

COOLIUS C40

**Unité de maintenance entièrement automatique
pour systèmes de climatisation R744 à grand
volume**

Doc.Nr.: 2273 / Rev.01.00



FR

Traduction de la notice originale



FR

Veillez lire et respecter le présent mode d'emploi avant la première mise en service de votre appareil.

Conservez ce mode d'emploi pour une utilisation ultérieure ou pour un nouveau propriétaire.

Il est recommandé de faire effectuer la mise en service initiale par un technicien de service autorisé.



Attention: Risque d'accidents!

En raison des pressions élevées liées au système du climatiseur R744, il existe un risque accru d'accidents.

Veillez respecter les consignes de sécurité.



Attention: Risque d'accidents!

Si une bouteille neuve/différente est placée sur la balance et que le ruban chauffant est fermement connecté à la bouteille du refroidisseur à l'aide des sangles de maintien, il est impératif de connecter les câbles de connexion à l'unité de traitement de l'air et d'ouvrir les valves de la bouteille du refroidisseur pendant toute la durée de fonctionnement. Ainsi, le capteur de pression électronique peut enregistrer les valeurs mesurées, contrôler le chauffage du ruban chauffant via le logiciel et éviter une surpression critique dans l'unité de traitement de l'air.

Le chauffage de la bouteille du refroidisseur provoque une augmentation de la pression du refroidisseur dans la bouteille du refroidisseur!

Le non-respect de la procédure et des précautions de sécurité décrites ci-dessus peut entraîner une purge incontrôlée du refroidisseur sous très haute pression et donc un risque accru d'accidents.!

CONTENU

1. Diagrammes et dessins	7
2. Présentation du COOLIUS C40	10
2.1 ÉTENDUE DE FOURNITURE & ACCESSOIRES	10
2.2 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	11
2.3 COMPOSANTS DE L'APPAREIL.....	11
2.4 MODULE DE CONTRÔLE / AFFICHAGE	12
3. Préparation de l'appareil COOLIUS C40 pour l'utilisation	13
3.1 CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE DE LA POMPE À VIDE.....	13
3.2 PREMIÈRE MISE EN MARCHÉ DU COOLIUS C40	13
3.3 UTILISATION DE VANNES AUTOMATIQUES BASSES ET HAUTES.....	14
3.4 RÉGLAGE DES DONNÉES CYLINDRE/BOUTEILLE.....	15
4. Utilisation du COOLIUS C40 (Fonctions principales)	17
4.1 RÉFRIGÉRANT DÉCHARGEMENT	17
4.2 VIDE + TEST VIDE	19
4.3 HUILE – TRAÇEUR – RÉFRIGÉRANT CHARGE	21
4.4 CYCLE AUTOMATIQUE	24
5. Utilisation du COOLIUS C40 (Fonctions auxiliaires)	26
5.1 ESSAI DE PRESSIION AVEC DE L'AZOTE OU UN MÉLANGE DE GAZ DE FORMATION	26
5.2 VÉRIFICATION DES PRESSIIONS DE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CLIMATISATION	27
6. Fonctions auxiliaires du menu	28
6.1 RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU TUYAU ET PRÉREMPLISSAGE	29
6.2 LUMINOSITÉ ÉCRAN.....	29
6.3 CHOIX TYPE BIDONS D'HUILE.....	29
7. procédure de service	30
7.1 COMPTE HEURES/MAINTENANCE	30
8. Entretien courant	31
8.1 MATÉRIEL POUR L'ENTRETIEN COURANT	31
8.2 OPÉRATION PÉRIODIQUE.....	31
8.3 CHANGEMENT D'HUILE DE LA POMPE À VIDE.....	31
8.4 COMPTEUR HORAIRE/ENTRETIEN	32
9. Dépannage	32
10. Accessoires et pièces détachées	32
11. Dimensions et poids	33
12. Déclaration de conformité	34
13. Contact et assistance	35
14. Portail de service	35



Consignes de sécurité pour les travaux COOLIUS C40

ATTENTION Risque d'accidents!

En raison des pressions élevées liées au système du climatiseur R744, il existe un risque accru d'accidents.

Veillez respecter les consignes de sécurité

- **Avant d'utiliser l'appareil, assurez-vous que les connexions au climatiseur ont été correctement effectuées.**
- **Avant d'utiliser l'appareil, assurez-vous que le tuyau de vidange (réf. 67) est installé à l'extérieur et à l'écart de la zone de travail.**
- Le réfrigérant R744 est classé comme asphyxiant ; faites preuve d'une extrême prudence lors de la vidange.
- Cet appareil est destiné uniquement à un personnel formé maîtrisant les bases de la technologie du froid, les systèmes de refroidissement, les gaz réfrigérants et les dommages potentiels que peuvent causer les équipements sous pression.
- À utiliser uniquement avec le réfrigérant #Type# L'appareil ne peut être utilisé qu'avec le réfrigérant pour lequel il a été conçu.
- Lisez attentivement le présent manuel ; le respect strict des procédures décrites est une condition préalable essentielle à la sécurité de l'opérateur, à l'intégrité de l'équipement et à la constance des performances spécifiées.
- **L'appareil doit toujours travailler sous la supervision directe de l'opérateur.**
- L'appareil ne doit pas être utilisé avec un autre réfrigérant que celui pour lequel il a été conçu.
- Avant de commencer les travaux, assurez-vous que les flexibles utilisés pour les raccordements ont été préalablement évacués et qu'ils ne contiennent pas de gaz non condensables.
- Évitez le contact avec la peau ; la faible température d'ébullition du liquide de refroidissement (env. -78,5 °C) peut provoquer des engelures.
- Évitez de respirer les vapeurs de réfrigérant.
- Il est conseillé de porter des équipements de protection adaptés tels que des lunettes de sécurité et des gants ; le contact avec le réfrigérant peut provoquer la cécité et d'autres dommages corporels à l'opérateur.
- Ne fumez pas à proximité de l'appareil et ne l'utilisez pas à proximité de flammes nues et de surfaces chaudes ; à haute température, le gaz réfrigérant se décompose et libère des substances toxiques et agressives nocives pour l'utilisateur et l'environnement.
- Assurez-vous toujours que l'appareil est raccordé à une alimentation correctement protégée et bien mise à la terre.
- Avant de commencer les travaux de maintenance ou en cas d'arrêt prolongé, éteignez l'appareil en tournant l'interrupteur principal sur la position 0 et débranchez le câble de l'alimentation électrique ; l'ordre des étapes de travail doit être strictement respecté.
- N'utilisez l'appareil que dans des pièces bien ventilées et avec un bon renouvellement d'air.
- Avant de débrancher l'appareil, vérifiez que le cycle est terminé et que toutes les vannes sont fermées ; cela empêche le réfrigérant de s'échapper dans l'atmosphère.
- Protégez l'appareil des gouttes d'eau.
- Le calibrage de la soupape de sécurité et des systèmes de contrôle ne doit pas être manipulé ou modifié.
- Ne laissez l'appareil connecté à l'alimentation électrique que lorsqu'il est utilisé.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient initiées à l'utilisation de cet appareil par une personne responsable de leur sécurité ou supervisées. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Vérifiez la présence de zones dans le climatiseur, rendant la vidange impossible.
- **Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble d'origine du fabricant.**



Consignes générales de sécurité

- **Danger de mort dû à la tension électrique:** Connectez ou débranchez le chauffage des bouteilles au COOLIUS C40 uniquement lorsque celui-ci est éteint.
- **Décharge électrique possible:** Lors du changement de bouteille de gaz, le contact de la bouteille de gaz avec le ruban chauffant connecté et le climatiseur avec les mains non protégées peut provoquer une décharge électrique désagréable mais sans danger. Changez la bouteille de gaz uniquement en portant des gants de montage.
- Risque de pincement dû au poids: Des personnes ou des membres peuvent être coincés en raison du poids. Fixez les roues de blocage pendant le fonctionnement. Maintenez une distance minimale de 1,5 m avec les murs.

Le produit décrit a été développé, fabriqué, testé et documenté en tenant compte des normes de sécurité en vigueur. Si les consignes de sécurité ainsi que la mise en service prescrite, l'utilisation conforme ainsi que l'entretien et l'entretien recommandés sont respectés, le COOLIUS C40 ne présente généralement aucun danger en termes de dommages matériels ou pour la santé des personnes.



Informations de sécurité sur le dioxyde de carbone CO2 (R744)

Suivez toujours la fiche technique de sécurité du fabricant.



AVERTISSEMENT!

Dangers pour l'homme et l'environnement



- Le dioxyde de carbone a un effet asphyxiant à des concentrations élevées. La victime ne se rend pas compte de l'asphyxie.

- De faibles concentrations provoquent une respiration rapide et des maux de tête.



- Le gaz CO2 est plus lourd que l'air. Il peut s'accumuler dans les pièces, notamment au sol et dans les endroits bas. Il existe un risque particulier d'asphyxie si le gaz s'accumule dans les silos, les fosses et les caves.



- Brûlures à froid dues à la fuite de gaz expansé.

Mesures de protection et règles de conduite



- Les employés doivent être formés à la manipulation du dioxyde de carbone.
- Ne pas inhaler de gaz.



- Sécurisez les bouteilles de gaz contre les chutes. Assurez une bonne ventilation lors de la réalisation des travaux.
- Portez des chaussures de protection et des gants en cuir lors du transport des bouteilles.
- Utilisez des chariots de transport de bouteilles.



- Conservez dans un endroit bien ventilé à des températures inférieures à 50 °C.
- Empêchez l'eau de pénétrer dans le bac.
- Utilisez uniquement un matériel adapté (pression / température / produit).



- Pour le transport, fermez toujours les valves des bouteilles, même lorsque les bouteilles sont vides, et sécurisez-les avec un écrou de blocage et un capuchon de protection.

Conduite à suivre en cas de danger

- Le feu peut faire éclater/exploser les bouteilles. Tous les agents extincteurs peuvent être utilisés.
- Échappement de gaz: Fermez la vanne si possible.
- Évitez la pénétration dans les sous-sols et les endroits plus bas où l'accumulation de gaz pourrait être dangereuse (risque d'asphyxie).
- Retirez le bac de la zone dangereuse ou, si cela n'est pas possible, refroidissez-le avec de l'eau depuis un endroit protégé.
- Assurez une bonne ventilation.
- En cas de dégagement d'importantes quantités de gaz ou de caves/fosses/silos : quittez les pièces/zones.
- Entrez uniquement avec un appareil respiratoire autonome. Les filtres n'offrent aucune protection !
- N'entrez à nouveau qu'après avoir pris des mesures.



Premiers secours

- **Après inhalation:** Assurez un apport d'air frais ou amenez la personne concernée à l'air frais, alertez les premiers secours et appelez immédiatement un médecin.
- **Contact avec la peau ou les yeux:** Rincez à l'eau pendant 15 minutes. En cas de brûlures par le froid, posez ensuite une couverture stérile. Appelez un médecin.
- Prenez des mesures immédiates sur les lieux de l'accident - faites appel aux secours.
- Veuillez également respecter les consignes d'utilisation et de sécurité de votre fournisseur de réfrigérant.

Élimination conforme

- Faites vérifier régulièrement les bouteilles de gaz comprimé par les fournisseurs de gaz conformément à la réglementation.
- N'utilisez pas la force, par exemple pour ouvrir les bouteilles de gaz comprimé.
- Laissez les gaz résiduels s'évacuer dans un endroit bien ventilé, de préférence à l'extérieur.
- Retour des bouteilles de gaz comprimé aux fournisseurs. Notez clairement tout dommage, etc.

Veillez conserver le présent mode d'emploi !

1. Diagrammes et dessins

Schéma d'implantation

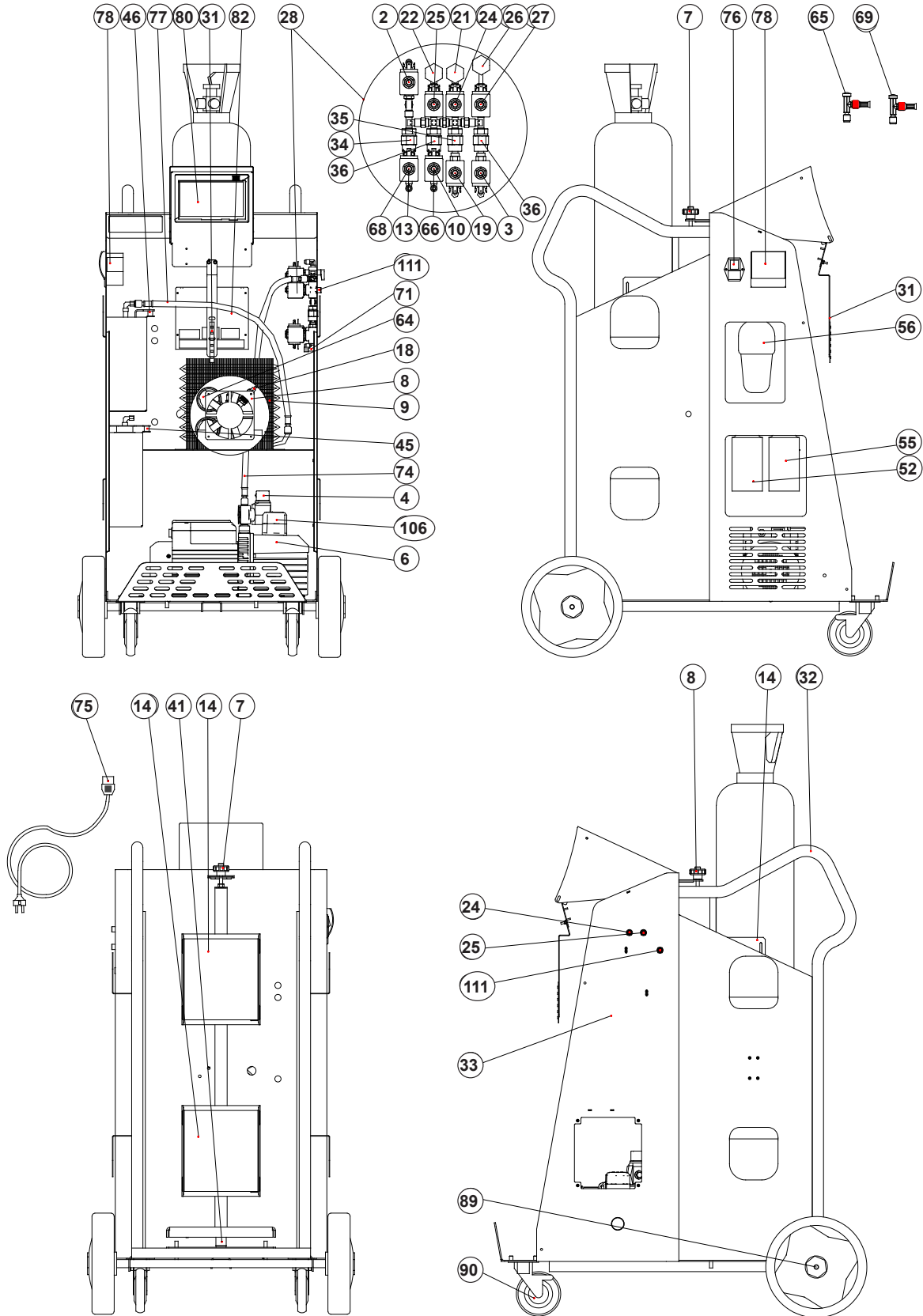


Schéma hydraulique

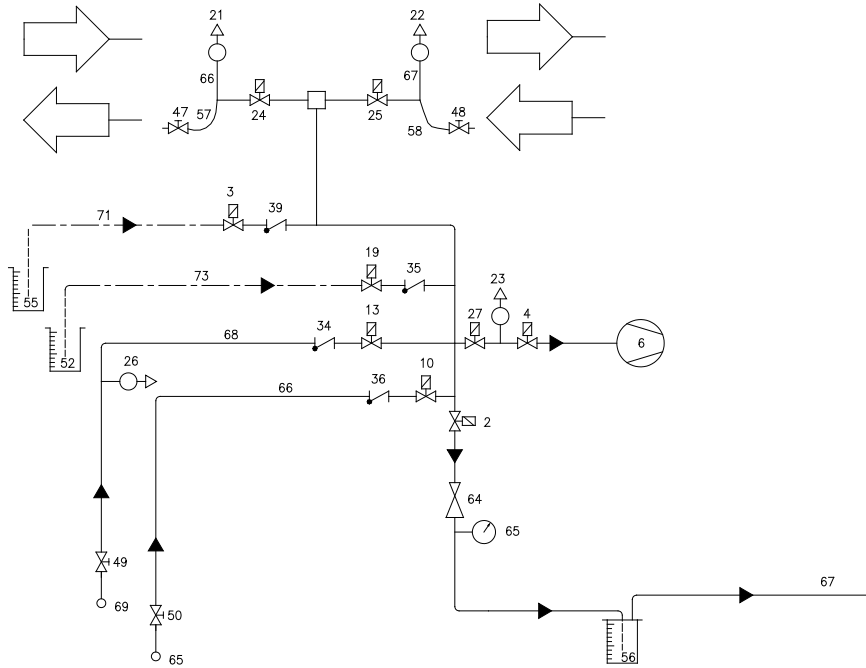
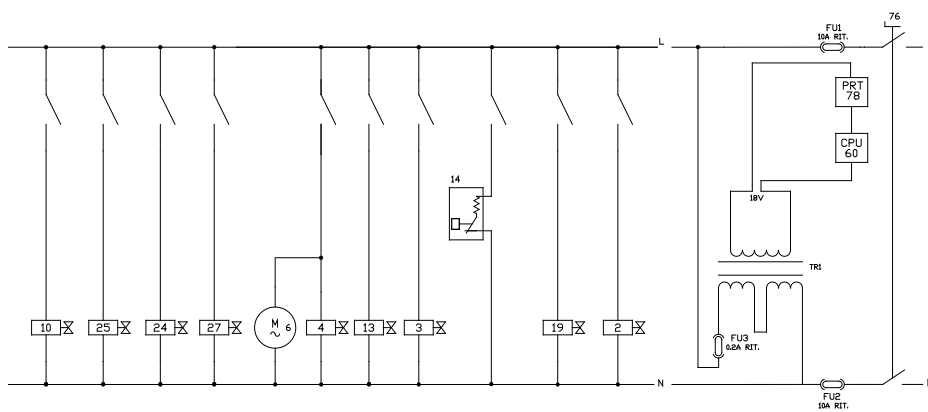


Schéma électrique



Unité de maintenance entièrement automatique pour systèmes de climatisation R744 à grand volume

2	Électrovanne - Conduite de vidange de réfrigérant	46	Vidange d'huile-Balance - 5 kg
3	Électrovanne - Traçeur Charge	47	Basse Raccord rapide basse pression
4	Électrovanne - ligne de vide	48	Haute Raccord rapide haute pression
6	Pompe à vide	52	Réservoir d'huile
7	Goupille pour limiter les chocs sur la bonbonne de réfrigérant	55	Conteneur UV
8	Ventilateur	56	Bac de vidange d'huile
9	Condenseur	57	Tuyau de service basse pression
10	Électrovanne pour remplissage de réfrigérant (liquide)	58	Tuyau de service haute pression
13	Soupape de sécurité -ligne de charge de réfrigérant (Vapeur)	64	Régulateur de pression de déchargement
14	Ruban chauffant pour bouteilles	65	Vanne de fermeture pour connexion bouteille (Liquide)
18	Soupape de sécurité	66	Tuyau de remplissage de réfrigérant (Liquide)
19	Électrovanne - ligne de chargement de l'huile	67	Tuyau de vidange
21	Capteur de basse pression Basse	68	Tuyau de remplissage de réfrigérant (Vapeur)
22	Capteur de haute pression Haute	69	Vanne de fermeture pour connexion bouteille
23	Électrovanne - Vide 2	71	Traçeur Injection tube capillaire
24	Électrovanne - Basse	73	Huile-Injection tube capillaire
25	Électrovanne - Haute	74	Tuyau Pompe à vide
26	Capteur de pression de la bonbonne	75	Câble d'alimentation
27	Vide-Électrovanne- 2	76	Interrupteur d'alimentation principal
28	Ensemble complet de la valve	77	Tuyau Vidange d'huile
31	Support de LED	78	Imprimante
32	Bouton de poignée	80	Module de commande (avec écran tactile de 7 pouces)
33	Cadre/ Couverture	82	Carte de puissance auxiliaire
34	Clapet anti-retour pour remplissage de réfrigérant- (Vapeur)	89	Roue arrière
35	Clapet anti-retour pour injection d'huile	90	Roue avant avec frein
36	Clapet anti-retour pour remplissage de réfrigérant (Liquide)	106	Pompe à vide bouchon de remplissage d'huile
39	Clapet anti-retour pour injection UV Charge	107	Pompe à vide indicateur de niveau
41	Réfrigérant-Balance- 200 kg	108	Bouchon de vidange d'huile Pompe à vide
42	Huile Injection Balance- 5 kg	111	Connexion auxiliaire pour l'essai à l'azote
45	Traçeur Injection Balance- 5 kg		

2. Présentation du COOLIUS C40

Le COOLIUS C40 permet de vidanger rapidement et efficacement le réfrigérant du système de climatisation, d'évacuer le système de climatisation, de tester les fuites, d'injecter des additifs et des lubrifiants, puis de faire le plein de réfrigérant et de déterminer les pressions de service.

Grâce au large écran de 7 pouces, l'appareil est très polyvalent et est capable d'aider l'opérateur en lui fournissant les informations utiles pour effectuer les différentes opérations.

2.1 ÉTENDUE DE FOURNITURE & ACCESSOIRES

- Appareil de service de climatisation COOLIUS C40
- Réducteur connexion bouteille 2x
- Câble d'alimentation
- Tuyaux de service (longueur 5 m) avec raccords de sécurité
- Guide de démarrage rapide
- Base de données des quantités de remplissage des véhicules
- Instructions sur l'appareil (optionnel)

2.2 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle:	COOLIUS C40
Dimensions	920 x 590 x 1190 mm
Poids net	85 kg
Réfrigérant	R744
Compatibilité des tailles de bouteilles	max. 40 l avec double robinet
Taux de déchargement maximal	~300 g/min
Alimentation électrique	230 V / 50 Hz
Alimentation électrique	1050 W
Température de stockage	-10 ÷ +49°C
Température de service	÷ 40 °C
Type de protection	IP20
Génération de bruits	< 70dB (A)
Densité résiduelle minimale dans la bonbonne	250 g/l
Pression de service maximale	200 bar
Précision de remplissage huile/UV	± 1 g
Précision de la charge de réfrigérant	± 15 g

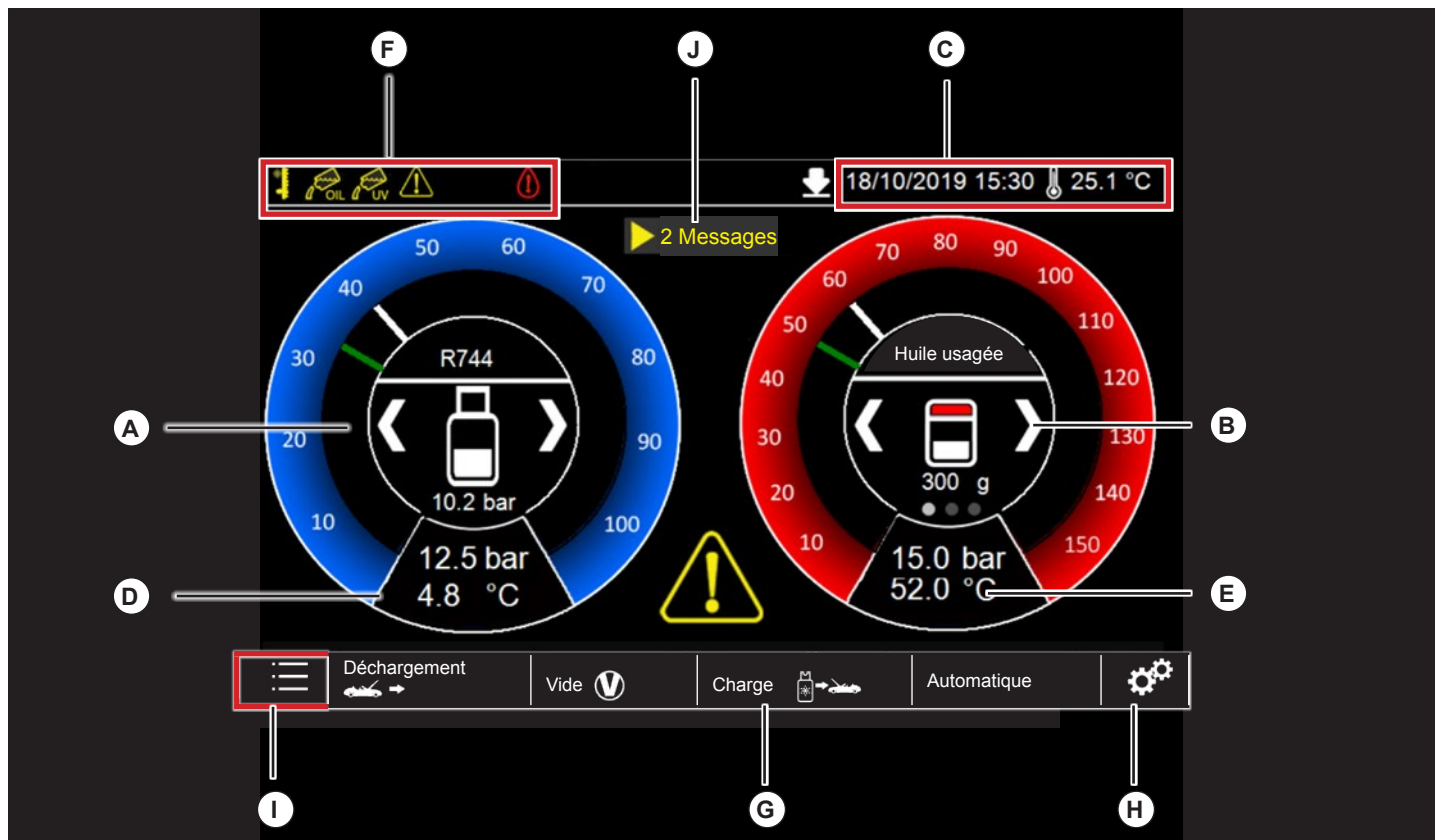
2.3 COMPOSANTS DE L'APPAREIL

composant	caractéristiques
Pompe à vide	En deux étapes 230 l/min, 0,05 mb (Vide absolu)
tuyaux flexibles	L= 5,0 m avec raccords rapides et soupape de sécurité
tuyau de vidange	15 m
R744 bonbonne de réfrigérant	Raccordement gaz et liquide ou uniquement gazeux
Bac à huile usagée	Capacité 200 g (Déchargement: Huile & Huile usagée = Automatique)
Bac d'huile fraîche	Capacité 500 ml
Bac d'additif UV	Capacité 500 ml
Module de contrôle	avec écran tactile de 7 pouces
imprimante	Thermique
Vannes BASSES et HAUTES	Automatique
Courroie de chauffage du réfrigérant	2 Stk.; Contrôle automatique via logiciel
Balance de réfrigérant	charge jusqu'à: max. 200 kg
Capteur de pression électronique	intégré
Manomètre	Numérique
Manomètre pression bouteille de réfrigérant	Numérique
Boîtier	Métal avec couvercle en plastique robuste

2.4 MODULE DE CONTRÔLE / AFFICHAGE

L'appareil est doté d'un large écran tactile couleur de 7 pouces. L'écran affiche les informations suivantes:

- Quantité de réfrigérant dans le cylindre (A)
- Pression du réfrigérant dans le cylindre (A)
- Quantité d'huile neuve (g/oz) à l'intérieur de la bonbonne (il peut être utilisé pour les voitures thermiques (Moteur à combustion), hybrides ou électriques.) (B)
- Quantité d'UV (g/oz) à l'intérieur de la bonbonne (B)
- Quantité d'huile d'échappement (g/oz) à l'intérieur de la bonbonne (B)
- Température ambiante (°C/°F) (C)
- heure et date (C)
- Basse pression (bar/psi) et la température de saturation correspondante (°C/°F) (D)
- Haute pression (bar/psi) et la température de saturation correspondante (°C/°F) (E)
- Avertissements d'alarme et signaux de machines (F)
- Fonctions de démarrage (Déchargement, Vide, Charge, Automatique) (G)
- Service (H)
- Menu (I)
- Accès aux messages et aux rapports (J)



3. Préparation de l'appareil COOLIUS C40 pour l'utilisation



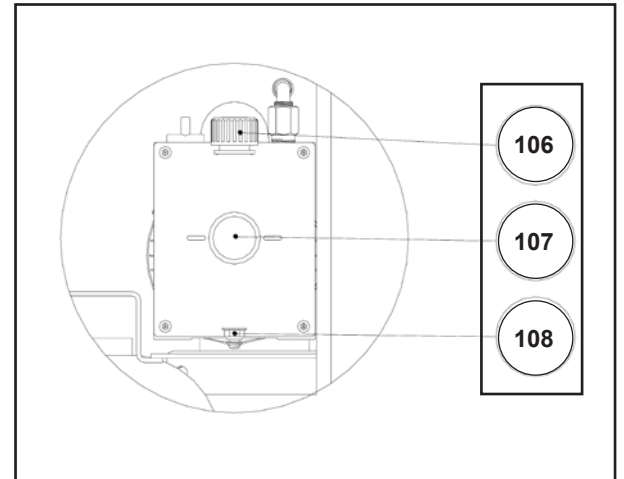
AVERTISSEMENT!

La vignette synoptique ne dispense pas l'opérateur de lire attentivement ce manuel d'utilisation et de respecter scrupuleusement les procédures expliquées.

3.1 CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE DE LA POMPE À VIDE

Avant de vérifier le niveau d'huile, l'appareil doit être placé sur une surface plane et son alimentation doit être coupée.

L'utilisateur doit vérifier que le niveau d'huile de la pompe à vide couvre la moitié du voyant. (voir le dessin ci-dessous).



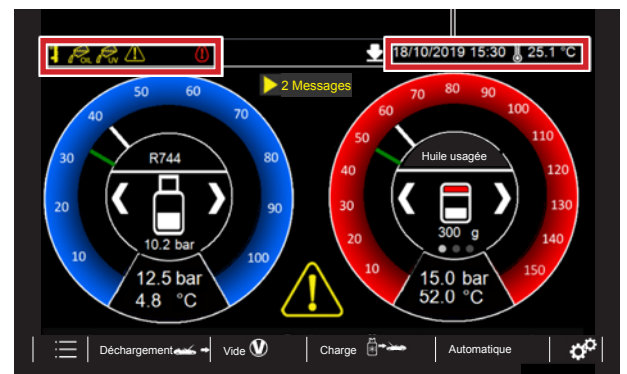
3.2 PREMIÈRE MISE EN MARCHÉ DU COOLIUS C40



AVERTISSEMENT!

Effectuez la première mise en marche sans avoir installé le cylindre R744 sur la balance, sans quoi le réglage du zéro ne pourra être effectué correctement.

1. Connectez l'appareil à l'alimentation électrique
2. Placez le commutateur 76 sur la position 1.
3. L'appareil vous demandera automatiquement de sélectionner la langue de l'interface.
4. Maintenant, l'appareil va vous demander le réfrigérant que vous voulez utiliser.
5. Ensuite, la mise à zéro de toutes les balances commencera. Le processus est entièrement automatique et prend environ 30 secondes.
6. À la fin du processus, l'appareil affiche l'écran de veille.

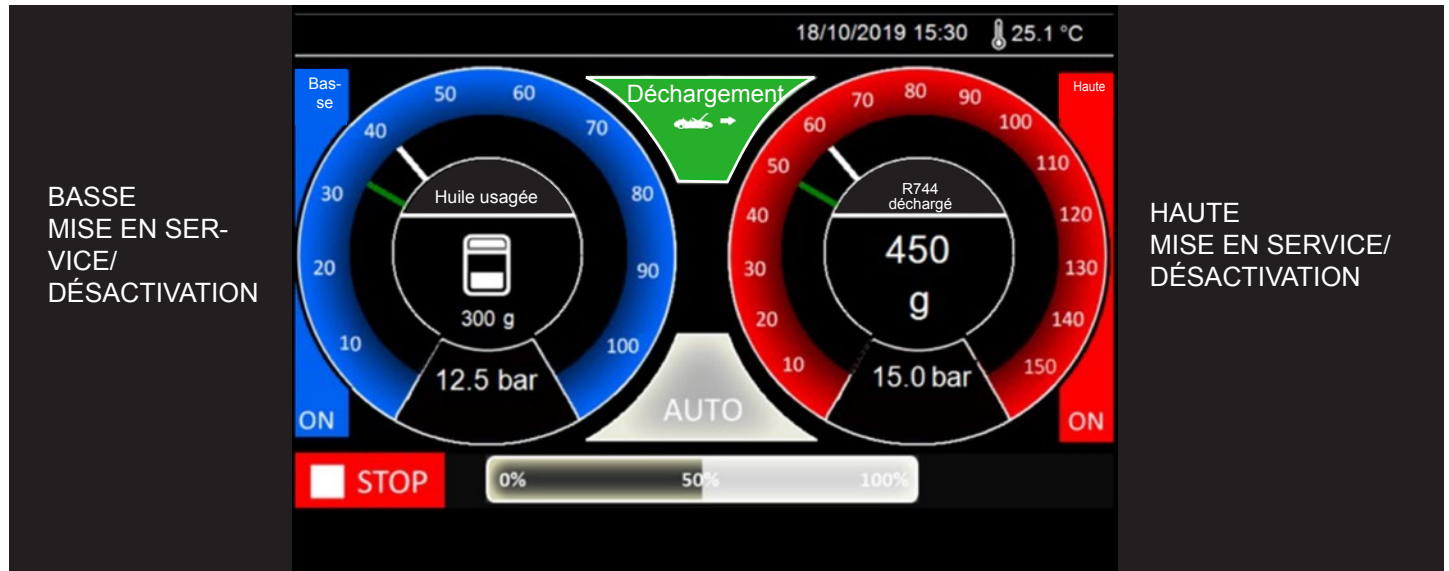


3.3 UTILISATION DE VANNES AUTOMATIQUES BASSES ET HAUTES

L'appareil est équipé de vannes de connexion BASSES et HAUTES entièrement automatiques.

Après que l'opérateur ait effectué la connexion de l'équipement au système de climatisation, il établit automatiquement le type de connexion.

Ces informations s'affichent sur l'écran, comme le montre la figure d'exemple.



Sur le côté de chaque manomètre se trouve une information sur l'activation de l'électrovanne BASSE et HAUTE. Cette sélection est établie automatiquement par l'équipement en fonction de la valeur de pression détectée au moment de la connexion au système de climatisation.

L'opérateur peut encore modifier l'ouverture des vannes BASSES et HAUTES, en appuyant directement sur l'écran de chaque côté de travail sur le manomètre, changeant ainsi l'état de MARCHE (**ON**) à ARRÊT (**OFF**) ou vice versa. Vous pouvez appuyer n'importe où dans la zone en surbrillance.

Il est possible de modifier la sélection des vannes de raccordement au système de climatisation pendant n'importe quelle phase des travaux d'équipement.

3.4 RÉGLAGE DES DONNÉES CYLINDRE/BOUTEILLE

L'appareil est livré sans bonbonne de réfrigérant. Il est donc nécessaire de suivre la procédure suivante pour l'installation du cylindre R744 puis de paramétrer les informations concernant le type de cylindre utilisé.



AVERTISSEMENT!

Lors du retrait et de l'installation du cylindre, la surface du cylindre ou de l'élément chauffant peut présenter une température élevée. Lors de l'exécution de ces tâches, portez un équipement de protection individuelle pour vos mains et faites preuve d'une extrême prudence afin de ne pas entrer en contact avec des surfaces brûlantes.



ATTENTION Risque d'accidents!

Si une bouteille neuve/différente est placée sur la balance et que le ruban chauffant est fermement connecté à la bouteille du refroidisseur à l'aide des sangles de maintien, il est impératif de connecter les câbles de connexion à l'unité de traitement de l'air et d'ouvrir les valves de la bouteille du refroidisseur pendant toute la durée de fonctionnement. Ainsi, le capteur de pression électronique peut enregistrer les valeurs mesurées, contrôler le chauffage du ruban chauffant via le logiciel et éviter une surpression critique dans l'unité de traitement de l'air.

Le chauffage de la bouteille du refroidisseur provoque une augmentation de la pression du refroidisseur dans la bouteille du refroidisseur.

Le non-respect de la procédure et des précautions de sécurité décrites ci-dessus peut entraîner une purge incontrôlée du refroidisseur sous très haute pression et donc un risque accru d'accidents.

1. Après avoir effectué la procédure de mise à zéro des balances, appuyez sur la touche « Menu » à partir de l'écran de veille.
2. Sélectionnez le point « Réglage des données du cylindre ».
3. Procurez-vous une bouteille de R744 avec double robinet et connexion fluide et vapeur, présentant la contenance spécifiée dans le cahier des charges. (max. 40 Litres).
4. Placez la bonbonne sur la balance.
5. Serrez fermement les quatre languettes de fixation du cylindre et les rubans chauffants.
6. Connectez les deux réducteurs fournis (réf. 70) aux deux raccords du cylindre de la bouteille.
7. Serrez avec une clé appropriée et vérifiez l'absence de fuites.
8. Connectez la conduite de charge pour le réfrigérant vapeur (réf. 68) à la connexion vapeur du cylindre en installant le raccord de la vanne d'arrêt (réf. 69 - bleu).
9. Connectez la conduite de charge pour le réfrigérant fluide (réf. 66) à la connexion fluide du cylindre en installant le raccord de vanne d'arrêt (Réf. 65 - rouge).
10. Serrez fermement les raccords à vis des raccords des vannes d'arrêt et ouvrez les deux volants des vannes après avoir vérifié leur étanchéité.
11. Après avoir effectué le raccordement hydraulique, ouvrez lentement les deux vannes du cylindre.



The screenshot shows the 'RÉGLAGE DES DONNÉES DU CYLINDRE' screen. At the top, it displays the date and time '30/08/2022 15:30' and the temperature '25.1 °C'. Below this, there are input fields for 'Tare' (g), 'Capacité bonbonne' (lt), 'Réfrigérant' (g), and 'Poids total' (g). A note indicates '* 1kg = -1,34 liter'. There are two checkboxes: 'Bouteille avec connexion simple' (unchecked) and 'Bouteille avec double connexion' (checked). A large warning message is displayed in the center: 'Prêter attention! La bonbonne pourrait avoir une température élevée! Attendez que la bonbonne soit froide avant de l'enlever.' Below the message is a warning icon (exclamation mark in a triangle). At the bottom right, there is a green 'OK' button.

12. Procédez maintenant au réglage des données de la bonbonne :
 - A. **Tare** (Prenez la valeur des données du cylindre).
 - B. **Capacité bonbonne** (Prenez la valeur des données du cylindre) Si l'indication en litres n'est pas sur la bouteille, veuillez utiliser le facteur de conversion $1 \text{ kg} = 1,34 \text{ L}$
13. Il est possible de choisir entre 2 types différents de bouteilles de réfrigérant :
 - A. Bouteille avec un seul raccord (gazeux)
 - B. Bouteille avec 2 raccords (liquide et gazeux)Si disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille R744 avec double raccords ; avec ce type de bouteille, l'appareil peut effectuer le processus de remplissage plus rapidement.
14. Après avoir réglé les deux données du cylindre, appuyez sur la touche « **OK** » pour confirmer.
15. De retour dans l'écran de veille, à l'intérieur du manomètre bleu, vous pouvez voir la valeur du réfrigérant à l'intérieur du cylindre et la pression relative mesurée par le capteur interne.



IMPORTANT!

Lorsque l'équipement est en marche, vérifiez que le robinet du cylindre et le volant de la vanne d'arrêt sont tous deux en position ouverte.

IMPORTANT!

Lorsque l'appareil est à l'arrêt et éteint, assurez-vous que les deux vannes du cylindre et les volants du clapet anti-retour sont en position fermée.

4. Utilisation du COOLIUS C40 (Fonctions principales)

Sur l'écran de veille, l'appareil informe l'opérateur des faibles niveaux de réfrigérant, d'huile ou d'additif UV.



AVERTISSEMENT!

Avant la vidange, assurez-vous que le tuyau de vidange (réf. 67) est placé à l'extérieur et à l'écart de la zone de travail.

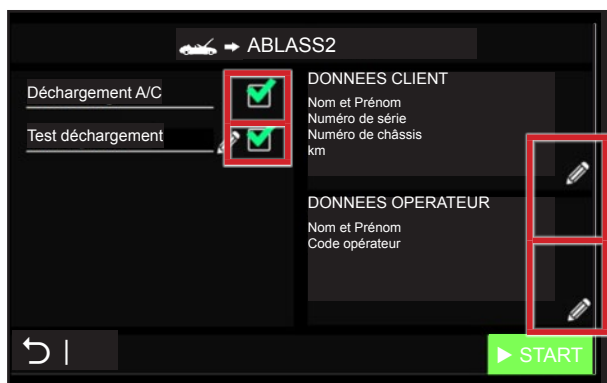
4.1 RÉFRIGÉRANT DÉCHARGEMENT

Déchargement 

1. Mettez l'interrupteur 76 en position 1.
2. Placez le tuyau de vidange à l'écart de la zone de travail. Idéalement, mettez-le dehors.

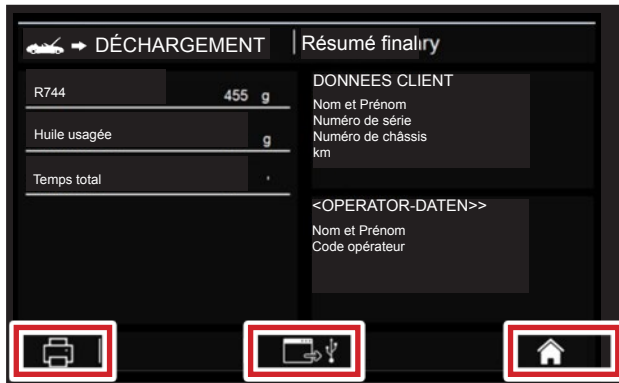


3. Appuyez sur le bouton de **DÉCHARGEMENT**.
4. Sélectionnez « Vidange du système de climatisation », puis réglez le « test de vidange » si nécessaire. Il est recommandé de maintenir le test de vidange actif pour optimiser le processus de vidange et ainsi vidanger la quantité maximale de réfrigérant du système.
5. Si des informations supplémentaires sur le client doivent être saisies, cliquez sur l'icône d'édition correspondante **DONNÉES CLIENT**.
6. Vous pouvez également saisir des informations sur l'opérateur effectuant l'opération de maintenance en cliquant sur l'icône d'édition correspondante **DONNÉES OPÉRATEUR**.
7. Connectez les raccords rapides aux ports de service de la climatisation qui nécessite un entretien. Ouvrez les volets des raccords rapides.
8. Appuyez sur le bouton « **START** » (DÉMARRER) pour lancer la fonction.



9. Pendant le processus de décharge du réfrigérant, l'écran affiche la quantité de réfrigérant et d'huile déchargée.
10. En cas d'urgence, il est possible de quitter la fonction en appuyant sur le bouton « **STOP** ». L'écran affiche l'écran de reprise, avec toutes les informations du cycle jusqu'à l'arrêt.

11. Pendant le cycle, l'appareil effectue le déchargement automatique de l'huile.
12. À la fin du processus de déchargement, le test de déchargement démarre automatiquement, si l'utilisateur l'a sélectionné. Pendant le test, l'appareil vérifie si le système présente une augmentation de pression, afin de relancer le processus de déchargement pour optimiser la quantité.
13. À la fin du processus, l'appareil informe l'opérateur par un signal sonore et l'écran affiche toutes les informations relatives au cycle effectué.



14. Vous pouvez désormais imprimer un rapport de l'entretien effectué via l'imprimante ou copier les données d'entretien sur une clé USB.
15. Appuyez sur le bouton **HOME** pour revenir au menu principal.



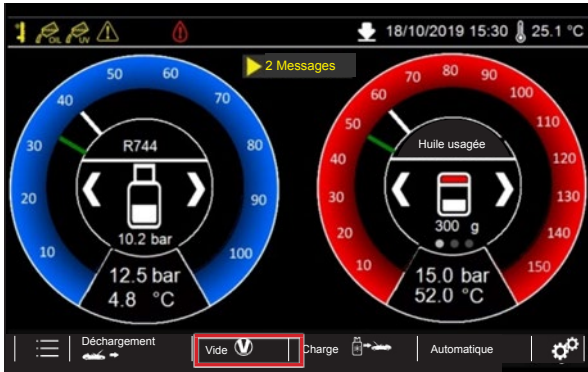
AVERTISSEMENT!

Ne polluez pas l'environnement avec l'huile ; il s'agit d'un déchet spécial qui doit être éliminé conformément aux réglementations en vigueur.

4.2 VIDE + TEST VIDE

Vide 

1. Appuyez sur le bouton « Vacuum » (Vide).



2. Réglez le temps du vide en cliquant sur l'icône d'édition correspondante. Réglez le temps du vide en cliquant sur l'icône d'édition correspondante. Pour effectuer un entretien efficace de la climatisation, un temps de mise sous vide d'au moins 30 minutes est recommandé. Veuillez également tenir compte des recommandations du fabricant.
3. Une fois le temps de vide écoulé, l'appareil effectue automatiquement un test d'étanchéité. Par défaut, l'appareil propose une durée de test de 2 minutes. Si l'utilisateur souhaite modifier cette valeur, il doit cliquer sur l'icône d'édition correspondante.



4. Connectez les raccords de service à la climatisation nécessitant une maintenance. Ouvrez les volants des raccords rapides.
5. Appuyez sur le bouton « **START** » (DÉMARRER) pour lancer la fonction.
6. La phase de test démarre après la phase de vide, l'étanchéité du système de climatisation étant alors vérifiée.
7. En cas d'urgence, vous pouvez arrêter la fonction à tout moment en appuyant sur le bouton STOP. L'appareil bascule sur l'écran d'aperçu et affiche les actions effectuées jusqu'à son arrêt.
8. Si le bouton SKIP est enfoncé pendant la phase de fonctionnement sous vide, le fonctionnement de la pompe à vide s'arrête et l'appareil commence le test de vide.
9. Lorsque la phase de test est terminée ou si des fuites surviennent, l'appareil avertit l'opérateur par un signal sonore. L'écran affiche les résultats de la phase de vide et du test.



10. Vous pouvez désormais imprimer un rapport de l'entretien effectué via l'imprimante ou copier les données d'entretien sur une clé USB.
11. Appuyez sur le bouton **HOME** pour revenir au menu principal.

4.3 HUILE – TRAÇEUR – RÉFRIGÉRANT CHARGE

Charge 

Le COOLIUS C40 est conçu pour l'exploitation des véhicules thermiques (moteur thermique), hybrides et électriques. Afin de travailler en toute sécurité, l'appareil rince automatiquement le circuit interne à chaque passage d'un type de véhicule à un autre afin d'éviter toute souillure/contamination croisée des huiles.

4.3.1 PROCESSUS DE REMPLISSAGE



WARNING!

Le processus de remplissage doit être effectué avec le système préalablement vidé. Si ce processus n'est pas effectué correctement, l'appareil émettra un signal.

1. Appuyez sur le bouton de chargement **CHARGE**



2. Cochez la case « **INJECTION D'UV** » pour charger les additifs dans le système de climatisation. Veuillez cliquer sur l'icône d'édition correspondante pour modifier la quantité à charger.
3. Cochez la case « **INJECTION d'huile** » pour charger l'huile dans le système de climatisation. Veuillez cliquer sur l'icône d'édition correspondante pour modifier la quantité à charger.
Il est possible de charger la quantité d'huile que l'appareil a déchargée pendant le processus de récupération **[REC]**, et d'ajouter une quantité supplémentaire.
Dans tous les cas, l'opérateur doit suivre les instructions du fabricant du système de climatisation.
4. Cochez la case « **TEST DU RÉFRIGÉRANT** » pour utiliser la première partie du réfrigérant chargé (environ 70 grammes) afin d'effectuer un autre test (après avoir réussi le test du vide) avant de commencer le processus de chargement réel.
5. Cochez la case « **RÉFRIGÉRANT** » pour charger le réfrigérant dans le système de climatisation. Veuillez cliquer sur l'icône d'édition correspondante pour modifier la quantité à charger.
6. Enfin, sélectionnez le type de véhicule : thermique (moteur à combustion), hybride, et électrique. Cette information est très importante car chaque type de voiture a besoin de son type spécifique d'huile lubrifiante. Il est nécessaire de faire attention à ne pas avoir de contamination croisée entre les différentes huiles passant d'un véhicule à un autre. Si nécessaire, l'écran de l'équipement informera l'opérateur qu'il est nécessaire de changer le type d'huile à introduire dans la bonbonne ; à cette fin, l'appareil lancera automatiquement le rinçage du circuit interne.



IMPORTANT! Si l'appareil informe l'opérateur du processus de rinçage automatique du circuit interne, cela doit être effectué avant de connecter le Coolius C40 au véhicule !

7. L'opérateur peut également sélectionner toutes les informations, directement à partir de la base de données de la voiture. En lisant ces informations sur la voiture sélectionnée, l'appareil déterminera directement la quantité correcte de réfrigérant à charger dans le système de climatisation.
8. Connectez les raccords rapides à la climatisation nécessitant une maintenance. Ouvrez les volants des raccords rapides.
9. Appuyez sur le bouton « **START** » (DÉMARRER) pour lancer la fonction.
10. L'appareil procède à la première phase d'injection d'additifs et d'huiles (en fonction des paramètres effectués).

11. En cas d'urgence, il est possible de quitter la fonction en appuyant sur le bouton « **STOP** » (ARRÊT). L'écran affichera l'écran de reprise, avec toutes les informations du cycle jusqu'à l'arrêt.
12. Il effectuera alors automatiquement un test supplémentaire de pression de climatisation avec du réfrigérant (si sélectionné). Une quantité connue de réfrigérant est chargée dans le système et l'appareil vérifie s'il y a une chute de pression ou non.



IMPORTANT!

L'essai de pression avec le réfrigérant est un essai supplémentaire que l'appareil effectue après que l'opérateur ait déjà vérifié les fuites éventuelles au moyen des essais précédents avec de l'azote et/ou du gaz de formation et ensuite avec le contrôle d'étanchéité dans le vide.

13. Si le test de pression avec le réfrigérant a été réalisé avec succès, le remplissage du réfrigérant est effectué. Le remplissage s'effectue de manière modulée pour optimiser la quantité de réfrigérant chargé dans le système.



AVERTISSEMENT!

Des bruits de craquement ultérieurs dans l'appareil sont normaux pendant cette phase.

14. Lorsque la fonction est terminée, un signal sonore indique à l'opérateur que le cycle est terminé.
15. À la fin du processus de chargement, l'appareil demande à l'opérateur de fermer les raccords rapides du système de climatisation pour évacuer le fluide frigorigène restant des tuyaux et les dépressuriser. L'écran affiche toutes les informations du processus.



16. Dans l'écran final, il est possible d'imprimer un rapport sur une imprimante ou un rapport sur une clé USB.
17. Appuyez sur le bouton **HOME** pour revenir au menu principal.

4.3.2 RINÇAGE DU CIRCUIT INTERNE LORS DU CHANGEMENT DE TYPE D'HUILE

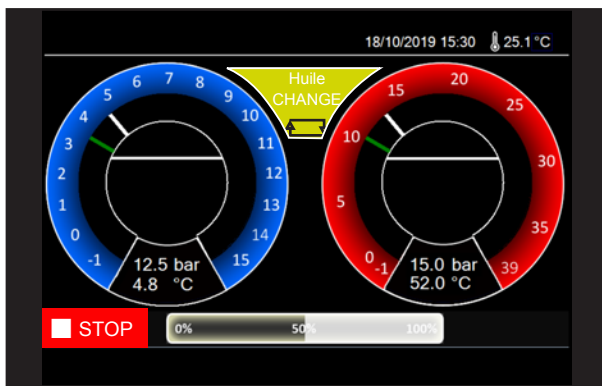
Le COOLIUS C40 convient à trois types de véhicules différents. Dans la plupart des cas, il s'agit du type d'huile approprié.:

- Thermique (Moteur à combustion)
- Hybride
- Électrique

Si nécessaire et un changement d'huile doit être effectué, l'appareil informe l'opérateur, veuillez suivre les instructions.



Continuez en suivant les informations sur l'écran.



AVERTISSEMENT!

Si le bac à huile n'est pas remplacé, la procédure est totalement inefficace. Prévoyez donc de remplacer le dosimètre d'huile lorsque l'appareil le demande pendant la procédure.



AVERTISSEMENT!

Si la quantité d'huile n'est pas suffisante pour la procédure de rinçage (environ 60 grammes), l'appareil en informe l'opérateur au moyen d'une alarme. Assurez-vous que le bac à huile connecté contient au moins 60 grammes d'huile.

L'appareil effectuera la procédure automatiquement ; après cela, il sera possible de procéder au chargement du système.

4.4 CYCLE AUTOMATIQUE

Automatique



AVERTISSEMENT!

Avant d'effectuer la procédure de vidange, assurez-vous que le tuyau de vidange (#67) est installé à l'extérieur et à l'écart de la zone de travail.

1. Appuyez sur le bouton « **AUTOMATIQUE** »
2. L'appareil effectuera le processus de déchargement automatique, si du réfrigérant est présent dans le système de climatisation. Il n'est pas possible de désélectionner cette fonction. S'il n'y a pas de réfrigérant dans le système de climatisation, l'appareil commencera directement le processus de mise à vide.
3. Cochez la case « **VACUUM** » (VIDE) pour effectuer le test du vide et de dépression du système. Veuillez cliquer sur l'icône d'édition correspondante pour modifier le temps du vide. Dans le cycle automatique, la durée du test du vide est déjà réglée sur la valeur de 3 minutes.
4. Cochez la case « **INJECTION D'UV** » pour charger les additifs dans le système de climatisation. Veuillez cliquer sur l'icône d'édition correspondante pour modifier la quantité à charger.
5. Cochez la case **INJECTION D'HUILE** pour ajouter de l'huile au système. Pour modifier la quantité à injecter, cliquez sur l'icône d'édition correspondante. Il est possible de remplir la quantité d'huile que l'appareil a aspirée pendant le processus de vidange et d'en ajouter une quantité supplémentaire.
En fonction du type de composant remplacé dans le système de climatisation, la quantité de lubrifiant spécifiée par le fabricant doit être rechargée, même si aucune huile n'a été évacuée du système lors de la vidange.

Dans tous les cas, il est recommandé de suivre les instructions du fabricant du système de climatisation concernant la quantité d'huile à remplir.

6. Cochez la case « **TEST DU RÉFRIGÉRANT** » pour utiliser la première partie du réfrigérant chargé (environ 70 grammes) afin d'effectuer un autre test (après avoir réussi le test du vide) avant de commencer le processus de chargement réel.
7. Cochez la case « **RÉFRIGÉRANT** » pour charger le réfrigérant dans le système de climatisation. Veuillez cliquer sur l'icône d'édition correspondante pour modifier la quantité à charger.
8. Enfin, sélectionnez le type de véhicule : thermique (moteur à combustion), hybride, et électrique. Cette information est très importante car chaque type de voiture a besoin de son type spécifique d'huile lubrifiante. Il est nécessaire de faire attention à ne pas avoir de contamination croisée entre les différentes huiles passant d'un véhicule à un autre. Si nécessaire, l'écran de l'équipement informera l'opérateur qu'il est nécessaire de changer le type d'huile à introduire dans la bonbonne ; à cette fin, l'appareil lancera automatiquement le rinçage du circuit interne.



IMPORTANT!

Si l'appareil informe l'opérateur du processus de rinçage automatique du circuit interne, cela doit être effectué avant de connecter le Coolius C40 au véhicule !

9. L'opérateur peut également sélectionner toutes les informations, directement à partir de la base de données de la voiture. En lisant ces informations sur la voiture sélectionnée, l'appareil déterminera directement la quantité correcte de réfrigérant à charger dans le système de climatisation.
10. Connectez les tuyaux au système de climatisation sur lequel vous devez effectuer l'entretien. Ouvrez les volants des raccords rapides.



11. Appuyez sur la touche « **START** » (DÉMARRER) pour lancer la fonction.
12. L'appareil passe à la première étape de récupération du réfrigérant, puis effectue le processus de vide et le test de vide, puis procède successivement aux injections d'additifs et d'huile. (en fonction du paramètre effectué)
13. En cas d'urgence, il est possible de quitter la fonction en appuyant sur le bouton « **STOP** » (ARRÊT). L'écran affichera l'écran de reprise, avec toutes les informations du cycle jusqu'à l'arrêt.
14. Il effectuera alors automatiquement un test supplémentaire de pression de climatisation avec du réfrigérant (si sélectionné). Une quantité connue de réfrigérant est chargée dans le système et l'appareil vérifie s'il y a une chute de pression ou non.



IMPORTANT!

Le test de pression du réfrigérant est un test supplémentaire que la machine effectue après que l'opérateur a déjà exclu la présence de fuites grâce aux fonctions précédentes de test d'azote et/ou de gaz de formation et ensuite grâce au test de fuite sous vide.

15. Si le test de pression avec le réfrigérant a été réalisé avec succès, le remplissage du réfrigérant est effectué. Le remplissage s'effectue de manière modulée pour optimiser la quantité de réfrigérant chargé dans le système.



AVERTISSEMENT!

Des bruits de craquement ultérieurs dans l'appareil sont normaux pendant cette phase.

16. Lorsque la fonction est terminée, un signal sonore indique à l'opérateur que le cycle est terminé.
17. À la fin du processus, l'appareil invite l'opérateur à éteindre la climatisation pour éliminer le réfrigérant résiduel des tuyaux.
18. L'écran affiche des informations sur le cycle terminé.
19. Dans l'écran final, il est possible d'imprimer un rapport sur une imprimante ou un rapport sur une clé USB.
20. Appuyez sur le bouton « **ACCUEIL** » (HOME) pour revenir au menu principal.

AUTOMATIQUE		Résumé final	
Déchargement	455 g	DONNEES CLIENT	
Huile usagée	22 g	Nom et Prénom	
TEMPS DE VIDE	25 '	Numéro de série	
Test vide	KO	Numéro de châssis	
Injection traçeur	18 g	km	
Injection huile	25 g	DONNEES OPERATEUR	
R744	650 g	Nom et Prénom2	
Test avec réfrigérant	OK	Code opérateur2	
Temps total	45 '		



5. UTILISATION DU COOLIUS C40 (Fonctions auxiliaires)

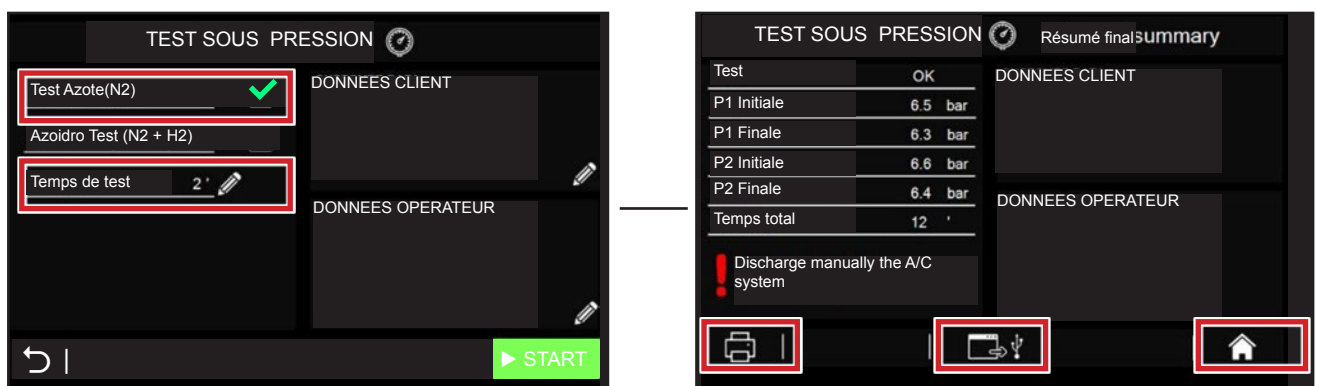
5.1 ESSAI DE PRESSION AVEC DE L'AZOTE OU UN MÉLANGE DE GAZ DE FORMATION

L'appareil permet à l'utilisateur d'effectuer un test de pression du système de climatisation à l'aide d'azote ou d'un mélange de gaz de formation (95 % N2 - 5 % H2). Ce test est très important pour s'assurer que le système est parfaitement étanche, avant de charger le réfrigérant.

5.1.1 TEST DE PRESSION À L'AZOTE

1. Appuyez sur le **BOUTON MENU**.
2. Sélectionnez **TEST MANUEL N2/N2-H2**
3. Sélectionnez **TEST D'AZOTE (N2)** et définissez l'heure du test en cliquant sur l'icône d'édition relative.

Appuyez sur le bouton « **START** » (DÉMARRER) pour lancer la fonction.



5. L'afficheur indique à l'utilisateur la phase de pressurisation.
6. A l'aide d'un kit azote adapté, raccorder au raccord de service réf. 111 sur l'appareil. Mettez le système A/C sous pression à la pression réglée.



AVERTISSEMENT!

Faites très attention à la phase de pressurisation du système avec un équipement externe. N'utilisez que des produits d'origine du fabricant.



AVERTISSEMENT!

Vérifiez attentivement la valeur de la pression maximale ! La pression maximale admissible est de 200 bars (20,0 MPa).



ATTENTION!

Risque de blessure accru !

7. Lorsque la phase de pressurisation est terminée, déconnectez le système de pressurisation externe et attendez que la valeur de la pression devienne stable, avant d'effectuer le test.



IMPORTANT!

L'azote s'échappant de la bouteille subit un choc thermique, entraînant une chute de pression quelques secondes après son introduction dans le système. Attendez 1 à 2 minutes avant de commencer le test, jusqu'à ce que l'azote se soit stabilisé à température ambiante.

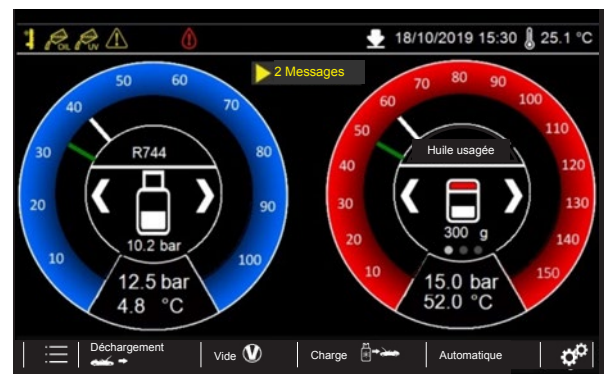
8. Appuyez sur le bouton « **TEST START** » (DÉMARRER LE TEST°, pour lancer le test du système.
 - a. Un compte à rebours et la valeur de la pression lue par les capteurs bas et haut de l'appareil s'affichent sur l'écran.
 - b. Une fois le test terminé, l'appareil informe l'opérateur par un signal visuel et sonore. Avant de poursuivre, il est nécessaire de décharger manuellement l'azote résiduel du système. Pour effectuer cette opération, il est conseillé de dévisser l'un des deux raccords avec lesquels les attaches rapides sont connectées au système (ex. 47 ou 48).
 - c. Dans l'écran final, il est possible d'imprimer un rapport sur une imprimante ou un rapport sur une clé USB.
 - d. Appuyez sur le bouton **HOME** pour revenir au menu principal.

5.2 VÉRIFICATION DES PRESSIONS DE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

Avant l'entretien du véhicule ou après, pour vérifier la qualité du service effectué, il est possible de contrôler les pressions de fonctionnement du système de climatisation.

Pour ce faire, l'appareil doit être positionné en écran de veille.

1. Connectez le tuyau 57 au côté basse pression du système de climatisation.
2. Connectez le tuyau 58 au côté basse pression du système de climatisation.
3. Démarrez le compresseur du système de climatisation
4. Lisez sur l'écran du manomètre bleu de basse pression la pression et la température d'évaporation relative.
5. Lisez sur l'écran du manomètre rouge de haute pression la pression et la température de condensation relative.
6. Comparez les valeurs lues avec les informations du fabricant du système de climatisation.



6. Fonctions auxiliaires du menu

Appuyez sur le bouton « Menu » sur l'écran de veille, pour sélectionner les fonctions auxiliaires de l'appareil.

Réglage des données du cylindre	Paramétrage du type de cylindre et des données du cylindre
Test manuel N2/N2-H2	Exécution de fonctions manuelles de pressurisation à l'azote et de formation de mélange gazeux. Veuillez consulter le paragraphe 4.1.
Définition longueur flexibles de charge	Il est possible de modifier la longueur des tuyaux flexibles.
Luminosité écran	Régulation de la luminosité de l'écran.
Numéro de série	Numéro de série de l'appareil et date de la première installation.
Exportation de données	Exportation des 20 derniers services de l'appareil.
Choix type bidons d'huile	Possibilité de configurer l'équipement pour l'utiliser avec des réservoirs standard pour l'huile (fourniture standard) ou des réservoirs hermétiques (disponibles comme accessoires).

6.1 RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU TUYAU ET PRÉREMPLISSAGE

Le réglage par défaut de l'appareil Coolius C40 est de travailler avec une précharge des tuyaux flexibles ; pendant le processus de chargement, l'appareil n'ajoute pas de réfrigérant pour compenser la longueur des tuyaux.

Si l'opérateur le demande, il peut régler la longueur correcte des tuyaux.



6.2 LUMINOSITÉ ÉCRAN

La luminosité de l'écran peut être réglée en appuyant sur les boutons « + » et « - ».



6.3 CHOIX TYPE BIDONS D'HUILE

Possibilité de configurer l'équipement pour l'utiliser avec des réservoirs standard pour l'huile (fourniture standard) ou des réservoirs hermétiques (disponibles comme accessoires).



7. PROCÉDURE DE SERVICE

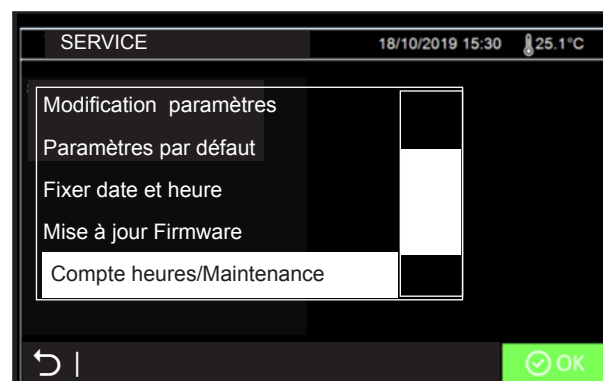
Choisir la langue	Possibilité de sélectionner la langue de l'affichage et du rapport d'impression
Mise à zéro balances	Fonction de remise à zéro de toutes les balances électroniques de l'appareil (protégée par un mot de passe)
Modification paramètres	Modification des paramètres de travail (uniquement pour le personnel qualifié, protégé par un mot de passe)
Paramètres par défaut	Réinitialisation des paramètres aux valeurs par défaut (uniquement pour le personnel qualifié, protégés par mot de passe)
Fixer date et heure	Modification de l'heure et de la date (protégé par un mot de passe 5688)
Mise à jour Firmware	(uniquement pour le personnel qualifié, protégé par un mot de passe)
Compte heures/Maintenance	Visualisation de l'information des heures d'utilisation de l'appareil (protégé par un mot de passe) 5011
Choix de l'unité de mesure	Modification de l'unité de mesure (métrique ou anglaise)
Changement du réfrigérant	Modification du type de réfrigérant (uniquement pour le personnel qualifié, protégé par un mot de passe)
Étalonnage capteur de température	Calibrage de la sonde de température (Calibrage de 2 capteurs de pression (BAS et HAUT))
Étalonnage capteur de pression	Calibrage de 2 capteurs de pression (BAS et HAUT) (uniquement pour le personnel qualifié, protégé par un mot de passe)
Étalonnage balances	Calibrage des 4 balances électroniques (uniquement pour le personnel qualifié, protégé par un mot de passe)
Test composants	(uniquement pour le personnel qualifié, protégé par un mot de passe)
Wifi	Il vous permet de définir les informations de la connexion Wifi. Disponible uniquement si elle est installée en option. (protégé par un mot de passe)
MQTT	Permet de paramétrer les informations du serveur MQTT. (uniquement pour le personnel qualifié, protégé par mot de passe)

7.1 COMPTE HEURES/MAINTENANCE

Dans cet écran, il est possible de vérifier tout le compteur horaire de l'appareil, mais aussi de lancer manuellement l'opération de maintenance comme le remplacement de l'huile de la pompe à vide.

Le mot de passe demandé pour accéder à l'écran du compteur horaire est le 5011.

Lors de l'opération de maintenance, l'appareil remet à zéro le compteur d'heures partielles. Les compteurs d'heures totales ne peuvent pas être réinitialisés par l'utilisateur.



8. ENTRETIEN COURANT

8.1 MATÉRIEL POUR L'ENTRETIEN COURANT

Huile spécifique pour pompe à vide

8.2 OPÉRATION PÉRIODIQUE

1. Vérifiez le serrage de toutes les connexions pivotantes toutes les 10 opérations.
2. Vérifiez le niveau d'huile de la pompe à vide ; l'huile doit être changée au moins toutes les 70 heures de fonctionnement (l'appareil informe quand il est nécessaire d'effectuer cette opération). La pompe doit être éteinte lors du contrôle du niveau d'huile. Quoi qu'il en soit, l'appareil informera l'opérateur quand l'huile doit être changée.

8.3 CHANGEMENT D'HUILE DE LA POMPE À VIDE

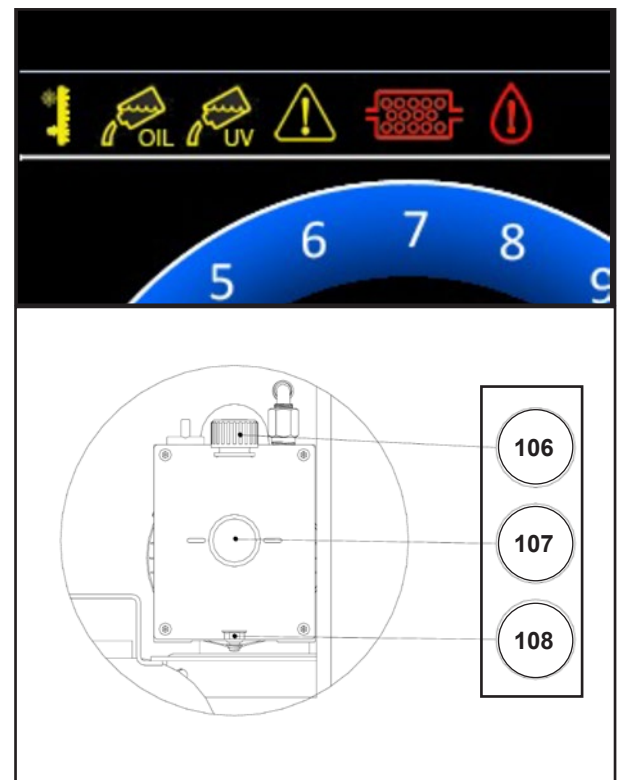
L'appareil informe l'opérateur lorsqu'une vidange d'huile doit être effectuée.

Une vidange d'huile est également nécessaire si l'huile devient trouble en raison d'une contamination. L'huile contaminée empêche non seulement la pompe d'atteindre des niveaux de vide acceptables, mais endommage également de manière permanente ses pièces mécaniques.

Toutes les opérations de vidange et de remplissage ultérieur doivent être effectuées avec la pompe arrêtée.

Pour éviter de réduire le rendement de la pompe et maintenir ses performances, n'utilisez que l'huile recommandée pour l'entretien.

1. Avant de vidanger l'huile, faites fonctionner la pompe pendant au moins 10 minutes avec les tuyaux et les raccords rapides installés.
2. Éteignez l'appareil en plaçant l'interrupteur 76 sur 0 et débranchez le câble de l'alimentation électrique en respectant strictement l'ordre des opérations.
3. Retirez le couvercle de la pompe à vide situé sur le côté de l'appareil.
4. Ouvrez le bouchon de vidange 108, situé en bas de la pompe et accessible depuis le bas de l'appareil.
5. Laissez l'huile s'écouler complètement.
6. Revissez le bouchon de vidange 108.
7. Ouvrez la pompe à vide à l'aide de la vis de remplissage 106 (en haut).
8. Versez lentement de l'huile fraîche jusqu'à ce que le niveau atteigne le milieu du voyant 107.
9. Revissez le couvercle 106 et réinsérez le couvercle précédemment retiré.
10. Une fois la vidange terminée, mettez l'appareil en marche en réglant l'interrupteur 76 sur 1.
11. Suivez les instructions à l'écran pour réinitialiser le compteur horaire.



AVERTISSEMENT!

Le lubrifiant ne doit pas être rejeté dans l'environnement ; il s'agit d'un déchet spécial et doit être éliminé conformément à la réglementation en vigueur

8.4 COMPTEUR HORAIRE/ENTRETIEN

Vous pouvez vérifier l'état de tous les compteurs d'heures de service et lancer manuellement des travaux de maintenance tels que la vidange de l'huile de la pompe à vide. Lors du remplacement de l'huile de la pompe à vide, le « compteur partiel » est remis à zéro. Les « compteurs totaux » ne peuvent pas être réinitialisés par l'utilisateur.

1. Dans le menu service, sélectionnez le point « Compteurs / Maintenance ». -->Mot de passe 5011
2. Cliquez sur « Changer l'huile ».
3. Suivez les instructions à l'écran.
4. Après la vidange : réinitialisez le compteur horaire en cliquant sur « 1. Réinitialiser le nombre d'heures ».

9. DÉPANNAGE

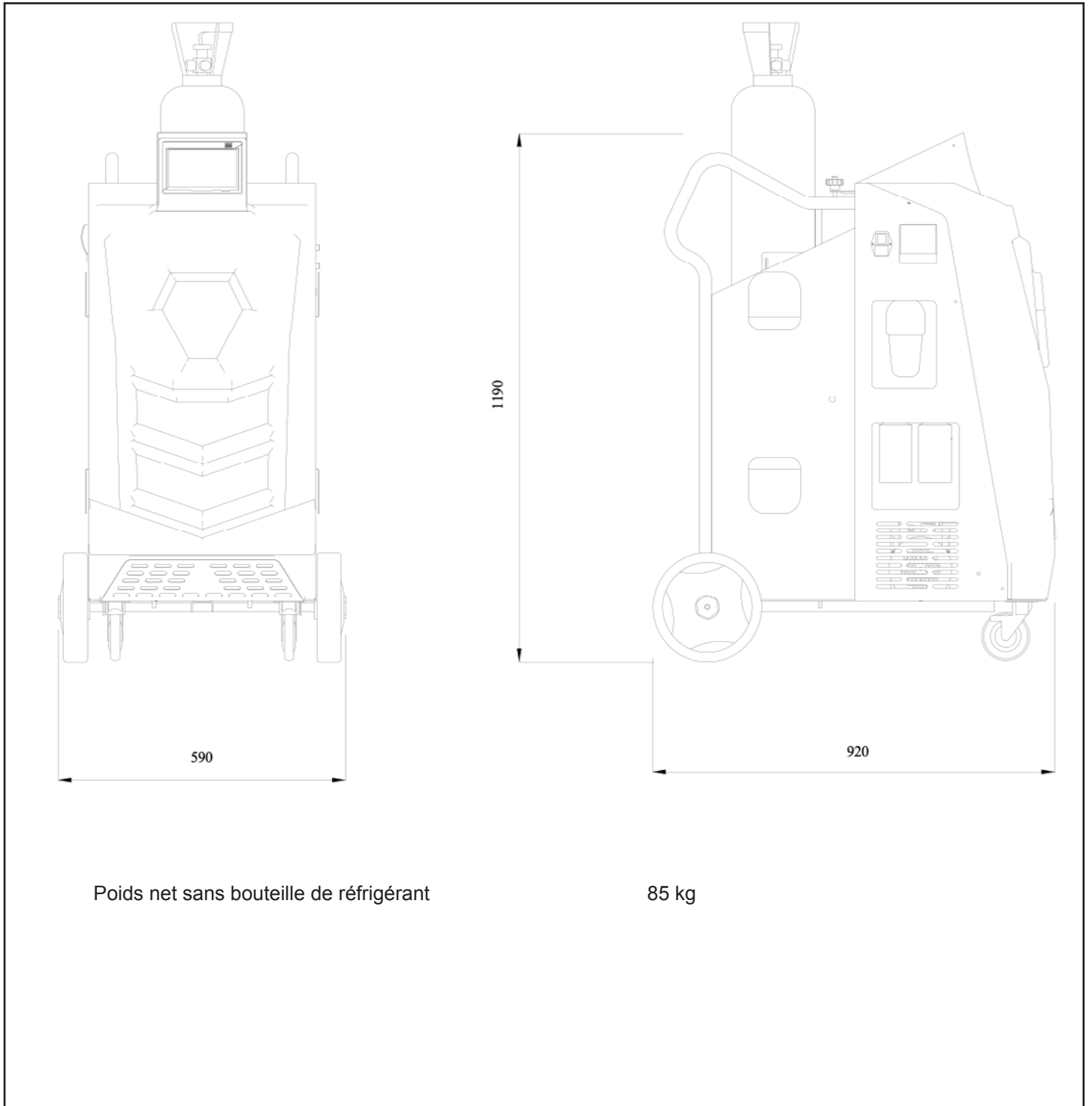
S'il y a un problème dans l'unité, cela sera affiché avec un message d'alarme. S'il y a un problème dans l'unité, cela sera affiché avec un message d'alarme.

Code d'erreur	Type d'erreur	solution
5	Pas de réfrigérant dans le système de climatisation.	Vérifiez que le système ne présente pas de fuites
8	Le bac à huile usagée a atteint sa capacité maximale.	Videz-le et poursuivez le processus de vidange de l'huile.
9	Le nombre maximum de tentatives de vidanges a été atteint.	Vérifiez la présence de zones dans le climatiseur, rendant la vidange impossible.
11	Atteindre le temps maximum pour terminer l'opération	Si ce message apparaît pendant les phases de vide ou de déchargement, vérifiez l'étalonnage des capteurs de pression.
12	Fuite de vide détectée	Répétez le cycle et, si nécessaire, augmentez la durée du vide.
13	Le système de climatisation n'est pas en dépression.	Phase de vide
15	L'essai de pression avec le réfrigérant a échoué	Vérifiez s'il y a des fuites
18	Le système de climatisation n'est pas en dépression.	Il est recommandé de poursuivre la phase de vide.
30	Détection d'une fuite dans le circuit clim A/C avec N2.	Vérifiez l'absence de fuites, puis effectuez un nouvel essai de pression.

10. Accessoires et pièces détachées

Code	Description
W052100180	Adaptateur pour récipients d'huile hermétiquement fermés




11. Dimensions et poids



Poids net sans bouteille de réfrigérant

85 kg

12. Déclaration de conformité

<p>FR</p>	<p>EC Déclaration de conformité</p> <p>Récupération, recyclage et chargement des gaz réfrigérants</p>	<p>Nous déclarons sous notre seule responsabilité que les produits mentionnés sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et règlements énumérés ci-dessous et sont conformes aux normes suivantes. dossier technique à: *</p>
<p>COOLIUS C40</p>	<p>Art. W050 140 030</p>	<p>IEC 34-11 (EN 60034)</p> <p>2006/42/CEE 2014/30/UE 2014/35/UE</p> <hr/> <p> Loc.Spedale 10/b 52018 Castel San Niccolò (AR) Italy Tel. 0575 / 5011 Fax. 0575 / 501200</p> <hr/> <p>Bevollmächtigt die technischen Unterlagen zusammenzustellen Authorized to compile the technical file Autorizzato alla preparazione della documentazione tecnica Autorisé à compiler la documentation technique Autorizado para la redacción de los documentos técnicos Autorizado a reunir a documentação técnica Gemachtigd voor samenstelling van de technische documenten Autoriseret til at udarbejde de tekniske dokumenter Autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen Valtuutettu kokoamaan tekniset dokumentit Befullmäktigad att sammanställa teknisk dokumentation Εξουσιοδοτημένος να συντάξει τον τεχνικό φάκελο Teknik evrakları hazırlamakla görevlendirilmiştir Upełnomocniony do zestawienia danych technicznych Műszaki dokumentáció összeállításra felhatalmazva Zplnomocněn k sestavování technických podkladů Splnomocnený zostaviť technické podklady Împuternicit să elaboreze documentația tehnică Pooblaščen za izdelavo spisov tehnične dokumentacije Упълномощен за съставяне на техническата документация On volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni Įgaliotas parengti techninius dokumentus Pilnvarotais tehniskās dokumentācijas sastādīšanā Ovlaščen za izradu tehničke dokumentacije Уполномочен на составление технической документации</p> <hr/> <p> </p> <p>Gastone Vangelisti (President)</p> <p>Castel San Niccolò, 16/05/2023</p>

13. Contact et assistance

Si vous avez d'autres questions sur le produit ou si vous avez besoin d'aide pour l'installation, les membres de notre équipe de service dans votre pays se feront un plaisir de vous aider.

Les adresses de contact des distributeurs et des partenaires de service dans votre pays sont disponibles sur notre site Internet : www.wow-portal.com/contact

14. Portail de service

L'activation des appareils de service de climatisation Coolius peut être effectuée de manière autonome sur le site www.coolius-ac.com. De plus, vous trouverez sur le site web d'autres aides et instructions pour votre appareil de service de climatisation COOLIUS.



Loc.Spedale 10/b 52018
Castel San Niccolò
(AR) ITALY
Tel. ++39-0575-5011
Fax. ++39-0575-501200
info@wigam.com
www.wigam.com

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung.
Wir behalten uns das Recht vor, Produktveränderungen, die aus unserer Sicht einer Qualitätsverbesserung dienen, auch ohne Vorankündigung oder Mitteilung jederzeit durchzuführen. Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.