

# COOLIUS C40

**Fuldt automatiseret vedligeholdelsesenhed til store R744-klimaanlæg**

Doc.Nr.: 2273 / Rev.01.00



DK Oversættelse af den originale driftsvejledning



DK

Læs og overhold denne betjeningsvejledning, før du tager din enhed i brug. Gem denne betjeningsvejledning til senere brug eller til en efterfølgende ejer.

Det anbefales, at den første opstart udføres af en autoriseret servicetekniker.



**OBS: RISIKO FOR ULYKKER!**

På grund af de systemrelaterede høje tryk i R744 airconditionanlæg er der en øget risiko for ulykker.

Overhold venligst sikkerhedsforanstaltningerne.



**OBS: RISIKO FOR ULYKKER!**

Hvis en ny/anden flaske placeres på vægten, og varmetapen er fast forbundet til kølemiddelflasken ved hjælp af holdestroppeperne, er det absolut nødvendigt at forbinde tilslutningsledningerne til klimaservicemaskinen og at åbne ventilerne fra kølemiddelflasken under hele driftstiden. Den elektroniske tryksensor kan således registrere de målte værdier, styre opvarmningen af varmebåndet via softwaren og forhindre kritisk overtryk i klimaservicemaskinen.

Opvarmning af kølemiddelflasken får kølemidlet i kølemiddelflasken til at øge trykket!

Tilsidesættelse af proceduren og sikkerhedsforanstaltningerne beskrevet ovenfor kan føre til ukontrolleret afblæsning af kølemidlet under meget højt tryk og dermed øget risiko for ulykker!

**Indhold**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Diagrammer og tegninger.....</b>                        | <b>7</b>  |
| <b>2. Introduktion til COOLIUS C40 .....</b>                  | <b>10</b> |
| 2.1 LEVERINGSOMFANG & TILBEHØR.....                           | 10        |
| 2.2 TEKNISKE DATA.....  | 11        |
| 2.3 ENHEDENS KOMPONENTER.....                                 | 11        |
| 2.4 KONTROLMODUL / SKÆRM.....                                 | 12        |
| <b>3. Klargøring af enheden COOLIUS C40 til brug .....</b>    | <b>13</b> |
| 3.1 KONTROL AF VAKUUMPUMPENS OLIELEVELAU.....                 | 13        |
| 3.2 TÆNDING FOR COOLIUS C40 FOR FØRSTE GANG.....              | 13        |
| 3.3 BRUG AF LAVE OG HØJE AUTOMATISKE VENTILER .....           | 14        |
| 3.4 INDSTILLING AF CYLINDER/FLASKEDATA.....                   | 15        |
| <b>4. Brug af COOLIUS C40 (Primære funktioner) .....</b>      | <b>17</b> |
| 4.1 KØLEMIDDEL UDLEDNING .....                                | 17        |
| 4.2 VAKUUM + VAKUUM TEST .....                                | 19        |
| 4.3 OLIE – UV – KØLEMIDDEL OPLADE .....                       | 21        |
| 4.4 AUTOMATISK CYKLUS .....                                   | 24        |
| <b>5. Brug af COOLIUS C40 (Hjælpefunktioner) .....</b>        | <b>26</b> |
| 5.1 TRYKTEST MED NITROGEN ELLER DANNELSE AF GASBLANDING ..... | 26        |
| 5.2 KONTROL AF A/C-SYSTEMETS DRIFTSTRYK .....                 | 27        |
| <b>6. Menu hjælpefunktioner .....</b>                         | <b>28</b> |
| 6.1 INDSTILLING AF SLANGELÆNGDEJUSTERING OG FORFYLDNING ..... | 29        |
| 6.2 SKÆRMENS LYSSTYRKE.....                                   | 29        |
| 6.3 VALG AF OLIEBEHOLDERTYPE .....                            | 29        |
| <b>7. serviceprocedure .....</b>                              | <b>30</b> |
| 7.1 TIMETÆLLER / VEDLIGEHOJDELSE .....                        | 30        |
| <b>8. Rutinemæssig vedligeholdelse .....</b>                  | <b>31</b> |
| 8.1 MATERIALE TIL RUTINEMÆSSIG VEDLIGEHOJDELSE .....          | 31        |
| 8.2 PERIODISK DRIFT.....                                      | 31        |
| 8.3 UDSKIFTNING AF VAKUUMPUMPEOLIE .....                      | 31        |
| 8.4 TIMETÆLLER/VEDLIGEHOJDELSE.....                           | 32        |
| <b>9. Fejlfinding .....</b>                                   | <b>32</b> |
| <b>10. Tilbehør og reservedele.....</b>                       | <b>32</b> |
| <b>11. Dimensioner og vægte.....</b>                          | <b>33</b> |
| <b>12. Konformitetserklæring.....</b>                         | <b>34</b> |
| <b>13. Kontakt og support .....</b>                           | <b>35</b> |
| <b>14. Serviceportal .....</b>                                | <b>35</b> |



## Sikkerhedsinstruktioner ift. arbejde med COOLIUS C40

### FARE Risiko for ulykker!

På grund af de systemrelaterede høje tryk i R744 airconditionanlæg er der en øget risiko for ulykker.

### Overhold venligst sikkerhedsforanstaltningerne

- **Før du bruger enheden, skal du sikre dig, at tilslutningerne til klimaanlægget er foretaget korrekt.**
- **Før du bruger enheden, skal du sikre dig, at afløbsslangen (Ref. 67) er installeret udendørs og væk fra arbejdsområdet.**
- Kølemidlet R744 er klassificeret som kvælende; udvis ekstrem forsigtighed ved dræning.
- Denne enhed er kun beregnet til uddannet personale, som skal være bekendt med det grundlæggende indenfor køleteknologi, kølesystemer, kølemiddeldgasser og de mulige skader, som trykbærende udstyr kan forårsage.
- Brug kun med kølemiddel #Type# Enheden må kun bruges med det kølemiddel, som enheden er udviklet til.
- Læs denne manual grundigt igennem; omhyggelig overholdelse af de beskrevne procedurer er en væsentlig forudsætning for operatørens sikkerhed, udstyrets integritet og konsistensen af den specificerede ydeevne.
- **Enheden skal altid arbejde under operatørens direkte opsyn**
- Enheden må ikke bruges med et andet kølemiddel end det, som enheden er udviklet til.
- Inden arbejdet påbegyndes, skal det sikres, at de slanger, der bruges til tilslutningerne, er blevet evakueret på forhånd, og at der ikke er ikke-kondenserbare gasser i dem.
- Undgå hudkontakt; kølevæskens lave kogetemperatur (ca.  $-78,5^{\circ}\text{C}$ ) kan forårsage forfrysninger.
- Undgå indånding af kølemiddeldampe.
- Det er tilrådeligt at bære passende beskyttelsesudstyr såsom sikkerhedsbriller og handsker; Kontakt med kølemidlet kan forårsage blindhed og anden fysisk skade på operatøren.
- Ryg ikke i nærheden af enheden eller brug den i nærheden af åben ild og varme overflader; Ved høje temperaturer nedbrydes kølemiddeldgassen og frigiver giftige og aggressive stoffer, der er skadelige for brugeren og miljøet.
- Sørg altid for, at enheden er tilsluttet en korrekt beskyttet og godt jordet strømforsyning.
- Før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes eller under længere stilstand, sluk for enheden ved at dreje hovedafbryderen til position 0 og afbryde kablet fra strømforsyningen; Rækkefølgen af arbejdsstrinene skal overholdes nøje.
- Brug kun enheden i godt ventilerede rum med god luftudveksling.
- Før du frakobler enheden, skal du kontrollere, at cyklussen er afsluttet, og at alle ventiler er lukkede; Dette forhindrer kølemiddel i at slippe ud i atmosfæren.
- Beskyt enheden mod dryppende vand.
- Kalibreringen af sikkerhedsventilen og styresystemerne må ikke manipuleres eller ændres.
- Lad kun enheden være tilsluttet strømforsyningen, når den er i brug.
- Denne enhed er ikke beregnet til at blive brugt af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring eller viden, medmindre de er instrueret i brugen af denne enhed af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed eller er under opsyn. Børn skal være under opsyn for at sikre, at de ikke leger med enheden.
- Tjek, om der er områder i klimaanlægget, der gør udluftning umulig.
- **Hvis netledningen er beskadiget, skal den udskiftes med en original reserveledning fra producenten.**



## Generelle sikkerhedsinstruktioner

- **Livsfare på grund af elektrisk spænding:** Tilslut eller afbryd kun flaskevarmeren til COOLIUS C40, når den er slukket.
- **Mulig elektrisk afladning:** Når du skifter gasflaske, kan berøring af den ubeskyttede gasflaske med varmetapen tilsuttet og klimaanlægget med ubeskyttede hænder resultere i en ubehagelig, men harmløs elektrisk afladning. Skift kun gasflasken, når du har monteringshandsker på.
- Fare for at blive klemt på grund af vægt: Mennesker eller kropsdele kan blive fanget på grund af vægten. Fastgør låsehjulene under drift. Hold en minimumsafstand på 1,5 m fra vægge.

Det beskrevne produkt er udviklet, fremstillet, testet og dokumenteret under hensyntagen til de relevante sikkerhedsstandarder. Hvis sikkerhedsanvisningerne og den foreskrevne ibrugtagning, tilsigtet brug og anbefalet vedligeholdelse og pleje overholdes, udgør COOLIUS C40 normalt ingen fare i form af skader på ejendom eller menneskers sundhed.



## Sikkerhedsinstruktioner for kuldioxid CO<sub>2</sub> (R744)

Følg altid producentens sikkerhedsdatablad.



### ADVARSEL!

Farer for mennesker og miljø



- Kuldioxid virker kvælende ved høje koncentrationer. Offeret selv bemærker ikke kvælningen.



- Lave koncentrationer forårsager hurtig vejrtrækning og hovedpine.
- CO<sub>2</sub>-gas er tungere end luft. Den kan samle sig i rum, især på gulvet og lavtliggende områder. Der er særlig risiko for kvælning, hvis der ophobes gas i siloer, gruber og kældre.



- Kryogene forbrændinger på grund af udslip af ekspanderet gas.

## Beskyttende foranstaltninger og adfærdsregler



- Medarbejderne skal trænes i, hvordan de håndterer kuldioxid.
- Indånd ikke gas.



- Sørg for at skre gasflasker mod at vælte. Sørg for god ventilation under arbejdet.
- Bær beskyttelsessko og læderhandsker ved transport af flasker.
- Brug flasketransportvogne.



- Opbevares på et godt ventileret sted ved temperaturer under 50°C.
- Undgå, at vand kommer ind i beholderen.
- Brug kun udstyr, der er egnet (tryk / temperatur / produkt).



- Ved transport skal du altid lukke flaskeventilerne, også når flaskerne er tomme, og sikre dem med en låsemøtrik og beskyttelseshætte.

### Adfærd i tilfælde af fare

- Brand kan få flasker til at sprænge/eksplodere. Alle slukningsmidler kan bruges.
- Undslippende gas: luk ventilen, hvis det er muligt.
- Undgå indtrængning i kældre og dybere steder, hvor gasophobning kan være farlig (fare for kvælning).
- Fjern beholderen fra farezonen eller, hvis dette ikke er muligt, afkøl den med vand fra en beskyttet position.
- Sørg for god ventilation.
- Hvis der frigives store mængder gas eller kældre/gruber/siloer: forlad rummene/området.
- Gå kun ind med selvstændigt åndedrætsværn. Filtre giver ingen beskyttelse!
- Gå først ind igen efter clearing.



### Førstehjælp

- **Efter indånding:** Tilfør frisk luft eller tag den ud i den friske luft, advar førstehjælperen og tilkald straks en læge.
- **Hud- eller øjenkontakt:** Skyl med vand i 15 minutter. Ved kryogene forbrændinger dækkes med et sterilt låg bagefter. Tilkald en læge.
- Udførelse af øjeblikkelige foranstaltninger på ulykkesstedet - tilkald førstehjælperen
- Bemærk også brugs- og sikkerhedsinstruktionerne fra din kølemiddelleverandør

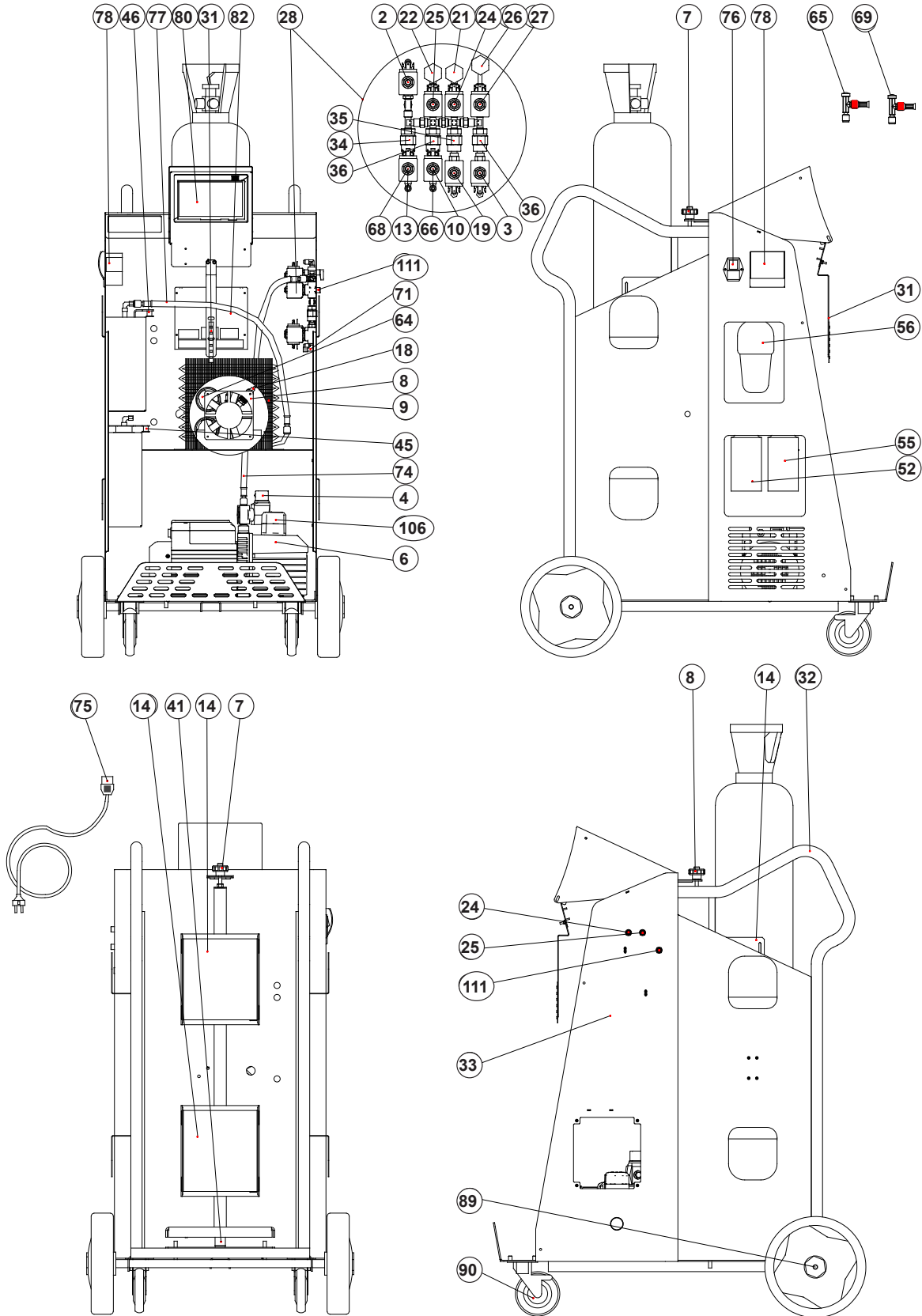
### Korrekt bortskaffelse

- Få trykgasflasker kontrolleret regelmæssigt af gasleverandøreren i overensstemmelse med forskrifterne.
- Ingen vold på komprimerede gasflasker, f.eks. ved åbning.
- Lad restgas blæses af på et godt ventileret sted, helst udendørs.
- Returnering af trykgasflasker til leverandøreren. Bemærk tydeligt eventuelle skader mv.

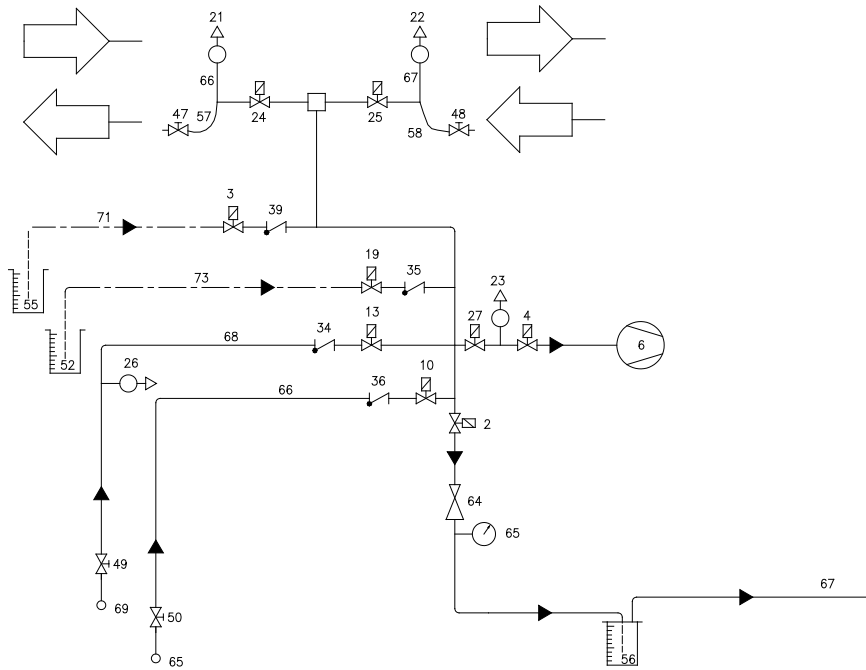
**Gem venligst denne betjeningsvejledning!**

# 1. Diagrammer og tegninger

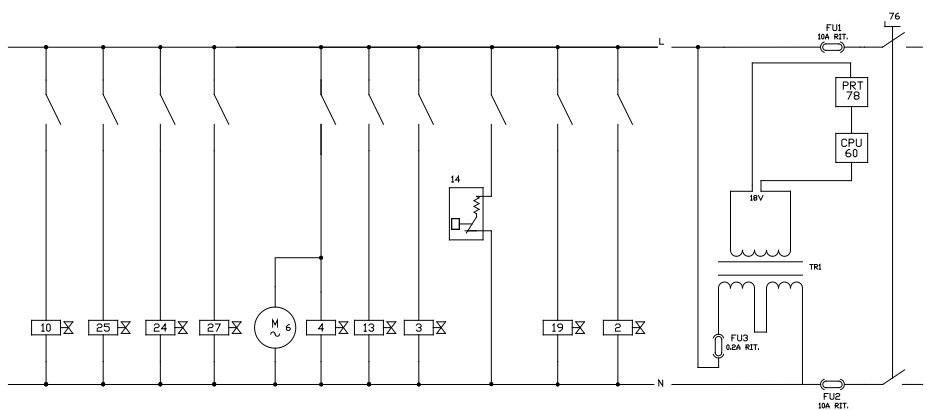
## Layout tegning



### Hydraulisk diagram



### Elektrisk diagram





## Fuldt automatiseret vedligeholdelsesenhed til store R744-klimaanlæg

|    |   |     |   |
|----|---|-----|---|
| 2  | Magnetventil - Afløbsledning for kølemiddel           | 46  | Olieafløb-Vægt - 5 kg                     |
| 3  | Magnetventil - Uv Oplade                              | 47  | LAV Lavtryks lynkobling                   |
| 4  | Magnetventil - vakuuminje                             | 48  | HØJ Højtryks lynkobling                   |
| 6  | Vakuumpumpe   | 52  | Oliebeholder                              |
| 7  | Pin for at begrænse stød til kølemiddelflasken        | 55  | UV beholder                               |
| 8  | Ventilator  | 56  | Olieafløbsbeholder                        |
| 9  | Kondensator   | 57  | Lavtryks serviceslange-                   |
| 10 | Magnetventil til påfyldning af kølemiddel (væske)     | 58  | Højtryks serviceslange                    |
| 13 | Sikkerhedsventil -kølemiddelpåfyldningsledning (Damp) | 64  | Afgangstrykregulator                      |
| 14 | Flaske-varmetape                                      | 65  | Lukkeventil til flasketilslutning (Væske) |
| 18 | Sikkerhedsventil                                      | 66  | Påfyldningsrør til kølemiddel (Væske      |
| 19 | Magnetventil - oliepåfyldningslinje                   | 67  | afløbsslange                              |
| 21 | Lavtryksføler LAV                                     | 68  | Påfyldningsrør til kølemiddel (Damp)      |
| 22 | Højtryksføler HØJ                                     | 69  | Lukkeventil til flasketilslutning         |
| 23 | Magnetventil – Vakuum 2                               | 71  | Uv Indsprøjtning kapillarrør              |
| 24 | Magnetventil - LAV                                    | 73  | Olie-Indsprøjtning kapillarrør            |
| 25 | Magnetventil - HØJ                                    | 74  | slange Vakuumpumpe                        |
| 26 | Flasketryksensor                                      | 75  | strømkabel                                |
| 27 | Vakuum-Magnetventil– 2                                | 76  | hovedafbryder                             |
| 28 | Komplet ventilsamling                                 | 77  | slange Olieafløb                          |
| 31 | Led-holder  | 78  | Printer                                   |
| 32 | håndtagsknop  | 80  | Kommandomodul ( med 7" touchskærm)        |
| 33 | ramme/ Afdækning                                      | 82  | Ekstra strømkort                          |
| 34 | Kontraventil til påfyldning af kølemiddel– (Damp)     | 89  | Baghjul                                   |
| 35 | Olieindsprøjtningkontraventil                         | 90  | forhjul med bremse                        |
| 36 | Kontraventil til påfyldning af kølemiddel (Væske)     | 106 | Vakuumpumpe oliepåfyldningsprop           |
| 39 | Kontraventil til UV-indsprøjtning Oplade              | 107 | Vakuumpumpe skueglas                      |
| 41 | Kølemiddel-Vægt- 200 kg                               | 108 | olieaftapningsprop Vakuumpumpe            |
| 42 | Olie Indsprøjtning Vægt- 5 kg                         | 111 | Hjælpetilslutning til nitrogentest        |
| 45 | Uv Indsprøjtning Vægt- 5 kg                           |     |   |

## 2. Introduktion til COOLIUS C40

COOLIUS C40 gør det muligt hurtigt og effektivt at dræne kølemiddel fra klimaanlægget, evakuere klimaanlægget, teste for lækager, indsprøjte additiver og smøremidler, derefter påfylde kølemiddel og bestemme arbejdstykket.

Takket være den brede 7" skærm er enheden meget alsidig og er i stand til at hjælpe operatøren med information, der er nyttig til at udføre de forskellige operationer.

### 2.1 LEVERINGSOMFANG & TILBEHØR

- Aircondition serviceenhed COOLIUS C40
- Tilslutning af reduktionsflaske 2x
- Strømforsyningskabel
- Serviceslanger (længde 5m) med sikkerhedskoblinger
- Hurtig start guide
- Køretøjsfyldningsmængdedatabase
- Instruktion i enheden (valgfri)

## 2.2 TEKNISKE DATA

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| <b>Model:</b>                        | <b>COOLIUS C40</b>        |
| Dimensioner                          | 920 x 590 x 1190 mm       |
| Nettovægt                            | 85 kg                     |
| Kølemiddel                           | R744                      |
| Flaskestørrelseskompatibilitet       | max. 40 l med dobbelthane |
| Maksimal afladningshastighed         | ~300 g/min                |
| Spændingsforsyning                   | 230 V / 50 Hz             |
| Strømindgang                         | 1050 W                    |
| Opbevaringstemperatur                | -10 ÷ +49°C               |
| Driftstemperatur                     | ÷ 40 °C                   |
| Beskyttelsesart                      | IP20                      |
| Støjudvikling                        | < 70dB (A)                |
| Minimum restdensitet i flasken       | 250 g/l                   |
| Maksimalt driftstryk                 | 200 bar                   |
| Olie/UV-påfyldningsnøjagtighed       | ± 1 g                     |
| Nøjagtighed påfyldning af kølemiddel | ± 15 g                    |

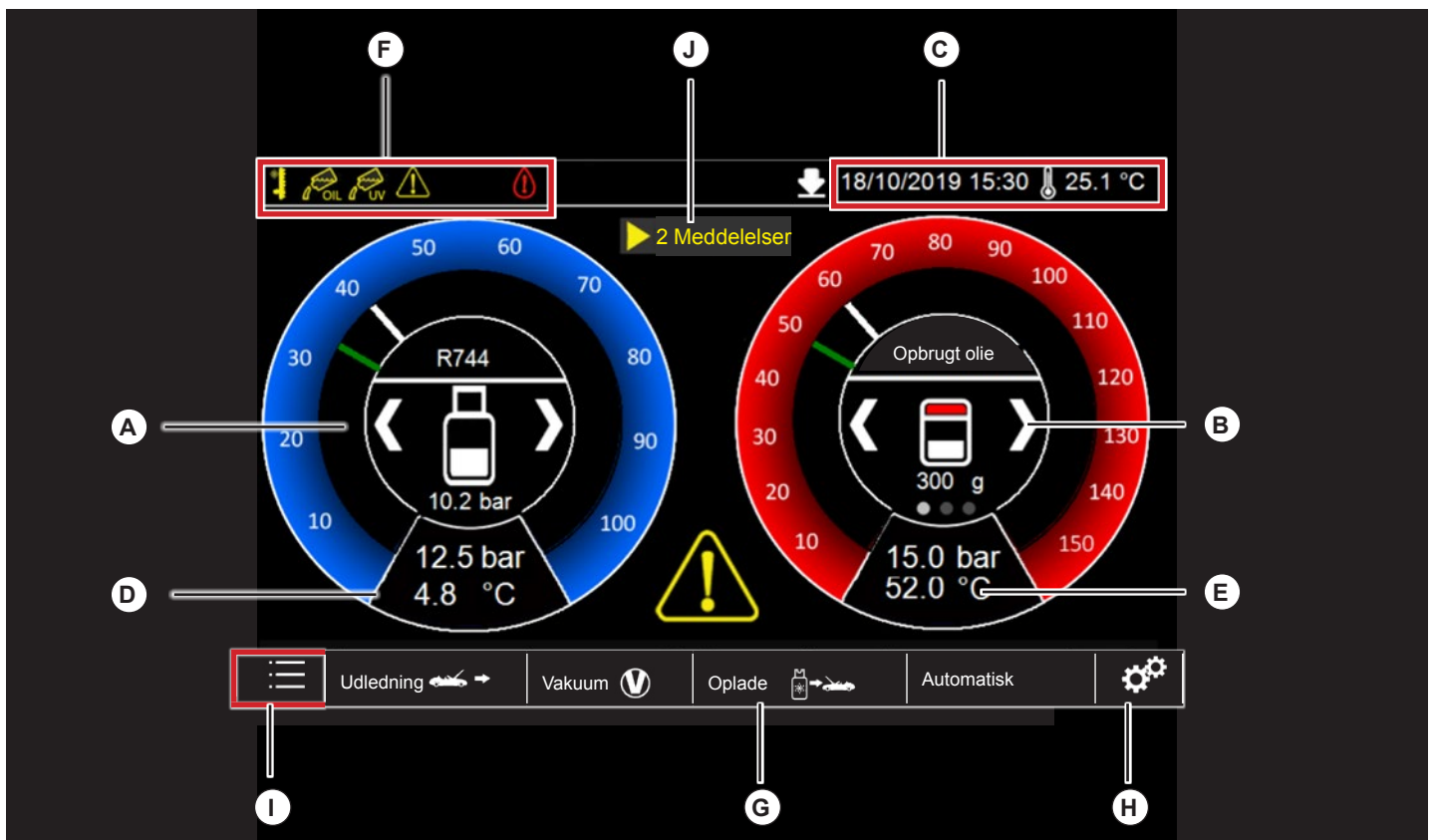
## 2.3 ENHEDENS KOMPONENTER

| <b>komponent</b>               | <b>funktioner</b>   |
|--------------------------------|---|
| Vakuumpumpe                    | To-trins 230 l/min, 0,05 mb (Absolut vakuum)                  |
| fleksible slanger              | L= 5,0 m med lynkoblinger og sikkerhedsventil                 |
| afløbsslange                   | 15 m  |
| R744 kølemiddelflaske          | Gas- og væsketilslutning eller kun gasformig                  |
| Spildoliebeholder              | Kapacitet 200 g (udledning: Olie & Opbrugt olie = Automatisk) |
| Beholder med frisk olie        | Kapacitet 500 ml  |
| UV-additivbeholder             | Kapacitet 500 ml  |
| Kontrolmodul                   | med 7" touchskærm   |
| printer                        | Termisk   |
| LAV og HØJ ventiler            | Automatisk  |
| Bælte til kølemiddelvarmer     | 2 Stk.; automatisk styring via software                       |
| Kølemiddelvægt                 | holdbar: max. 200 kg  |
| Elektronisk tryksensor         | integreret  |
| Manometer                      | Digital   |
| Manometertryk kølemiddelflaske | Digital   |
| Kabinet                        | Metal med robust plastafdækning                               |

## 2.4 KONTROLMODUL / SKÆRM

Enheden har en bred 7"; farveberørings-skærm. Displayet viser følgende information:

- Mængde af kølemiddel i cylinderen (A)
- Tryk af kølemiddel i cylinderen (A)
- Ny oliemængde (g/oz) inde i flasken (den kan indstilles til termisk (Forbrændingsmotor), hybrid eller elbil) (B)
- UV-mængde (g/oz) inde i flasken (B)
- Udstødningsoliemængde (g/oz) inde i flasken (B)
- Omgivelsestemperatur (°C/°F) (C)
- time og dato (C)
- LAV tryk (bar/psi) og den tilsvarende mætningstemperatur (°C/°F) (D)
- HØJ tryk (bar/psi) og den tilsvarende mætningstemperatur (°C/°F) (E)
- Alarmadvarsler og maskinsignaler (F)
- Start funktioner (udledning, Vakuum, Oplade, Automatisk) (G)
- Service (H)
- Menu (I)
- Adgang til beskeder og rapporter (J)



### 3. Klargøring af enheden COOLIUS C40 til brug



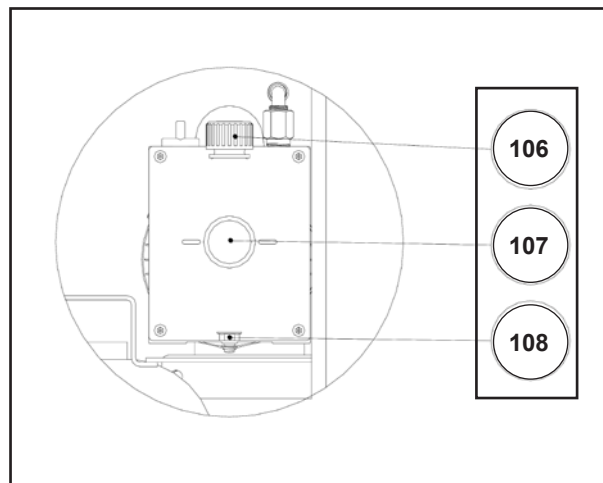
#### ADVARSEL!

Det synoptiske klistermærke fritager ikke operatøren for omhyggeligt at læse denne brugervejledning og fra nøje at respektere de forklarede procedurer.

#### 3.1 KONTROL AF VAKUUMPUMPENS OLIENIVEAU

Før oliestanden kontrolleres, skal enheden placeres på en plan overflade, og dens strømforsyning skal være slukket.

Brugeren skal kontrollere, at vakuumpumpens oliestand dækker halvdelen af skueglasset. (se tegningen nedenfor).



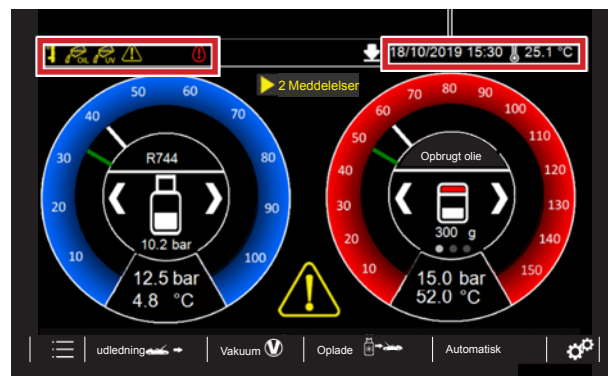
#### 3.2 TÆNDING FOR COOLIUS C40 FOR FØRSTE GANG



#### ADVARSEL!

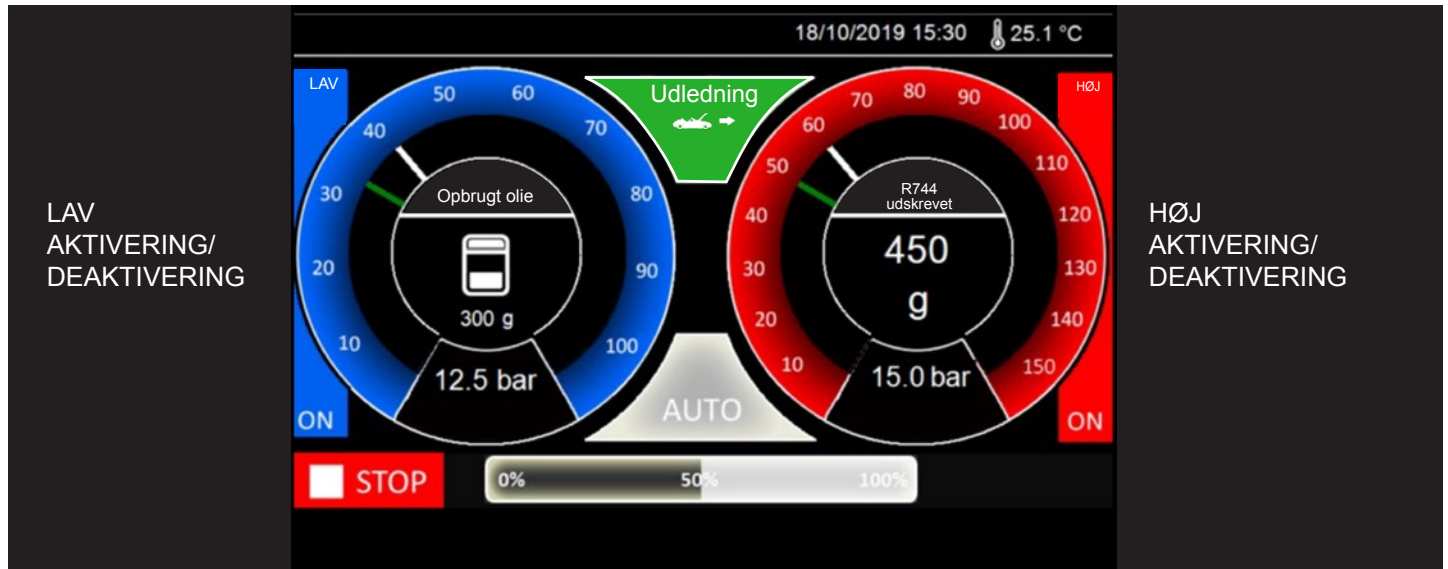
Udfør den første tænding uden at have R744 cylinderen installeret på skalaen, ellers kan nuljusteringen ikke udføres korrekt.

1. Tilslut enheden til strømforsyningen
2. Sæt 76-kontakten på position 1.
3. Enheden vil automatisk bede om at vælge grænsefladesproget.
4. Nu vil enheden for det kølemiddel, du vil bruge.
5. Derefter starter nulstillingen af alle skalaerne. Processen er fuldstændig automatisk og vil tage omkring 30 sekunder.
6. Ved afslutningen af processen vil enheden vise standby-skærmen.



### 3.3 BRUG AF LAVE OG HØJE AUTOMATISKE VENTILER

Enheden er udstyret med fuldautomatiske LAV og HØJ tilslutningsventiler. Efter at operatøren har foretaget tilslutningen af udstyret til A/C-systemet, etablerer den automatisk forbindelsestypen. Denne information vil blive vist på displayet, som vist i eksempelfiguren.



På siden af hver trykmåler er der information om aktivering af LAV og HØJ magnetventil. Dette valg etableres automatisk af udstyret i henhold til den trykværdi, der detekteres på tidspunktet for tilslutning til A/C-systemet.

Operatøren kan stadig ændre åbningen af LAV- og HØJ-ventilerne ved at trykke direkte på displayet på hver arbejds side på trykmåleren og dermed ændre status fra **ON** til **OFF** eller omvendt. Du kan trykke hvor som helst i det fremhævede område.

Det er muligt at ændre valget af tilslutningsventiler til A/C-systemet under enhver fase af udstyrsarbejdet.

### 3.4 INDSTILLING AF CYLINDER/FLASKEDATA

Enheden leveres uden kølemiddelflaske. Det er derfor nødvendigt at følge den følgende procedure for at installere R744 cylinderen og derefter indstille informationen vedrørende den anvendte cylindertype.



#### ADVARSEL!

Når cylinderen fjernes og installeres, kan overfladen af cylinderen eller varmeelementet være ved høj temperatur. Når du udfører disse opgaver, skal du bære personlige værnemidler til dine hænder og være yderst forsigtig med ikke at komme i kontakt med varme overflader.



#### FARE Risiko for ulykker!

Hvis en ny/anden flaske placeres på vægten, og varmetapen er fast forbundet til kølemiddelflasken ved hjælp af holdestropperne, er det absolut nødvendigt at forbinde tilslutningsledningerne til klimaservicemaskinen og at åbne ventilerne fra kølemiddelflasken under hele driftstiden. Den elektroniske tryksensor kan således registrere de målte værdier, styre opvarmningen af varmebåndet via softwaren og forhindre kritisk overtryk i klimaservicemaskinen.

Opvarmning af kølemiddelflasken får kølemidlet i kølemiddelflasken til at øge trykket.

Tilsidesættelse af proceduren og sikkerhedsforanstaltningerne beskrevet ovenfor kan føre til ukontrolleret afblæsning af kølemidlet under meget højt tryk og dermed øget risiko for ulykker.

1. Efter at have udført skala-nulstillingsproceduren, tryk på Menu-tasten fra standby-skærmen.
2. Vælg punktet "Indstilling af cylinderdata".
3. Anskaf en cylinder på R744 med dobbelthane og væske- og damptilslutning med den kapacitet, der er specificeret i specifikationen (maks. 40 Liter).
4. Placer flasken på vægten.
5. Spænd de 4 cylindermonteringsflige og varmetapen godt fast.
6. Tilslut de to medfølgende reduktionsgear (Ref. 70) til begge cylinderporte på flasken.
7. Spænd med en passende skruenøgle og kontroller for utætheder.
8. Tilslut dampkølemiddelpåfyldningsledningen (Ref. 68) til dampporten på cylinderen ved at installere lock-valve-fittings (Ref. 69 - blå).
9. Tilslut det flydende kølemiddelpåfyldningsrør (Ref. 66) til væskeporten på cylinderen ved at installere lock-valve-fittings (Ref. 65 - rød).
10. Spænd skrueforbindelserne på det installerede lock-valve-fittings godt og åbn begge ventilernes håndhjul efter at have kontrolleret dem for utætheder.
11. Efter at have oprettet den hydrauliske forbindelse, åbnes begge cylinderventiler langsomt.



12. Fortsæt nu for at indstille flaskedataene:

A. **Tara** (Overtag værdi fra cylinderdataene).

B. **Flaskekapacitet** (Overtag værdi fra cylinderdataene) Hvis literangivelsen ikke står på flasken, skal du bruge omregningsfaktoren 1 kg = 1,34 L

13. Det er muligt at vælge mellem 2 forskellige typer kølemiddelflasker:

- A. Flaske med en enkelt tilslutning (gasformig)
- B. Flaske med 2 tilslutninger (flydende og gasformig)

Hvis tilgængelig, anbefales det at bruge en R744-flaske med dobbelt tilslutninger; med denne type flaske kan enheden udføre påfyldningsprocessen hurtigere.

14. Efter indstilling af begge cylinderdata, tryk på **OK**-tasten for at bekræfte.

15. Tilbage i standby-skærmen, inde i den blå trykmåler, kan du se kølemiddelværdien inde i cylinderen og det relative tryk målt af den interne sensor.



**VIGTIG!**

Når udstyret er tændt, skal du sørge for, at ventilen på cylinderen og låseventilens håndhjul begge er i åben position.

**VIGTIG!**

Med enheden stationær og slukket skal du sikre dig, at begge ventiler på cylinderen og kontraventilens håndhjul er i lukket position.



## 4. Brug af COOLIUS C40 (Primære funktioner)

På standby-skærmen informerer enheden operatøren om lave niveauer af kølemiddel eller olie eller UV-additiv.



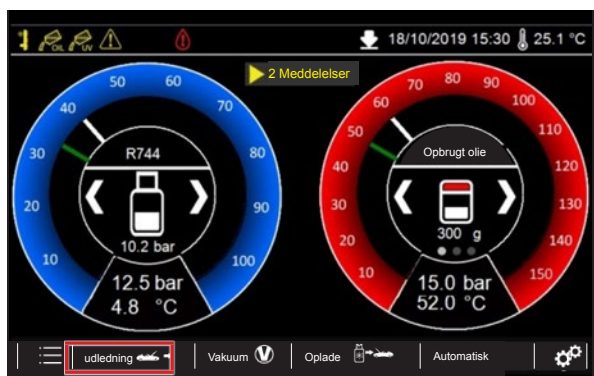
### ADVARSEL!

Før dræning skal du sikre dig, at afløbsslangen (Ref. 67) er placeret udendørs og væk fra arbejdsområdet.

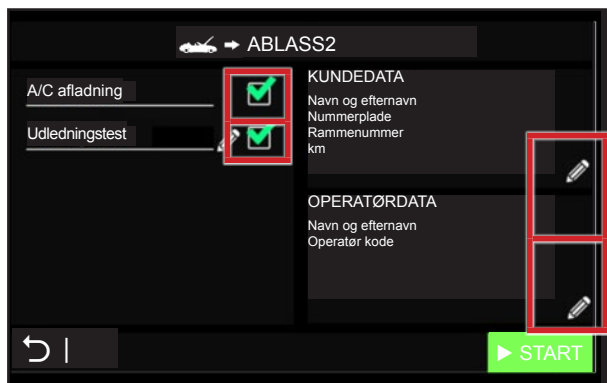
### 4.1 KØLEMIDDEL UDLEDNING

Udledning 

1. Drej 76-kontakten til position 1.
2. Placer afløbsslangen langt væk fra arbejdsområdet. Ideelt set læg den udenfor.



3. Tryk på **AFLADNINGSKNAPPEN**.
4. Vælg „A/C system drain“, og indstil derefter „dræntesten“, hvis det er nødvendigt. Det anbefales at holde afløbstenen aktiv for at optimere dræningen, og dermed dræne den maksimale mængde kølemiddel fra systemet.
5. Hvis det er nødvendigt at indtaste yderligere oplysninger om kunden, skal du klikke på det tilsvarende redigeringsikon **KUNDEDATA**.
6. Du kan også indtaste oplysninger om operatøren, der udfører vedligeholdelsesoperationen, ved at klikke på det tilsvarende redigeringsikon **OPERATØRDATA**.
7. Tilslut lynkoblingerne til serviceportene på det klimaanlæg, der kræver service. Åbn håndhjulene på lynkoblingerne.
8. Tryk på **START**-knappen for at starte funktionen.



9. Under kølemiddeltømningsprocessen vil displayet vise det udledte kølemiddel og oliemængden.
10. I nødstilfælde er det muligt at forlade funktionen ved at trykke på **STOP**-knappen. Displayet vil vise genoptagelsesskærmen med alle oplysninger om cyklusen indtil stop.
11. Under cyklusen udfører enheden den automatiske olieudledning.

12. Ved afslutningen af udledningsprocessen starter udledningstesten automatisk, hvis brugeren har valgt det. Under testen vil enheden kontrollere, om systemet har en trykstigning, for at genstarte udledningsprocessen for at optimere mængden.
13. Ved afslutningen af processen vil enheden informere operatøren med et akustisk signal, og displayet vil vise al information om den udførte cyklus.



14. Du kan nu udskrive en rapport over den gennemførte service via printeren eller kopiere servicedataene til en USB-stick.
15. Tryk på **HOME**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.



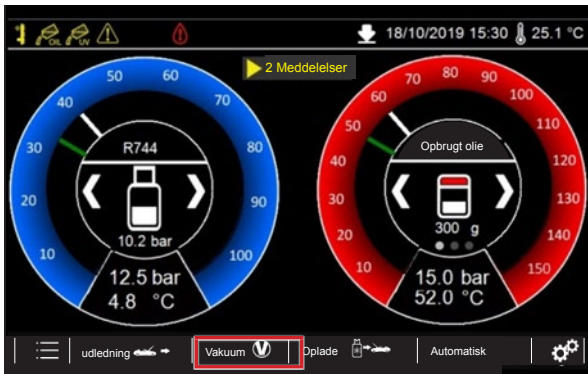
**ADVARSEL!**

Foruren ikke miljøet med olie; det er specialaffald og skal bortskaffes i henhold til gældende regler.

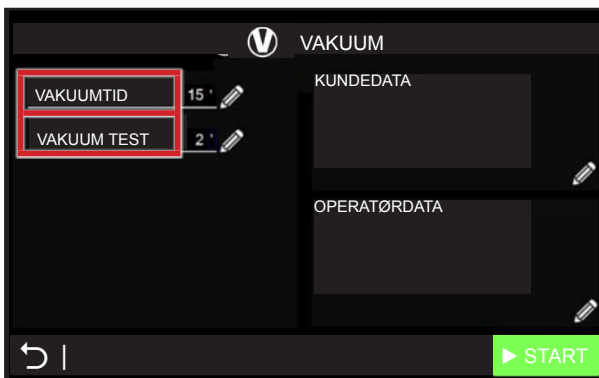
## 4.2 VAKUUM + VAKUUM TEST

Vakuum 

1. Tryk på knappen Vakuum.



2. Indstil vakuumtiden ved at klikke på det relative redigeringsikon. Indstil vakuumtiden ved at klikke på det relative redigeringsikon. For at udføre effektiv vedligeholdelse af klimaanlægget anbefales en vakuumtid på mindst 30 minutter. Vær også opmærksom på producentens anbefalinger.
3. Efter at vakuumtiden er udløbet, udfører enheden automatisk en tæthedstest. Som standard foreslår enheden en testtid på 2 minutter. Hvis brugeren har brug for at ændre denne værdi, skal du klikke på det relative redigeringsikon.



4. Tilslut servicekoblingerne til det klimaanlæg, der skal serviceres. Åbn håndhjulene på lynkoblingerne.
5. Tryk på **START**-knappen for at starte funktionen.
6. Ved afslutningen af vakuumfasen starter testfasen, hvor klimaanlægget kontrolleres for utætheder.
7. I en nødsituation kan du til enhver tid stoppe funktionen ved at trykke på STOP-knappen. Enheden skifter til oversigtsskærmen og viser, hvad den lavede, indtil den stoppede.
8. Hvis der trykkes på SKIP-knappen under vakuumkørselsfasen, stopper driften af vakuumpumpen, og enheden begynder vakuumtesten.
9. Når testfasen er afsluttet, eller hvis der opstår utætheder, advarer enheden operatøren med et lydsignal. Displayet viser resultaterne af vakuumfasen og testen.



10. Du kan nu udskrive en rapport over den gennemførte service via printeren eller kopiere servicedataene til en USB-stick.
11. Tryk på **HOME**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

### 4.3 OLIE – UV – KØLEMIDDEL OPLADE

Oplade 

COOLIUS C40 er designet til at betjene termiske (forbrændingsmotorer), hybrid- og elektriske køretøjer. For at arbejde helt sikkert, skyller enheden automatisk det interne kredsløb, hver gang du skifter fra en køretøjstype til en anden for at forhindre kontaminering/krydskontaminering af olierne.

#### 4.3.1 FYLDNINGSPROCES



#### WARNING!

Påfyldningen skal udføres med systemet, der tidligere er evakueret. Hvis denne proces ikke udføres korrekt, udsender enheden en alarm.

1. Tryk på knappen Oplad **OPLADE**



2. Marker afkrydsningsfeltet **UV-INDSPRØJTNING** for at oplade additiver inde i A/C-systemet. Klik venligst på det relative redigeringsikon for at ændre den mængde, der skal opkræves.

3. Marker afkrydsningsfeltet **OLIE-INDSPRØJTNING** for at fylde olie inde i A/C-systemet. Klik venligst på det relative redigeringsikon for at ændre den mængde, der skal opkræves.

Det er muligt at oplade den mængde olie, som enheden har udledt under genvindingsprocessen **[REC]**, og at tilføje en ekstra mængde.

**Under alle omstændigheder skal operatøren følge instruktionerne fra producenten af A/C-systemet.**

4. Marker afkrydsningsfeltet **KØLEMIDDELTEST** for at bruge den første del af påfyldt kølemiddel (ca. 70 gram) til at udføre endnu en test (efter vellykket vakuumtest), før du starter med den rigtige påfyldning.
5. Marker afkrydsningsfeltet **KØLEMIDDEL** for at fylde kølemiddel inde i A/C-systemet. Klik venligst på det relative redigeringsikon for at ændre den mængde, der skal opkræves.
6. Til sidst skal du vælge køretøjstypen: Termisk (forbrændingsmotor), Hybrid og Elektrisk. Disse oplysninger er meget vigtige, fordi hver type bil har brug for sin specifikke type smøreolie. Det er nødvendigt at passe på ikke at have krydskontaminering mellem de forskellige olier, der passerer fra et køretøj til et andet. Om nødvendigt vil udstyrets display informere operatøren om, at det er nødvendigt at skifte olietype for at indføre i flasken; til dette formål vil enheden automatisk starte skylningen af det interne kredsløb.



**VIGTIG!** Hvis enheden informerer operatøren om den automatiske skylning af det interne kredsløb, skal dette udføres, før Coolius C40 tilsluttes køretøjet!

7. Operatøren kan også vælge alle oplysninger direkte fra Bilens database. Ved at læse disse oplysninger om den valgte bil, indstiller enheden direkte den korrekte mængde kølemiddel, der skal fyldes i A/C-systemet.
8. Tilslut lynkoblingerne til klimaanlægget, der skal serviceres. Åbn håndhjulene på lynkoblingerne.
9. Tryk på **START**-knappen for at starte funktionen.
10. Enheden fortsætter til den første fase af injektion af additiver og olier (afhængigt af de foretagne indstillinger).
11. I nødstilfælde er det muligt at forlade funktionen ved at trykke på **STOP**-knappen. Displayet vil vise genoptagelseskærmen med alle oplysninger om cyklussen indtil stop

12. Den udfører derefter automatisk en ekstratryktest af klimaanlægget med kølemiddel (hvis valgt). En kendt mængde kølemiddel fyldes i systemet, og enheden kontrollerer, om der ikke er noget trykfald eller ej.



#### VIGTIG!

Tryktesten med kølemidlet er en ekstra test, enheden udfører, efter at operatøren allerede har tjekket for mulige utætheder ved hjælp af de tidligere tests med nitrogen og/eller dannende gas og derefter med tæthedskontrollen i vakuum.

13. Hvis tryktesten med kølemiddel er vellykket, udføres kølemiddelpåfyldningen. Påfyldningen afsluttes på en module-ret måde for at optimere mængden af kølemiddel, der tilføres systemet.



#### ADVARSEL!

Senere revneløse i enheden er normale i denne fase.

14. Når funktionen er fuldført, vil et bip lade operatøren vide, at cyklussen er slut.

15. Ved afslutningen af ladeprocessen beder enheden operatøren om at lukke lynkoblingerne på klimaanlægget for at frigive det resterende kølemiddel fra slangerne og aflade trykket.

Displayet viser al information om processen.



16. I det sidste skærmbillede er det muligt at udskrive en rapport på printer eller en rapport på USB-stick.

17. Tryk på **HOME**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

### 4.3.2 GENNEMSKYLNING AF DET INTERNE KREDSLØB VED SKIFT AF OLIETYPE

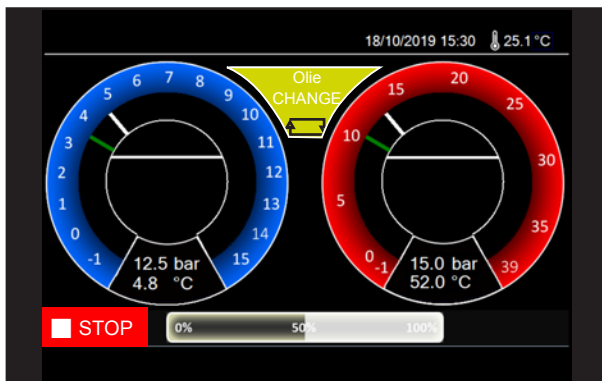
COOLIUS C40 er velegnet til 3 forskellige køretøjstyper. I de fleste tilfælde fremgår den tilsvarende olietype heraf.:

- Termisk (Forbrændingsmotor)
- Hybrid
- Elektrisk

Hvis nødvendigt, og en olieskift skal foretages, informerer enheden operatøren, følg venligst instruktionerne.



Fortsæt med at følge informationerne på displayet.



#### ADVARSEL!

Hvis oliebeholderen ikke udskiftes, er proceduren fuldstændig ineffektiv. Sørg derfor for at udskifte oliedosimeteret, når enheden beder om det under proceduren.



#### ADVARSEL!

Hvis mængden af olie ikke er nok til skylleproceduren (ca. 60 gram), vil enheden informere operatøren ved hjælp af en alarm. Sørg for, at der er mindst 60 gram olie i den tilsluttede oliebeholder.

Enheden udfører proceduren automatisk; derefter vil det være muligt at fortsætte med opladning af systemet.

#### 4.4 AUTOMATISK CYKLUS

Automatisk



##### ADVARSEL!

Før du udfører dræningen, skal du sikre dig, at afløbsrøret (nr. 67) er installeret udendørs og væk fra arbejdsområdet.

1. Tryk på knappen **AUTOMATISK**.
2. Enheden vil udføre den automatiske udledningsproces, hvis kølemiddel er til stede i A/C-systemet. Det er ikke muligt at fravælge denne funktion. Hvis der ikke er kølemiddel inde i A/C-systemet, starter enheden direkte vakuumprocessen.
3. Marker afkrydsningsfeltet **VACUUM** for at udføre vakuump- og vakuumposten af systemet. Klik venligst på det relative redigeringsikon for at ændre vakuumptiden. I den automatiske cyklus er tiden for vakuumptest allerede indstillet til værdien 3 minutter.
4. Marker afkrydsningsfeltet **UV-INDSPRØJTNING** for at oplade additiver inde i A/C-systemet. Klik venligst på det relative redigeringsikon for at ændre den mængde, der skal opkræves.
5. Marker afkrydsningsfeltet **OLIE-INDSPRØJTNING** for at tilføje olie til systemet. For at ændre den mængde, der skal indsprøjtes, skal du klikke på det tilsvarende redigeringsikon. Det er muligt at påfylde den mængde olie, som enheden har suget ud under aftapningningen, og tilføje en ekstra mængde. Afhængig af typen af den udskiftede komponent i klimaanlægget skal den mængde smøremiddel, som producenten foreskriver, genopfyldes, selvom der ikke blev tappet olie fra anlægget ved tømningen.

**Under alle omstændigheder anbefales det at følge producenten af klimaanlæggets anvisninger vedrørende mængden af olie, der skal påfyldes.**

6. Marker afkrydsningsfeltet **KØLEMIDDELTEST** for at bruge den første del af påfyldt kølemiddel (ca. 70 gram) til at udføre endnu en test (efter vellykket vakuumptest), før du starter med den rigtige påfyldning.
7. Marker afkrydsningsfeltet **KØLEMIDDEL** for at fylde kølemiddel inde i A/C-systemet. Klik venligst på det relative redigeringsikon for at ændre den mængde, der skal opkræves.
8. Til sidst skal du vælge køretøjstypen: Termisk (forbrændingsmotor), Hybrid og Elektrisk. Disse oplysninger er meget vigtige, fordi hver type bil har brug for sin specifikke type smøroleie. Det er nødvendigt at passe på ikke at have krydskontaminering mellem de forskellige olier, der passerer fra et køretøj til et andet. Om nødvendigt vil udstyrets display informere operatøren om, at det er nødvendigt at skifte olietype for at indføre i flasken; til dette formål vil enheden automatisk starte skyllingen af det interne kredsløb.



##### VIGTIG!

Hvis enheden informerer operatøren om den automatiske skylning af det interne kredsløb, skal dette udføres, før Coolius C40 tilsluttes køretøjet!

9. Operatøren kan også vælge alle oplysninger direkte fra Bilens database. Ved at læse disse oplysninger om den valgte bil, indstiller enheden direkte den korrekte mængde kølemiddel, der skal fyldes i A/C-systemet.
10. Tilslut slangerne til A/C-systemet, som du skal udføre vedligeholdelsen på. Åbn håndhjulene på lynkoblingerne.
11. Tryk på **START**-knappen for at starte funktionen.
12. Enheden fortsætter til det første trin af genvinding af kølemiddel, udfører derefter vakuumpprocessen og vakuumposten og fortsætter derefter til additiv- og olieindsprøjtninger én efter én (afhængig af den foretagne indstilling)
13. I nødstilfælde er det muligt at forlade funktionen ved at trykke på **STOP**-knappen. Displayet vil vise genoptagelsess-





kærmen med alle oplysninger om cyklussen indtil stop

- Den udfører derefter automatisk en ekstratryktest af klimaanlægget med kølemiddel (hvis valgt). En kendt mængde kølemiddel fyldes i systemet, og enheden kontrollerer, om der ikke er noget trykfald eller ej.



**VIGTIG!**

Kølemiddeltryktesten er en yderligere test, som maskinen udfører, efter at operatøren allerede har udelukket tilstedeværelsen af lækager gennem de tidligere funktioner i nitrogen- og/eller formgastesten og derefter gennem vakuumlæketesten.

- Hvis tryktesten med kølemiddel er vellykket, udføres kølemiddelpåfyldningen. Påfyldningen afsluttes på en moduleret måde for at optimere mængden af kølemiddel, der tilføres systemet.



**ADVARSEL!**

Senere revnelyde i enheden er normale i denne fase.

- Når funktionen er fuldført, vil et bip lade operatøren vide, at cyklussen er slut.
- Ved afslutningen af processen beder enheden operatøren om at slukke for klimaanlægget for at skylle det resterende kølemiddel ud af slangerne.
- Displayet viser information om den afsluttede cyklus.
- I det sidste skærbillede er det muligt at udskrive en rapport på printer eller en rapport på USB-stick.
- Tryk på knappen **HJEM** for at komme tilbage til hovedmenuen.



| AUTOMATISK        |       | Endelig opsummering |  |
|-------------------|-------|---------------------|--|
| Udledning         | 455 g | KUNDEDATA           |  |
| Opbrugt olie      | 22 g  | Navn og efternavn   |  |
| VAKUUMTID         | 25 '  | Nummerplade         |  |
| Vakuum test       | KO    | Rammenummer         |  |
| Uv-indsprøjtning  | 18 g  | km                  |  |
| Olieindsprøjtning | 25 g  | OPERATØRDATA        |  |
| R744              | 650 g | Navn og efternavn2  |  |
| Kølemiddeltest    | OK    | Operatør kode2      |  |
| Samlet tid        | 45 '  |                     |  |

## 5. BRUG AF COOLIUS C40 (Hjælpefunktioner)

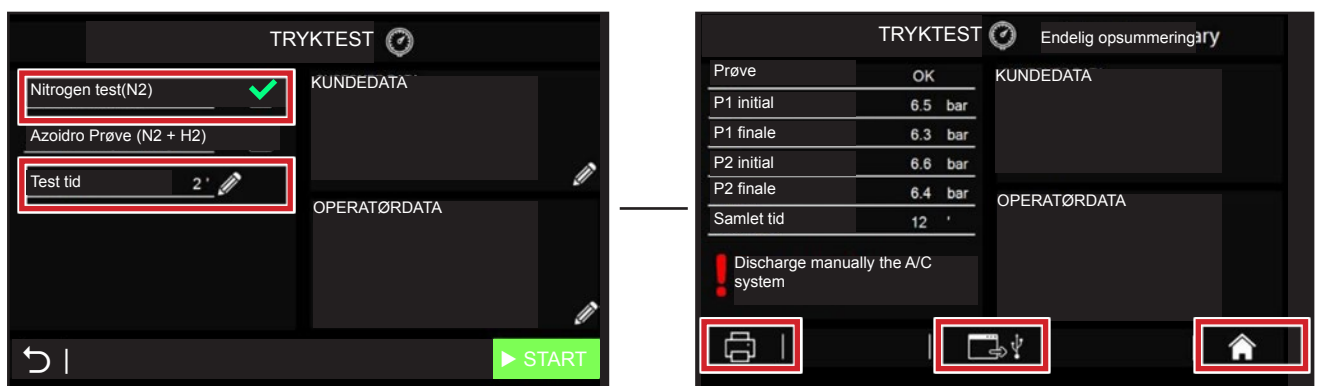
### 5.1 TRYKTEST MED NITROGEN ELLER DANNELSE AF GASBLANDING

Enheden giver brugeren mulighed for at udføre en tryktest af A/C-systemet ved hjælp af nitrogen eller ved hjælp af den dannede gasblanding (95 % N<sub>2</sub> – 5 % H<sub>2</sub>). Testen er meget vigtig for at være sikker på, at systemet er helt tæt, før påfyldning af kølemiddel.

#### 5.1.1 TRYKTEST MED NITROGEN

1. Tryk på **KNAPPEN MENU**.
2. Vælg **MANUEL TEST N2/N2-H2**
3. Vælg **NITROGEN TEST (N2)**, og indstil testtiden ved at klikke på det relative redigeringsikon.

Tryk på **START**-knappen for at starte funktionen.



5. Displayet viser til brugeren tryksætningsfasen.
6. Ved hjælp af et egnet nitrogensæt tilsluttes servicetilslutningen ref. 111 på enheden. Sæt A/C-systemet under tryk til det indstillede tryk.



#### ADVARSEL!

Vær meget opmærksom på fasen med at sætte systemet under tryk med eksternt udstyr. Brug kun originale producentprodukter.



#### ADVARSEL!

Tjek omhyggeligt værdien af det maksimale tryk! Det maksimalt tilladte tryk er 200 bar (20,0 MPa).

Øget risiko



#### FARE!

for skader!

7. Når tryksætningsfasen er overstået, skal du frakoble det eksterne tryksystem og vente på, at trykværdien bliver stabil, før du udfører testen.



#### VIGTIG!

Den kvælstof, der slipper ud af flasken, oplever et termisk chok, der fører til et trykfald inden for sekunder efter indførelsen i systemet. Vent 1-2 minutter før du starter testen, indtil kvælstoffet er stabiliseret ved stuetemperatur.

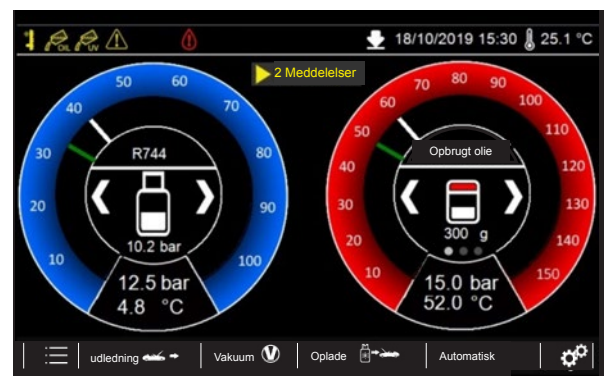
8. Tryk på knappen **TEST START** for at starte testen af systemet.
  - a. En nedtælling af tid og værdien af trykket aflæst af enhedens lav- og højsensorer vises på displayet.
  - b. Når testen er overstået, informerer enheden operatøren med et visuelt og akustisk signal. Før du fortsætter, er det nødvendigt at udlede det resterende nitrogen manuelt fra systemet. For at udføre denne handling foreslår vi at skrue en af de to forbindelser, som lynkoblingerne er forbundet til systemet med (f.eks. 47 eller 48) af.
  - c. I det sidste skærmbillede er det muligt at udskrive en rapport på printer eller en rapport på USB-stick.
  - d. Tryk på **HOME**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

## 5.2 KONTROL AF A/C-SYSTEMETS DRIFTSTRYK

Før servicering af køretøjet eller efter, for at kontrollere kvaliteten af den udførte service, er det muligt at kontrollere A/C-systemets driftstryk.

For at gøre dette skal enheden placeres i standby-skærmen.

1. Tilslut 57-slangen til A/C-systemets lavtryksside.
2. Tilslut 58-slangen til A/C-systemets lavtryksside.
3. Start kompressoren til A/C-systemet
4. Aflæs på den blå måler for lavt tryk på displayet trykket og den relative fordampningstemperatur.
5. Aflæs på den røde måler for højtryk på displayet trykket og den relative kondensationstemperatur.
6. Sammenlign de aflæste værdier med oplysningerne fra producenten af A/C-systemet.



## 6. Menu hjælpefunktioner

Tryk på Menu-knappen på standby-skærmen for at vælge enhedens hjælpefunktioner

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Indstilling af cylinderdata</b> | Indstilling af cylindertype og cylinderdata   |
| <b>Manuel test N2 / N2-H2</b>      | Udførelse af manuelle funktioner for tryksætning med nitrogen og dannelse af gasblanding. Se venligst afsnit 4.1.                             |
| <b>Indstilling af slangelængde</b> | Det er muligt at ændre længden af fleksible slanger   |
| <b>Skærmens lysstyrke</b>          | Regulering af displayets lysstyrke.   |
| <b>Serienummer</b>                 | Enhedens serienummer og dato for første installation.   |
| <b>Eksporter data</b>              | Eksport af de sidste 20 tjenester af enheden.   |
| <b>Valg af oliebeholdertype</b>    | Mulighed for at indstille udstyret til brug med standardbeholdere til olie (standardforsyning) eller hermetiske beholdere (fås som tilbehør). |

## 6.1 INDSTILLING AF SLANGELÆNGDEJUSTERING OG FORFYLDNING

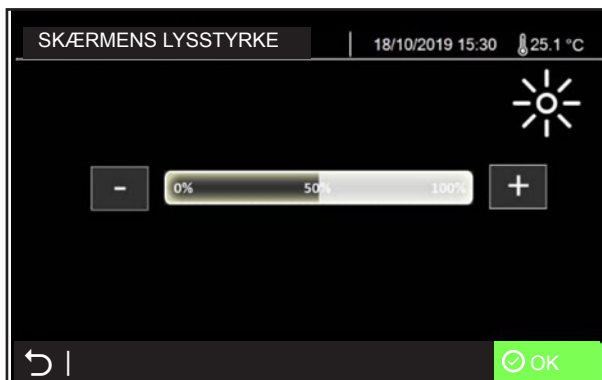
Standardindstillingen for Coolius C40-enheden er at arbejde med forudladning af fleksible slanger; under påfyldningsprocessen tilfører enheden ikke noget kølemiddel for at kompensere for længden af slangerne.

Hvis operatøren anmoder om det, kan han indstille den korrekte længde på slangerne



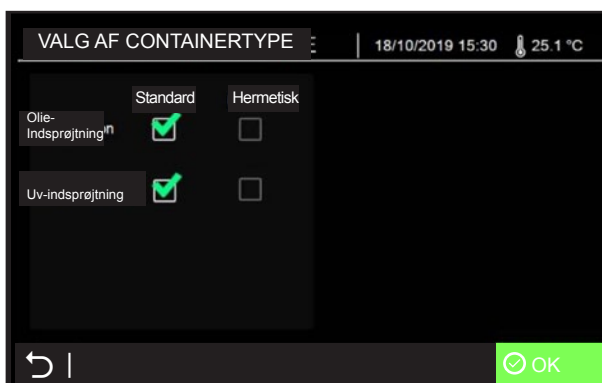
## 6.2 SKÆRMENS LYSSTYRKE

Displayets lysstyrke kan justeres ved at trykke på knapperne + og -.



## 6.3 VALG AF OLIEBEHOLDERTYPE

Mulighed for at indstille udstyret til brug med standardbeholdere til olie (standardforsyning) eller hermetiske beholdere (fås som tilbehør).



## 7. SERVICEPROCEDURE

|  |  |
|--|--|
| <b>Valg af sprog</b>                     | Mulighed for at vælge sprog for displayet og printerrapporten  |
| <b>Skala nulstilles</b>                  | Funktion, der nulstiller alle enhedens elektroniske vægte (beskyttet med adgangskode)  |
| <b>Skift parametre</b>                   | Ændring af arbejdsparametre (kun for kvalificeret personale, beskyttet med adgangskode)  |
| <b>Standard parametre</b>                | Nulstil parametre til standardindstillinger (kun for kvalificeret personale, adgangskodebeskyttet)   |
| <b>Indstilling af dato og klokkeslæt</b> | Ændring af tidspunkt og dato (beskyttet med adgangskode 5688)  |
| <b>Firmware opdatering</b>               | (kun for kvalificeret personale, beskyttet med adgangskode)  |
| <b>Timetæller / Vedligeholdelse</b>      | Visualisering af information om timers brug af enheden (beskyttet med adgangskode) 5011  |
| <b>Valg af måleenheder</b>               | Ændring af måleenhed (metrisk eller engelsk)   |
| <b>Skift kølemiddel</b>                  | Ændring af kølemiddeltype (kun for kvalificeret personale, beskyttet med adgangskode)  |
| <b>Temperaturføler kalibrering</b>       | Kalibrering af temperaturføler (Kalibrering af 2 (LAV og HØJ) tryksensorer)  |
| <b>Kalibrering af tryksensorer</b>       | Kalibrering af 2 (LAV og HØJ) tryksensorer (kun for kvalificeret personale, beskyttet med adgangskode)   |
| <b>Kalibrering af skala</b>              | Kalibrering af de 4 elektroniske vægte (kun for kvalificeret personale, beskyttet med adgangskode)   |
| <b>Komponenttest</b>                     | (kun for kvalificeret personale, beskyttet med adgangskode)  |
| <b>Trådløst internet</b>                 | Det giver dig mulighed for at indstille oplysningerne om Wifi-forbindelsen. Kun tilgængelig, hvis den er installeret som ekstraudstyr. (beskyttet med adgangskode) |
| <b>MQTT</b>                              | Giver dig mulighed for at indstille MQTT-serveroplysninger. (kun for kvalificeret personale, adgangskodebeskyttet)   |

### 7.1 TIMETÆLLER / VEDLIGEHOLDELSE

I dette skærmbillede er det muligt at kontrollere hele enhedens timetæller, men også at starte manuelt driften af vedligeholdelse som vakuumpumpeolieerstatning.

Den anmodede adgangskode for at få adgang til timetællerskærmen er 5011.

Under driften af vedligeholdelsen nulstiller enheden den delvise timetæller. De samlede timetællere kan ikke nulstilles fra brugeren.



## 8. RUTINEMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE

### 8.1 MATERIALE TIL RUTINEMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE

Specifik vakuumpumpeolie

### 8.2 PERIODISK DRIFT

1. **Kontroller alle drejeforbindelser for tilspænding for hver 10. handling.**
2. Kontroller vakuumpumpens olieniveau; olien skal skiftes mindst hver 70. driftstime (enheden informerer, når det er nødvendigt at udføre denne operation). Pumpen skal være slukket, når oliestanden kontrolleres. Under alle omstændigheder vil enheden informere operatøren, når olien skal skiftes.

### 8.3 UDSKIFTNING AF VAKUUMPUMPEOLIE

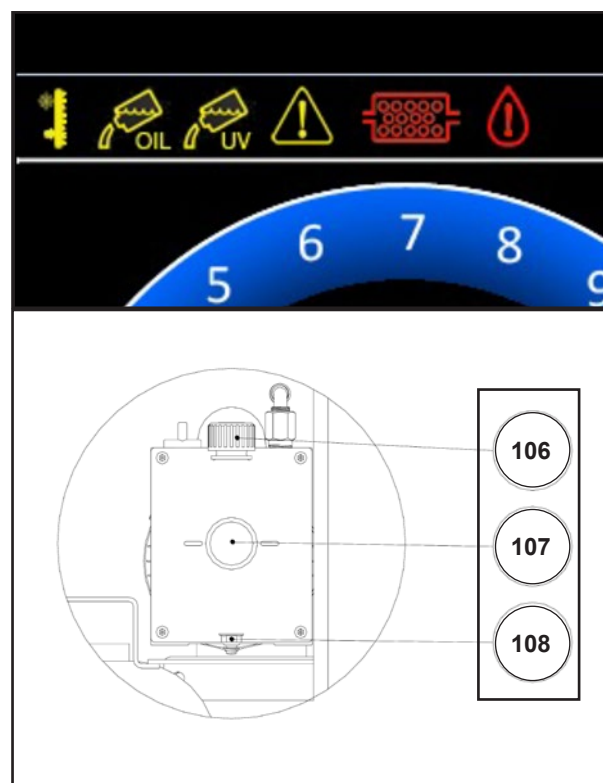
Enheden informerer operatøren, når et olieskift skal udføres.

Et olieskift er også vigtigt, hvis olien bliver uklar på grund af forurening. Forurenet olie forhindrer ikke kun pumpen i at opnå acceptable vakuumniveauer, men beskadiger også permanent dens mekaniske dele.

Al tømning og efterfølgende genopfyldning skal udføres med stoppet pumpe.

For at undgå reduktion af pumpens effektivitet og for at opretholde dens ydeevne, brug kun anbefalet olie til vedligeholdelse.

1. Før olien drænes, skal pumpen køres i mindst 10 minutter med slanger og lynkoblinger installeret.
2. Sluk for enheden ved at indstille kontakten 76 til 0 og afbryd kablet fra strømforsyningen, under nøje overholdelse af rækkefølgen af operationer.
3. Fjern vakuumpumpeafdækningen på siden af enheden.
4. Åbn drænproppen 108, placeret i bunden af pumpen og tilgængelig fra bunden af enheden.
5. Lad olien løbe helt af.
6. Skru drænproppen 108 på igen.
7. Åbn vakuumpumpen ved hjælp af påfyldningsskruen 106 (øverst).
8. Hæld langsomt frisk olie i, indtil niveauet når midten af skueglas-set 107.
9. Skru dækslet 106 på igen, og sæt den tidligere fjernede afdækning på igen.
10. Når olieskiftet er afsluttet, tændes enheden ved at sætte kontakten 76 på 1.
11. Følg instruktionerne på skærmen for at nulstille timetælleren.



#### ADVARSEL!

Smøremidlet må ikke slippes ud i miljøet; det er farligt affald og skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende regler.

## 8.4 TIMETÆLLER/VEDLIGEHOLDELSE

Du kan kontrollere status for alle driftstimetællere og manuelt påbegynde vedligeholdelsesarbejde som f.eks. udskiftning af vakuumpumpeolien. Når vakuumpumpeolien udskiftes, nulstilles „deltælleren“. „Totaltællere“ kan ikke nulstilles af brugeren.

1. I servicemenuen skal du vælge punktet „Tællere / Vedligeholdelse“ -->Adgangskode 5011
2. Klik på „Skift olie“.
3. Følg instruktionerne på skærmen
4. Efter olieskift: Nulstil timetælleren ved at klikke på “1. Indstil antallet af timer til nul”.

## 9. FEJLFINDING

Hvis der er et problem i enheden, vil dette blive vist med en alarmmeddelelse. Hvis der er et problem i enheden, vil dette blive vist med en alarmmeddelelse.

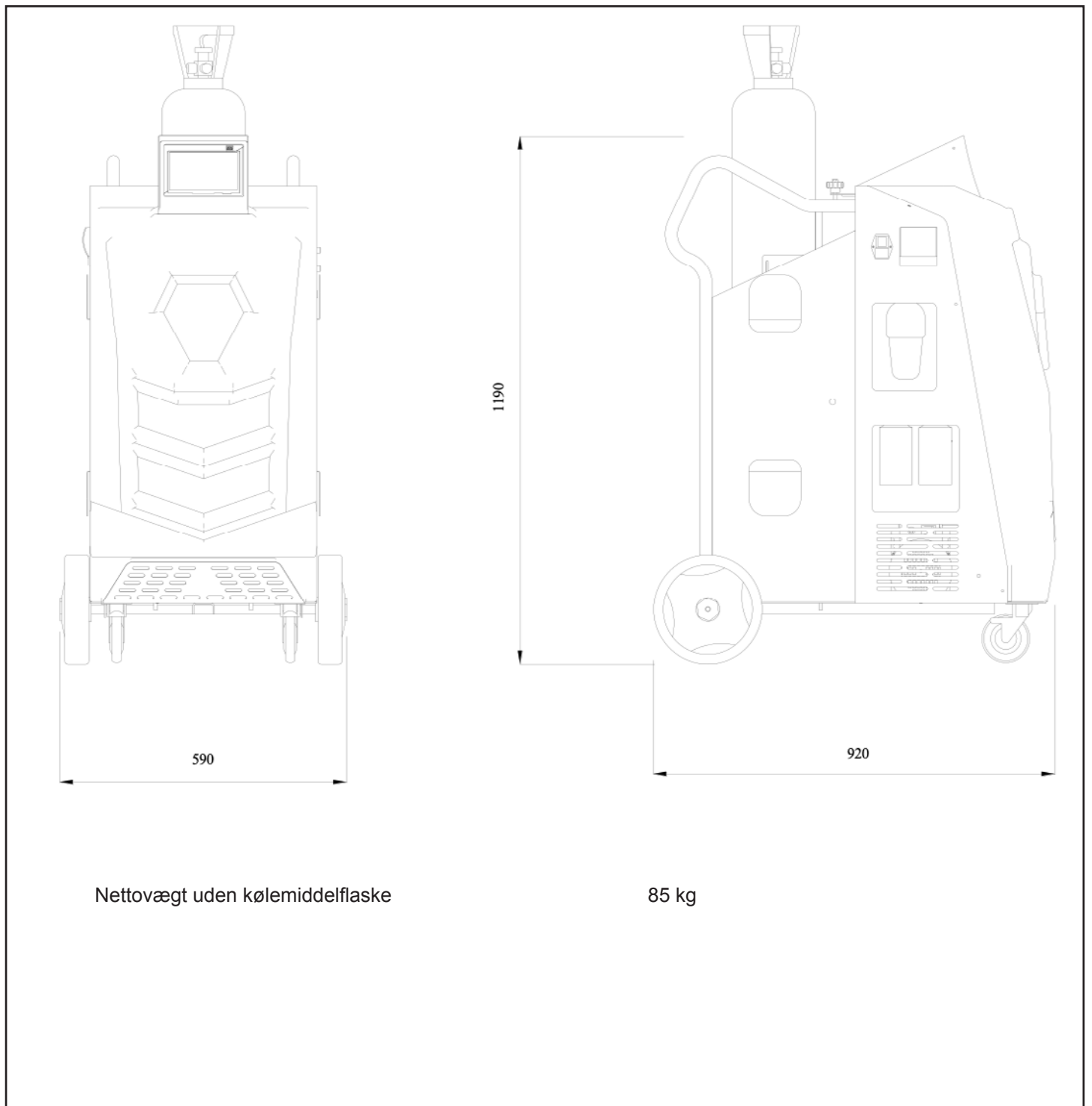
| Fejlkode | Type fejl   | Løsning   |
|----------|---|---|
| 5        | Intet kølemiddel i A/C-systemet.                          | Kontroller, at systemet ikke har lækage   |
| 8        | Den brugte oliebeholder har nået sin maksimale kapacitet. | Tøm den og fortsæt olieaftapningen.   |
| 9        | Det maksimale antal slukningsforsøg er nået.              | Tjek, om der er områder i klimaanlægget, der gør udluftning umulig.   |
| 11       | Nå maksimal tid for at afslutte operationen               | Hvis denne meddelelse vises under vakuum- eller udledningsfaser, skal du kontrollere kalibreringen af tryksensorerne. |
| 12       | Vakuumlækage opdaget                                      | Gentag cyklussen og øg om nødvendigt vakuumsiden  |
| 13       | A/C system ikke i vakuum.                                 | Vakuumsfasen  |
| 15       | Tryktest med kølemiddel mislykkedes                       | Kontroller, om der er lækage  |
| 18       | A/C system ikke i vakuum.                                 | Det anbefales at fortsætte med vakuumsfasen.  |
| 30       | Systemlækage opdaget med N2.                              | Tjek for lækager, og udfør derefter en ny tryktest  |

## 10. Tilbehør og reservedele

| Code       | Beskrivelse                                 |
|------------|---|
| W052100180 | Adapter til hermetisk lukkede oliebeholdere |






## 11. Dimensioner og vægte



Nettovægt uden kølemiddelflaske

85 kg

## 12. Konformitetserklæring

| EC Konformitetserklæring |   | Vi erklærer under vores eneansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de direktiver og regulativer, der er anført nedenfor, og er i overensstemmelse med følgende standarder.<br>teknisk fil på: *  |
|--------------------------|---|--|
| DA                       | Genvinding, genanvendelse og opladning af kølemiddelgas |  |
| COOLIUS C40              | Art. W050 140 030                                       | IEC 34-11 (EN 60034)<br><br>2006/42/CEE<br>2014/30/UE<br>2014/35/UE  |
|                          |   |  Loc.Spedale 10/b<br>52018 Castel San Niccolò<br>(AR) Italy<br>Tel. 0575 / 5011<br>Fax. 0575 / 501200   |
|                          |   | Bevollmächtigt die technischen Unterlagen zusammenzustellen<br>Authorized to compile the technical file<br>Autorizzato alla preparazione della documentazione tecnica<br>Autorisé à compiler la documentation technique<br>Autorizado para la redacción de los documentos técnicos<br>Autorizado a reunir a documentação técnica<br>Gemachtigd voor samenstelling van de technische documenten<br>Autoriseret til at udarbejde de tekniske dokumenter<br>Autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen<br>Valtuutettu kokoamaan tekniset dokumentit<br>Befullmäktigad att sammanställa teknisk dokumentation<br>Εξουσιοδοτημένος να συντάξει τον τεχνικό φάκελο<br>Teknik evrakları hazırlamakla görevlendirilmiştir<br>Upelnomocniony do zestawienia danych technicznych<br>Műszaki dokumentáció összeállításra felhatalmazva<br>Zplnomocnĕn k sestavování technických podkladů<br>Splnomocnený zostaviť technické podklady<br>Împuternicit să elaboreze documentația tehnică<br>Pooblaščen za izdelavo spisov tehnične dokumentacije<br>Упълномощен за съставяне на техническата документация<br>On volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni<br>Įgaliotas parengti techninius dokumentus<br>Pilnvarotais tehniskās dokumentācijas sastādīšanā<br>Ovlašćen za izradu tehničke dokumentacije<br>Уполномочен на составление технической документации |
|                          |   |  <br>Gastone Vangelisti<br>(President)<br><br>Castel San Niccolò, 16/05/2023   |

## 13. Kontakt og support

Hvis du har yderligere spørgsmål om produktet eller har brug for hjælp til installationen, vil vores serviceteammedlemmer i dit land med glæde hjælpe dig.

Kontaktadresser på forhandlere og servicepartnere i dit land finder du på vores websted: [www.wow-portal.com/contact](http://www.wow-portal.com/contact)

## 14. Serviceportal

Aktivering af Coolius klimaanlægs Servicemateriel kan udføres selvstændigt på [www.coolius-ac.com](http://www.coolius-ac.com). Derudover finder du yderligere hjælp og vejledninger til dit Aircondition serviceenhed COOLIUS på hjemmesiden.



Loc.Spedale 10/b 52018  
Castel San Niccolò  
(AR) ITALY  
Tel. ++39-0575-5011  
Fax. ++39-0575-501200  
[info@wigam.com](mailto:info@wigam.com)  
[www.wigam.com](http://www.wigam.com)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung.  
Wir behalten uns das Recht vor, Produktveränderungen, die aus unserer Sicht einer Qualitätsverbesserung dienen, auch ohne Vorankündigung oder Mitteilung jederzeit durchzuführen. Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.