

COOLIUS C40

Volautomatische onderhoudseenheid voor grootschalige R744-airconditioningsystemen

Doc.Nr.: 2273 / Rev.01.00



(NL)

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing



NL

Lees deze gebruiksaanwijzing voordat u het apparaat in gebruik neemt, en leef ze na. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor later gebruik of voor een volgende eigenaar.

Aanbevolen wordt om de eerste inbedrijfstelling te laten uitvoeren door een erkende servicetechnicus.



OPGELET: RISICO OP ONGEVALLEN!

Vanwege de door het systeem veroorzaakte hoge drukken in R744 klimaatinstallaties bestaat er verhoogd risico op ongevallen. Neem de veiligheidsmaatregelen in acht.



OPGELET: RISICO OP ONGEVALLEN!

Als een nieuwe/andere fles op de weegschaal wordt geplaatst en de verwarmingsband stevig met de koudemiddelfles is verbonden door middel van de bevestigingsriemen, is het absoluut noodzakelijk om de verbindingsleidingen naar het onderhoudsapparaat voor klimaatinstallaties aan te sluiten en de kleppen van de koudemiddelfles gedurende de gehele bedrijfstijd te openen. Zo kan de elektronische druksensor de meetwaarden registreren, de verwarming van de verwarmingsband via de software regelen en kritieke overdruk in het onderhoudsapparaat voor klimaatinstallaties voorkomen.

Door het verwarmen van de koudemiddelfles neemt de druk van het koudemiddel in de koudemiddelfles toe!

Het niet naleven van de hierboven beschreven procedure en veiligheidsmaatregelen kan leiden tot het ongecontroleerd afblazen van het koudemiddel onder zeer hoge druk en dus tot een verhoogd risico op ongevallen!

1. Schema's en tekeningen.....	7
2. Introductie van de COOLIUS C40	10
2.1 LEVERINGSOMVANG & ACCESSOIRES.....	10
2.2 TECHNISCHE GEGEVENS.....	11
2.3 ONDERDELEN VAN DE EENHEID	11
2.4 REGELMODULE / SCHERM.....	12
3. De COOLIUS C40 gebruiksklaar maken	13
3.1 HET OLIEPEIL VAN DE VACUÛMPOMP CONTROLEREN.....	13
3.2 DE COOLIUS C40 VOOR HET EERST INSCHAKELEN	13
3.3 DE AUTOMATISCHE KLEPPEN LAAG EN HOOG GEBRUIKEN.....	14
3.4 CILINDER-/FLESGEGEVENS INSTELLEN	15
4. Gebruik van de COOLIUS C40 (hoofdfuncties)	17
4.1 KOUEMIDDEL VERWIJDEREN	17
4.2 VACUÛM + VACUÛMTEST	19
4.3 OLIE – UV – KOUEMIDDEL VULLEN	21
4.4 AUTOMATISCH PROGRAMMA	24
5. Gebruik van de COOLIUS C40 (Hulpfuncties)	26
5.1 DRUKTEST MET STIKSTOF OF FORMEERGAS	26
5.2 CONTROLE VAN DE BEDRIJFSDRUK VAN HET AIRCONDITIONINGSYSTEEM.....	27
6. Menu hulpfuncties	28
6.1 SLANGLENGTE INSTELLEN EN VOORVULLEN	29
6.2 HELDERHEID VAN HET SCHERM	29
6.3 KEUZE VAN HET TYPE OLIEFLES	29
7. Serviceprocedure	30
7.1 URENTELLER / ONDERHOUD	30
8. Normaal onderhoud	31
8.1 MATERIAAL VOOR NORMAAL ONDERHOUD	31
8.2 PERIODIEKE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN.....	31
8.3 VACUÛMPOMPOLIE VERVERSEN	31
8.4 URENTELLER/ONDERHOUD.....	32
9. Problemen oplossen	32
10. Accessoires en reserveonderdelen.....	32
11. Afmetingen en gewichten.....	33
12. Conformiteitsverklaring.....	34
13. Contact en ondersteuning.....	35
14. Serviceportaal	35



Veiligheidsinstructies voor het werken aan COOLIUS C40

GEVAAR Risico op ongevallen!

Vanwege de door het systeem veroorzaakte hoge drukken in R744 klimaatinstallaties bestaat er verhoogd risico op ongevallen.

Neem de veiligheidsmaatregelen in acht

- **Voordat u het apparaat gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de aansluitingen op het airconditioningsysteem correct zijn uitgevoerd.**
- **Voordat u het apparaat gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de afvoerslang (ref. 67) buiten en uit de buurt van de werkzone werd geïnstalleerd.**
- Het koudemiddel R744 is geclassificeerd als verstikkend; wees daarom uiterst voorzichtig bij het aftappen.
- Dit apparaat is alleen bedoeld voor opgeleid personeel dat vertrouwd moet zijn met de basisbeginselen van de koeltechniek, koelsystemen, koelgassen en de mogelijke schade die drukapparatuur kan veroorzaken.
- Alleen gebruiken met koudemiddel #Type#. Het apparaat mag alleen worden gebruikt met het koudemiddel waarvoor het apparaat is ontwikkeld.
- Lees deze handleiding aandachtig door. Het nauwgezet opvolgen van de beschreven procedures is een essentiële voorwaarde voor de veiligheid van de bediener, de integriteit van de apparatuur en de consistentie van de gespecificeerde prestaties.
- **De eenheid mag alleen onder direct toezicht van de gebruiker in werking zijn.**
- Het apparaat mag niet worden gebruikt met een ander koudemiddel dan waarvoor het apparaat is ontwikkeld.
- Zorg er vóór aanvang van de werkzaamheden voor dat de slangen die voor de aansluitingen worden gebruikt, vooraf zijn geëvacueerd en dat er geen niet-condenseerbare gassen in zitten.
- Vermijd huidcontact; de lage kooktemperatuur van het koudemiddel (ca. -78,5°C) kan bevriezing veroorzaken.
- Voorkom inademing van koudemiddeldampen.
- Het is raadzaam om een geschikte beschermende uitrusting te dragen, zoals een veiligheidsbril en handschoenen. Contact met het koudemiddel kan blindheid en ander lichamelijk letsel bij de gebruiker veroorzaken.
- Rook niet in de buurt van het apparaat en gebruik het niet in de buurt van open vuur en hete oppervlakken. Bij hoge temperaturen valt het koudemiddelgas uiteen en komen er giftige en agressieve stoffen vrij die schadelijk zijn voor de gebruiker en het milieu.
- Zorg er altijd voor dat het apparaat is aangesloten op een goed beveiligde en goed gearde stroomvoorziening.
- Schakel het apparaat vóór aanvang van de onderhoudswerkzaamheden of bij langere stilstand uit door de hoofdschakelaar in stand 0 te zetten en koppel de kabel los van de stroomvoorziening. De volgorde van de werkstappen moet strikt worden aangehouden.
- Gebruik het apparaat alleen in goed geventileerde ruimtes met een goede luchtverversing.
- Controleer voordat u het apparaat loskoppelt of de cyclus voltooid is en of alle kleppen gesloten zijn. Hierdoor wordt voorkomen dat koudemiddel in de atmosfeer terecht komt.
- Bescherm het apparaat tegen druppelend water.
- De kalibratie van de veiligheidsklep en de besturingssystemen mag niet worden gemanipuleerd of gewijzigd.
- Laat het apparaat alleen tijdens gebruik aangesloten op de stroomvoorziening.
- Dit apparaat is niet bedoeld om te worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of een gebrek aan ervaring of kennis, tenzij ze instructies hebben gekregen over het gebruik van dit apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of onder toezicht staan. Er moet toezicht worden gehouden op kinderen om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Controleer of er onderdelen van het airconditioningsysteem zijn waar een aftappen onmogelijk is.
- **Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door een origineel vervangend snoer van de fabrikant.**



Algemene veiligheidsinstructies

- **Levensgevaar door elektrische spanning:** De flesverwarming mag alleen met de COOLIUS C40 worden verbonden of ervan worden losgekoppeld als deze uitgeschakeld is.
- **Mogelijke elektrische ontlading:** Bij het vervangen van de gasfles kan het aanraken met onbeschermden handen van de nog niet geplaatste gasfles met aangesloten verwarmingsband en de airconditioning leiden tot een onaangename, maar onschadelijke elektrische ontlading. Vervang de gasfles alleen als u montagehandschoenen draagt.
- **Gevaar voor beknelling door gewicht:** Door het gewicht kunnen mensen of lichaamsdelen bekneld raken. Fixeer de blokkeerwielen tijdens het gebruik. Houd een minimale afstand van 1,5 m tot muren aan.

Het beschreven product is ontwikkeld, vervaardigd, getest en gedocumenteerd met inachtneming van de relevante veiligheidsnormen. Als de veiligheidsinstructies en de voorgeschreven inbedrijfstelling, het beoogde gebruik en het aanbevolen onderhoud en de verzorging in acht worden genomen, vormt de COOLIUS C40 normaal gesproken geen gevaar voor schade aan eigendommen of de gezondheid van personen.



Veiligheidsinstructies voor kooldioxide CO2 (R744)

Raadpleeg altijd het veiligheidsinformatieblad van de fabrikant.



WAARSCHUWING!

Gevaren voor mens en milieu



- Kooldioxide heeft bij hoge concentraties een verstikkende werking. Het slachtoffer merkt zelf niets van de verstikking.



- Lage concentraties veroorzaken een snelle ademhaling en hoofdpijn.
- CO₂-gas is zwaarder dan lucht. Het kan zich gaan boven de vloer ophopen en een deken vormen net boven het vloeroppervlak. Er bestaat een groter risico op verstikking als gas zich ophoopt in silo's, putten en kelders.



- Bevriezing door ontsnappend geëxpandeerd gas.

Voorzorgsmaatregelen en gedragsregels



- Werknemers moeten worden getraind in de omgang met kooldioxide.
- Het gas mag niet worden ingeademd.



- Beveilig gasflessen tegen omvallen. Zorg tijdens de werkzaamheden voor een goede ventilatie.
- Draag veiligheidsschoenen en leren veiligheidshandschoenen bij het transport van flessen.
- Gebruik gasflessenwagens.



- Opslaan op een goed geventileerde plaats bij temperaturen onder 50°C.
- Voorkom dat er water in de fles kan binnendringen.
- Gebruik alleen apparatuur die daarvoor geschikt is (druk/temperatuur/product).



- Sluit voor het transport altijd de flesventielen, ook als de flessen leeg zijn, en beveilig ze met een borgmoer en beschermkap.

Gedrag bij gevaar

- Bij brand kunnen flessen barsten/exploderen. Alle blusmiddelen kunnen worden gebruikt.
- Ontsnappend gas: sluit de klep indien mogelijk.
- Voorkom het binnendringen in kelders en dieper gelegen plaatsen waar gasophoping gevaarlijk kan zijn (verstikkingsgevaar).
- Verwijder de fles uit de gevarezone of koel deze, indien dit niet mogelijk is, vanuit een beschermde positie met water.
- Zorg voor een goede ventilatie.
- Als er grote hoeveelheden gas vrijkomen of in kelders/putten/silo's: verlaat de ruimten/het gebied.
- Alleen betreden met autonoom ademhalingstoestel. Filters bieden geen bescherming!
- Pas opnieuw betreden als de meetwaarden veilig zijn.



Eerste hulp

- **Na inhalatie:** Zorg voor frisse lucht of breng persoon naar buiten, waarschuw de eerstehulpverleners en bel onmiddellijk een arts.
- **Huid- of oogcontact:** Spoel met water gedurende 15 minuten. Bij bevrozing hierna steriel afdekken. Bel een arts.
- Direct maatregelen nemen op de plaats van het ongeval - EHBO'ers inschakelen.
- Neem ook de gebruiks- en veiligheidsinstructies van uw koudemiddelleverancier in acht.

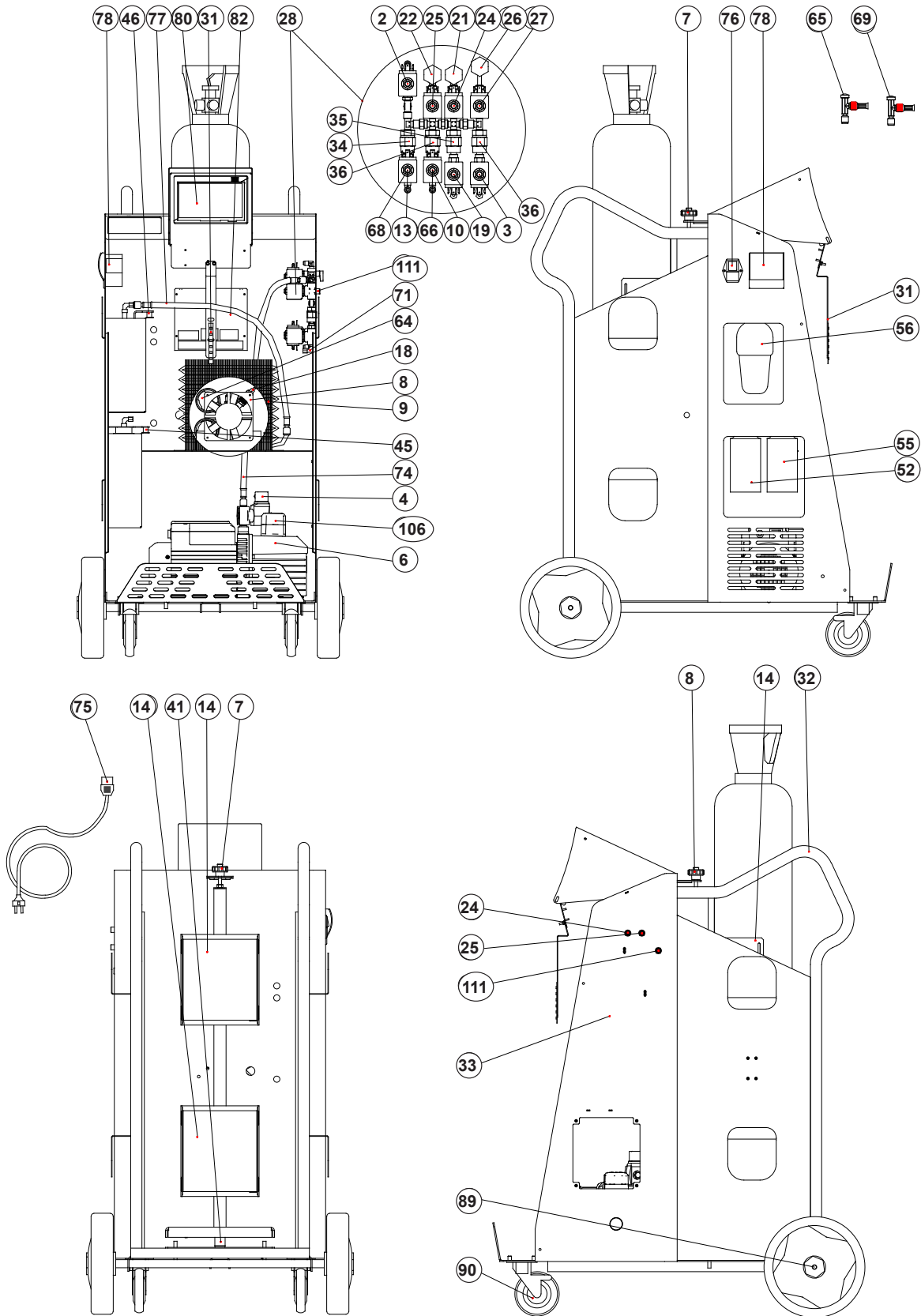
Correcte afvoer

- Laat gasflessen volgens de voorschriften regelmatig controleren door gasleveranciers.
- Gebruik geen geweld in de omgang met gasflessen, bijvoorbeeld bij het openen.
- Laat restgas op een goed geventileerde plaats, bij voorkeur buiten, ontwijken.
- Retourneren van gasflessen aan leverancier. Noteer eventuele beschadigingen en dergelijke duidelijk.

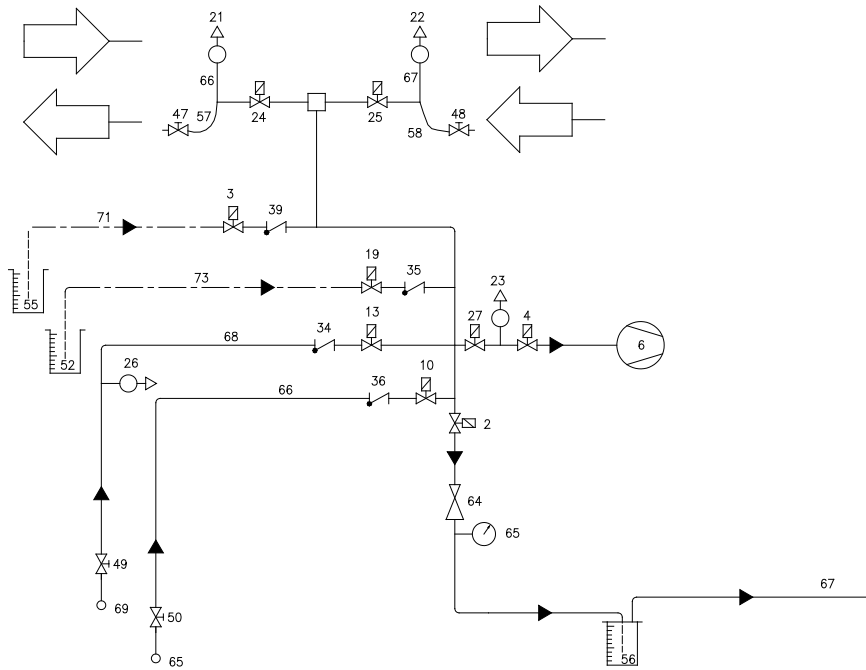
Bewaar deze gebruiksaanwijzing a.u.b.!

1. Schema's en tekeningen

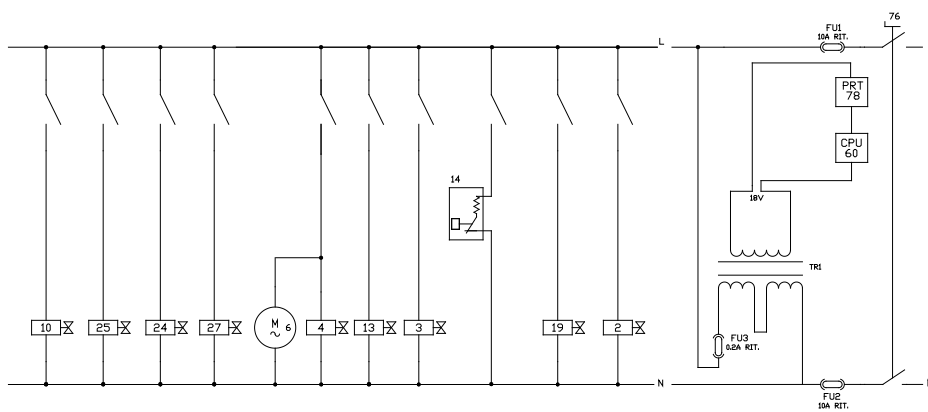
Schematische tekening



Hydraulisch schema



Elektrisch schema



Volautomatische onderhoudseenheid voor grootschalige R744-airconditioningsystemen

2	Magneetventiel - Aftapleiding voor koudemiddel	46	Oliefatap-Weegschaal - 5 kg
3	Magneetventiel - UV Vullen	47	LAAG Lagedruk-snelkoppeling
4	Magneetventiel - vacuümleiding	48	HOOG Hogedruk-snelkoppeling
6	Vacuümpomp	52	Oliefatapreservoir
7	Pin om schokken van de koudemiddelfles te beperken	55	UV-reservoir
8	Ventilator	56	Lagedruk-serviceslang
9	Condensor	57	Hogedruk-serviceslang
10	Magneetventiel voor koudemiddelvulling (vloeistof)	58	Afvoerdrukregelaar
13	Veiligheidsklep -Koudemiddelvulleiding (Stoom)	64	Afsluitventiel voor flesaanluiting (Vloeistof)
14	Flessenverwarmingsband	65	Koelmiddelvulleiding (Vloeistof)
18	Veiligheidsklep	66	Afvoerslang
19	Magneetventiel - Olivulleiding	67	Koelmiddelvulleiding (Stoom)
21	Laagdruksensor LAAG	68	Afsluitventiel voor flesaanluiting
22	Hoogdruksensor HOOG	69	UV Injectie Capillaire buis
23	Magneetventiel - Vacuüm 2	71	Oliefatap Injectie Capillaire buis
24	Magneetventiel - LAAG	73	Slang Vacuümpomp
25	Magneetventiel - HOOG	74	Stroomkabel
26	Flesdruksensor	75	Hoofdschakelaar
27	Vacuüm-Magneetventiel- 2	76	Slang Oliefatap
28	Complete klepmodule	77	Printer
31	Led-houder	78	Commandomodule (met 7"-touchscreen)
32	Handvatknop	80	Hulpschakelbord
33	Frame/ Afdekking	82	Achterwiel
34	Terugslagklep voor het vullen van koudemiddel- (Stoom)	89	Voorwiel met rem
35	Terugslagklep voor olie-injectie	90	Vacuümpomp Olivulplug
36	Terugslagklep voor het vullen van koudemiddel (Vloeistof)	106	Vacuümpomp Kijkglas
39	Terugslagklep voor UV-injectie Vullen	107	Oliefatapplug Vacuümpomp
41	Koudemiddel-Weegschaal- 200 kg	108	Hulpaansluiting voor stikstoftest
42	Oliefatap Injectie Weegschaal- 5 kg	111	
45	UV Injectie Weegschaal- 5 kg		

2. Introductie van de COOLIUS C40

De COOLIUS C40 maakt het mogelijk om snel en efficiënt koudemiddel uit het airconditioningsysteem af te tappen, het airconditioningsysteem te ontlichten, te testen op lekkages, additieven en smeermiddelen te injecteren, vervolgens bij te vullen met koudemiddel en de werkdrukken te bepalen.

Dankzij het brede 7"-scherm is het apparaat zeer veelzijdig en helpt het de gebruiker met nuttige informatie voor het uitvoeren van de verschillende handelingen.

2.1 LEVERINGSOMVANG & ACCESSOIRES

- Airconditioningserviceapparaat COOLIUS C40
- Reduceerstuk flesaansluiting 2x
- Voedingskabel
- Serviceslangen (lengte 5m) met veiligheidskoppelingen
- Snelstartgids
- Database met vulhoeveelheden van voertuigen
- Apparaatinstructie (optioneel)

2.2 TECHNISCHE GEGEVENS

Model:	COOLIUS C40
Afmetingen	920 x 590 x 1190 mm
Nettogewicht	85 kg
Koudemiddel	R744
Compatibiliteit flesgrootte	max. 40 l met dubbele kraan
Maximale afvoersnelheid	~300 g/min
Voeding	230 V / 50 Hz
Vermogen	1050 W
Opslagtemperatuur	-10 ÷ +49°C
Bedrijfstemperatuur	÷ 40 °C
Veiligheidsaard	IP20
Geluidsontwikkeling	< 70dB (A)
Minimale restdichtheid in de fles	250 g/l
Maximale werkdruk	200 bar
Nauwkeurigheid olie/UV	± 1 g
Nauwkeurigheid van koudemiddelvulling	± 15 g

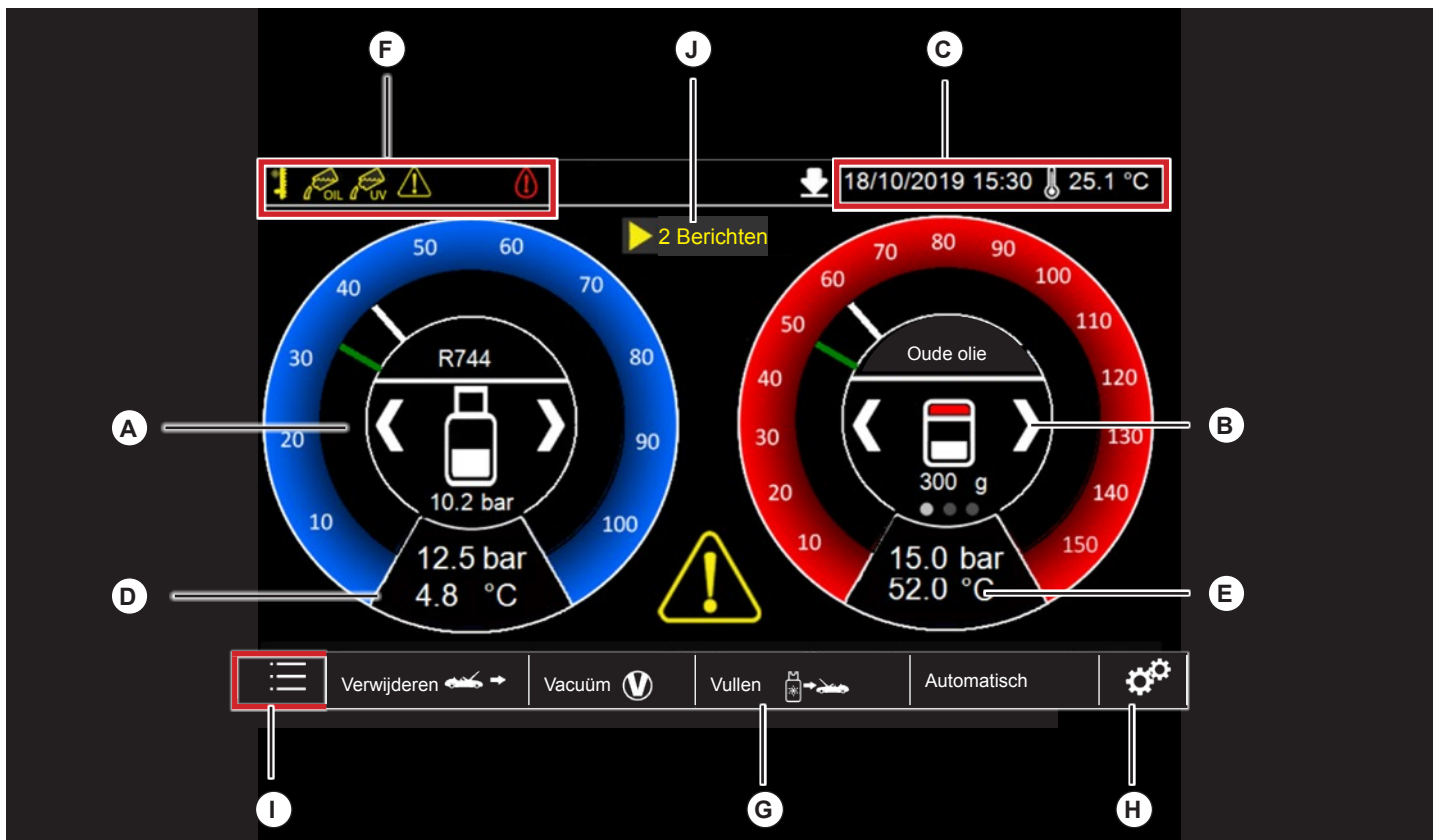
2.3 ONDERDELEN VAN DE EENHEID

Onderdeel	Kenmerken
Vacuümpomp	Tweetraps 230 l/min, 0,05 mb (Absoluut vacuüm)
Flexibele slangen	L= 5,0 m met snelkoppelingen en veiligheidsklep
Afvoerslang	15 m
R744 Koudemiddelfles	Gas- en vloeistofaansluiting of alleen gasvormig
Reservoir afgewerkte olie	Capaciteit 200 g (Verwijderen: Olie & Oude olie = Automatisch)
Reservoir met verse olie	Capaciteit 500 ml
Reservoir UV-additief	Capaciteit 500 ml
Regelmodule	met 7"-touchscreen
Printer	thermisch
Kleppen LAAG en HOOG	Automatisch
Koudemiddelverwarmingsband	2 Stk.; automatische besturing via software
Koudemiddelweegschaal	belastbaar: max. 200 kg
Elektronische druksensor	geïntegreerd
Manometer	Digitaal
Manometer druk koudemiddelfles	Digitaal
Behuizing	Metaal met robuuste kunststof kap

2.4 REGELMODULE / SCHERM

Het apparaat heeft een breed 7"-kleurentouchscreen. Het scherm geeft de volgende informatie weer:

- Hoeveelheid koelmiddel in de cilinder (A)
- Druk van het koelmiddel in de cilinder (A)
- Hoeveelheid verse olie (g/oz) in de fles (kan worden ingesteld voor een thermische (verbrandingsmotor), hybride of elektrische auto) (B)
- Hoeveelheid UV (g/oz) in de fles (B)
- Hoeveelheid oude olie (g/oz) in de fles (B)
- Omgevingstemperatuur (°C/°F) (C)
- Tijd en datum (C)
- LAAG druk (bar/psi) en de bijbehorende verzadigingstemperatuur (°C/°F) (D)
- HOOG druk (bar/psi) en de bijbehorende verzadigingstemperatuur (°C/°F) (E)
- Alarmmeldingen en machinesignalen (F)
- Startfuncties (Verwijderen, Vacuüm, Vullen, Automatisch) (G)
- Service (H)
- Menu (I)
- Toegang tot berichten en rapporten (J)



3. De COOLIUS C40 gebruiksklaar maken



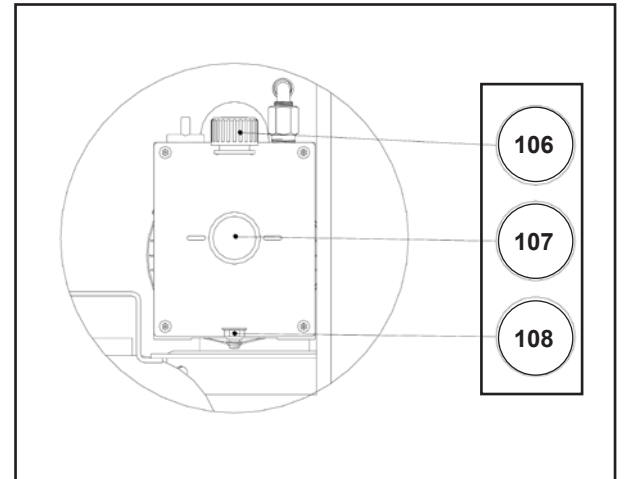
WAARSCHUWING!

Ondanks de sticker met beknopte instructies moet de gebruiker deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen en de procedures erin nauwgezet naleven.

3.1 HET OLIEPEIL VAN DE VACUÛMPOMP CONTROLEREN

Alvorens het oliepeil te controleren, moet het apparaat op een vlakke ondergrond worden geplaatst en moet de stroomtoevoer worden uitgeschakeld.

De gebruiker moet controleren of het oliepeil van de vacuÛmpomp de helft van het kijkglas bedekt. (Zie tekening hieronder.).



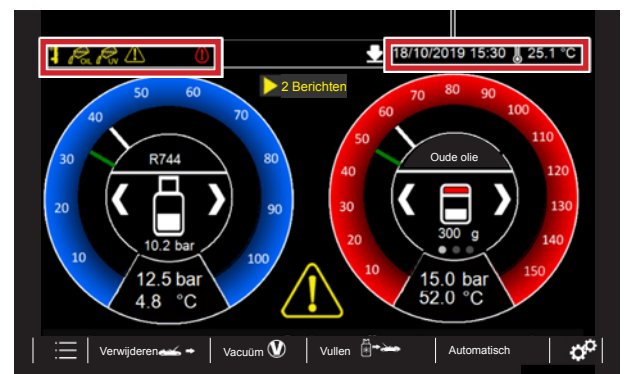
3.2 DE COOLIUS C40 VOOR HET EERST INSCHAKELEN



WAARSCHUWING!

Voer de eerste inschakeling uit zonder dat de R744-cilinder op de weegschaal is geïnstalleerd, omdat anders de nulpuntinstelling niet correct kan worden uitgevoerd.

1. Sluit de eenheid aan op de stroomtoevoer.
2. Zet de schakelaar 76 in stand 1.
3. Het apparaat zal automatisch vragen om de interfacetaal te selecteren.
4. Vervolgens wordt u gevraagd voor welk koudemiddel u het wilt gebruiken.
5. Dan worden alle weegschalen op nul ingesteld. Het proces verloopt volledig automatisch en duurt ongeveer 30 seconden.
6. Aan het einde van het proces geeft het apparaat het stand-by-scherm weer.

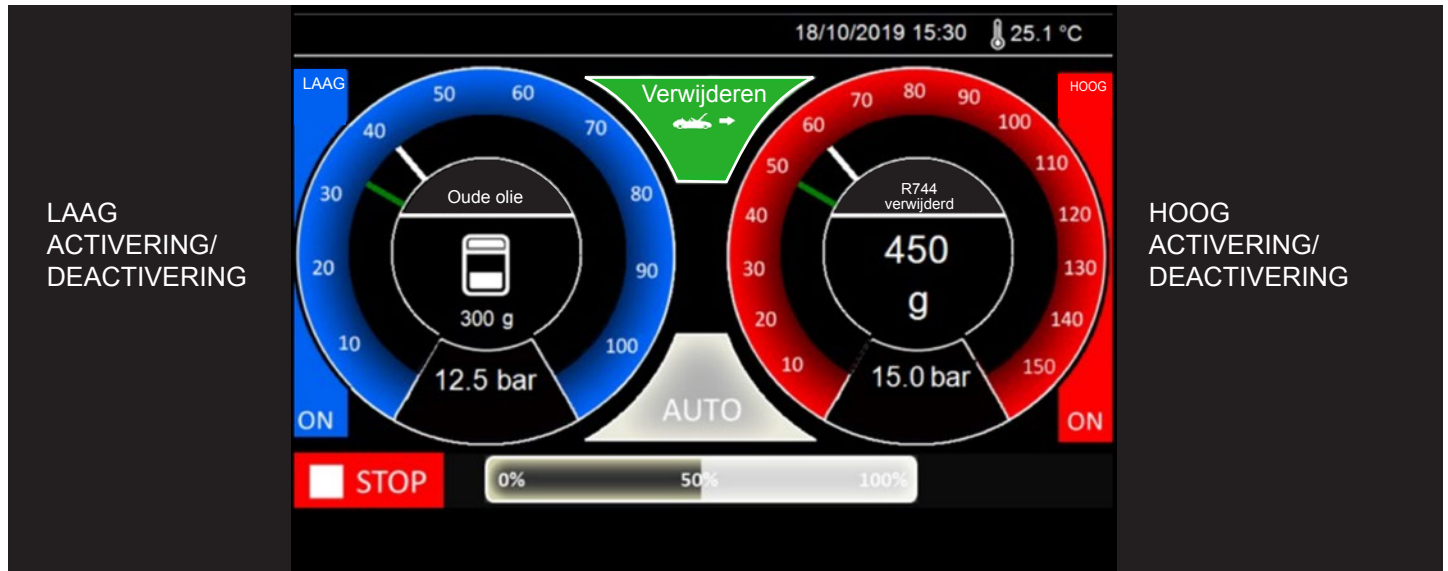


3.3 DE AUTOMATISCHE KLEPPEN LAAG EN HOOG GEBRUIKEN

De eenheid is uitgerust met volautomatische aansluitkleppen LAAG en HOOG.

Nadat de gebruiker het apparaat op het airconditioningsysteem heeft aangesloten, wordt automatisch het type aansluiting gedetecteerd.

Deze informatie wordt op het display weergegeven, zoals in de afbeelding.



Naast elke manometer staat informatie over de activering van de elektromagnetische kleppen LAAG en HOOG. De selectie wordt automatisch door het apparaat gemaakt op basis van de gedetecteerde drukwaarde bij de aansluiting op het airconditioningsysteem.

De gebruiker kan nog steeds het openen van de kleppen LAAG en HOOG wijzigen, door telkens naast de manometer op het display te drukken en zo de status te veranderen van AAN naar UIT of omgekeerd. U kunt overal op het gemarkeerde gedeelte drukken.

De selectie van de aansluitkleppen op het airconditioningsysteem kan tijdens elke fase van het bedrijf van het apparaat worden gewijzigd.

3.4 CILINDER-/FLESGEGEVENS INSTELLEN

De eenheid wordt zonder koudemiddelfles geleverd. Het is daarom noodzakelijk om de volgende procedure te volgen voor het installeren van de R744-cilinder en vervolgens de informatie in te stellen met betrekking tot het gebruikte type fles.



WAARSCHUWING!

Bij het verwijderen en installeren van de cilinder kan het oppervlak van de cilinder of het verwarmingselement een hoge temperatuur hebben. Draag bij het uitvoeren van deze werkzaamheden daarom persoonlijke beschermingsmiddelen voor uw handen en ga uiterst voorzichtig te werk, zodat u niet in contact komt met hete oppervlakken.



GEVAAR Risico op ongevallen!

Als een nieuwe/andere fles op de weegschaal wordt geplaatst en de verwarmingsband stevig met de koudemiddelfles is verbonden door middel van de bevestigingsriemen, is het absoluut noodzakelijk om de verbindingleidingen naar het onderhoudsapparaat voor klimaatinstallaties aan te sluiten en de kleppen van de koudemiddelfles gedurende de gehele bedrijfstijd te openen. Zo kan de elektronische druksensor de meetwaarden registreren, de verwarming van de verwarmingsband via de software regelen en kritieke overdruk in het onderhoudsapparaat voor klimaatinstallaties voorkomen.

Door het verwarmen van de koudemiddelfles neemt de druk van het koudemiddel in de koudemiddelfles toe.

Het niet naleven van de hierboven beschreven procedure en veiligheidsmaatregelen kan leiden tot het ongecontroleerd afblazen van het koudemiddel onder zeer hoge druk en dus tot een verhoogd risico op ongevallen.

1. Nadat de weegschalen op nul zijn ingesteld, drukt u op het stand-by-scherm op de menu-toets.
2. Selecteer de optie "Instelling cilindergegevens".
3. Zorg voor een cilinder R744 met een dubbele kraan en vloeistof- en dampaansluiting, met de capaciteit gespecificeerd in de specificatie (max. 40 liter).
4. Zet de fles op de weegschaal.
5. Trek de 4 cilindermontagelipjes en de verwarmingsbanden stevig vast.
6. Sluit de twee meegeleverde reduceerstukken (ref. 70) aan op beide cilinderaansluitingen van de fles.
7. Draai het vast met een geschikte sleutel en controleer op lekken.
8. Sluit de vulleiding voor het dampvormige koudemiddel (ref. 68) aan op de dampaansluiting van de cilinder door de lock-valve-fitting (ref. 69 - blauw) te installeren.
9. Sluit de vulleiding voor het vloeibare koudemiddel (ref. 66) aan op de vloeistofaansluiting van de cilinder door de lock-valve-fitting (ref. 65 - rood) te installeren.
10. Draai de schroefverbindingen van de door de lock-valve-fittings goed vast en open na controle op lekkage beide handwielen van de kranen.
11. Open na het maken van de hydraulische aansluiting langzaam beide cilinderkleppen.



12. Ga nu verder met het instellen van de flesgegevens:
 - A. **Tarra** (Waarde uit cilindergegevens overnemen).
 - B. **Flesinhoud** (Waarde uit cilindergegevens overnemen) Als de literindicatie niet op de fles staat, gebruik dan de omrekeningsfactor $1 \text{ kg} = 1,34 \text{ L}$
13. Het is mogelijk om te kiezen tussen 2 verschillende soorten koelmiddelcilinders:
 - A. Cilinder met één aansluiting (gasvormig)
 - B. Cilinder met 2 aansluitingen (vloeibaar en gasvormig)Indien beschikbaar, wordt aanbevolen een R744-cilinder met dubbele aansluitingen te gebruiken; met dit type cilinder kan het apparaat het vulproces sneller uitvoeren.
14. Na het instellen van beide cilindergegevens, drukt u op de toets **OK** om te bevestigen.
15. Op het stand-by-scherm ziet u nu in de blauwe manometer de koudemiddelwaarde in de cilinder en de relatieve druk gemeten door de interne sensor.



BELANGRIJK!

Als het apparaat is ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat de klep op de cilinder en het handwiel van de afsluitklep beide in de open stand staan.

BELANGRIJK!

Zorg er bij een stilstaand en uitgeschakeld apparaat voor dat beide kleppen op de cilinder en de handwielen van de afsluitkleppen in de gesloten stand staan.

4. Gebruik van de COOLIUS C40 (hoofdfuncies)

Op het stand-byscherm informeert het apparaat de bediener over lage niveaus van koudemiddel, olie of UV-additieven.



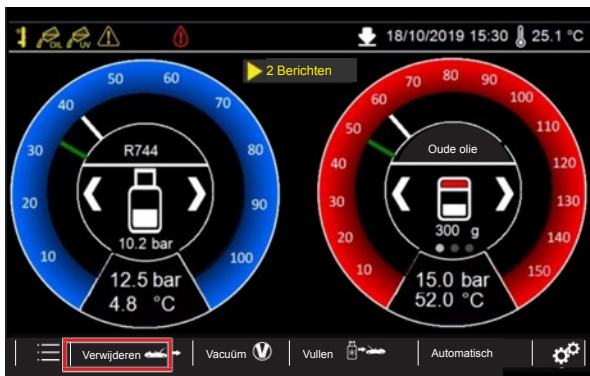
WAARSCHUWING!

Zorg er vóór het aftappen voor dat de afvoerslang (ref. 67) buiten en uit de buurt van de werkzone werd geplaatst.

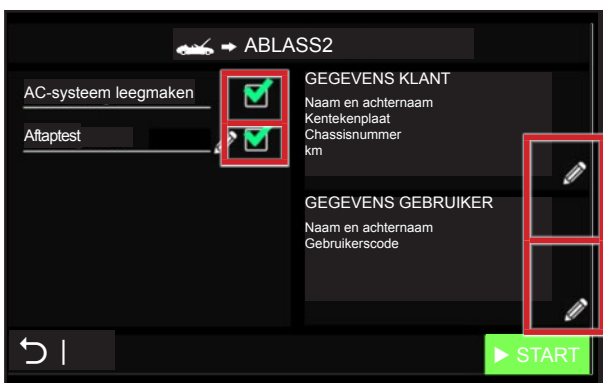
4.1 KOUDEMIDDEL VERWIJDEREN

Verwijderen 

1. Zet de schakelaar 76 in stand 1.
2. Plaats de afvoerslang ver weg van de werkzone. Plaats hem bij voorkeur buiten.



3. Druk op de knop **VERWIJDEREN**.
4. Selecteer “A/C-systeem aftappen” en stel vervolgens indien nodig de “aftaptest” in. Het wordt aanbevolen om de aftaptest actief te houden om het aftapproces te optimaliseren en zo de maximale hoeveelheid koudemiddel uit het systeem af te tappen.
5. Als het nodig is om aanvullende informatie over de klant in te voeren, klikt u op het juiste bewerkingssymbool **CUSTOMER DATA**.
6. U kunt ook informatie invoeren over de bediener die de onderhoudsoperatie uitvoert door op het overeenkomstige bewerkingssymbool **OPERATOR DATA** te klikken.
7. Sluit de snelkoppelingen aan op de serviceaansluitingen van de airconditioner die onderhoud nodig heeft. Open de handwielen op de snelkoppelingen.
8. Druk op de **START**-knop om de functie te starten.



9. Tijdens het koelmiddelafvoerproces toont het display de afgevoerde koelmiddel- en oliehoeveelheid.
10. In geval van nood kan de functie worden verlaten door op de **STOP**-knop te drukken. Het display toont het scherm om het proces te hervatten met alle informatie van de cyclus tot aan de stop.

11. Tijdens de cyclus voert de eenheid de automatische olieafvoer uit.
12. Als het airconditioningsysteem is leeggemaakt, wordt automatisch de aftaptest gestart, als de gebruiker deze heeft geselecteerd. Tijdens de test controleert de eenheid of het systeem een drukstijging vertoont, zodat het aftapproces opnieuw kan worden gestart om de hoeveelheid te optimaliseren.
13. Aan het einde van het proces waarschuwt het apparaat de gebruiker met een akoestisch signaal en toont het display alle informatie over de uitgevoerde cyclus.



14. U kunt nu via de printer een rapport over de uitgevoerde service afdrucken of de servicegegevens naar een USB-stick kopiëren.
15. Druk op de **HOME**-knop om terug te keren naar het hoofdmenu.



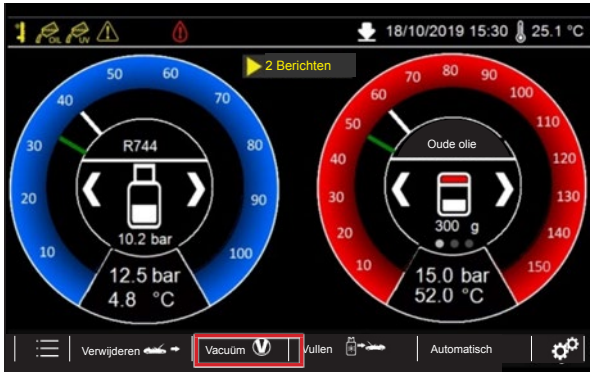
WAARSCHUWING!

Voorkom milieuvervuiling: oude olie is speciaal afval en moet worden verwijderd volgens de geldende voorschriften.

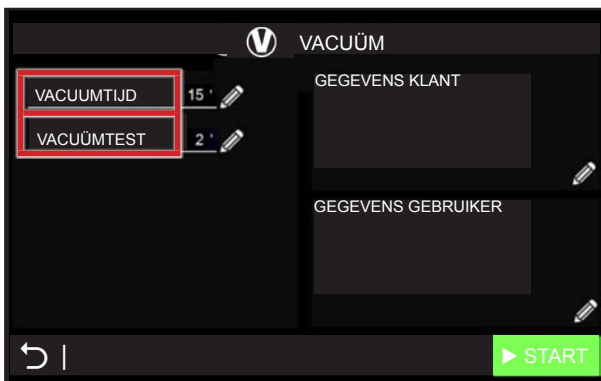
4.2 VACUÛM + VACUÛMTEST

Vacuüm 

1. Druk op de VACUUM-knop.



2. Stel de vacuümduur in door op het icoon voor bewerken te drukken. Stel de vacuümduur in door op het icoon voor bewerken te drukken. Voor efficiënt onderhoud van het airconditioningsysteem wordt een vacuümtijd van minimaal 30 minuten aanbevolen. Houd hierbij ook rekening met de aanbevelingen van de fabrikant.
3. Nadat de vacuümtijd is verstreken, voert het apparaat automatisch een lekttest uit. Standaard stelt het apparaat een testtijd van 2 minuten voor. Als u deze waarde wilt wijzigen, drukt u op het icoon voor bewerken.



4. Sluit de servicekoppelingen aan op het airconditioningsysteem dat onderhoud nodig heeft. Open de handwielen op de snelkoppelingen.
5. Druk op de **START**-knop om de functie te starten.
6. Aan het einde van de vacuümfase begint de testfase waarin het airconditioningsysteem wordt gecontroleerd op lekkage.
7. In geval van nood kunt u de functie op elk moment stoppen door op de STOP-knop te drukken. Het apparaat schakelt over naar het overzichtsscherm en laat zien waar het mee bezig was tot het moment dat het stopte.
8. Als de SKIP-knop wordt ingedrukt tijdens de vacuümfase, stopt de werking van de vacuümpomp en begint het apparaat met de vacuümtest.
9. Als de testfase is afgerond of als er lekkages optreden, waarschuwt het apparaat de bediener met een geluidssignaal. Het display toont de resultaten van de vacuümfase en -test.



10. U kunt nu via de printer een rapport over de uitgevoerde service afdrucken of de servicegegevens naar een USB-stick kopiëren.
11. Druk op de **HOME**-knop om terug te keren naar het hoofdmenu.

4.3 OLIE – UV – KOUDEMIDDEL VULLEN

Vullen 

De COOLIUS C40 is ontworpen voor het besturen van thermische (verbrandingsmotor), hybride en elektrische voertuigen. Om absoluut veilig te kunnen werken, spoelt het apparaat automatisch het interne circuit telkens wanneer u van het ene voertuigtype naar het andere wisselt, om vervuiling/kruisbesmetting van de oliën te voorkomen.

4.3.1 VULPROCES



WARNING!

Het vulproces moet worden uitgevoerd terwijl het systeem vooraf is ontlucht. Als dit proces niet correct wordt uitgevoerd, geeft het apparaat een alarm af.

1. Druk op de knop VULLEN. **VULLEN**



2. Vink het vakje **UV-INJECTIE** aan om additieven in het airconditioningsysteem te voeren. Druk op het icoon voor bewerken om de hoeveelheid te wijzigen.
3. Vink het vakje **OLIE-INJECTIE** aan om olie in het airconditioningsysteem te voeren. Druk op het icoon voor bewerken om de hoeveelheid te wijzigen.
Het is mogelijk de hoeveelheid olie die de eenheid tijdens het terugwinningsproces **[REC]** heeft afgetapt, in het systeem te voeren en extra hoeveelheid toe te voegen.
De gebruiker moet altijd de instructies van de fabrikant van het airconditioningsysteem naleven.
4. Vink het vakje **KOUDEMIDDELTEST** aan om het eerste deel van het aangevoerde koudemiddel (ongeveer 70 gram) te gebruiken voor de uitvoering van een extra test (na een geslaagde vacuümtest), voordat het vulproces wordt gestart.
5. Vink het vakje **KOUDEMIDDEL** aan om koudemiddel in het airconditioningsysteem te voeren. Druk op het icoon voor bewerken om de hoeveelheid te wijzigen.
6. Selecteer tenslotte het type voertuig: thermisch (verbrandingsmotor), hybride of elektrisch. Deze informatie is zeer belangrijk, omdat voor elk type auto een specifiek type smeerolie nodig is. Er moet op worden toegezien dat er geen contaminatie plaatsvindt tussen de verschillende types olie die van het ene voertuig naar het andere gaan. Indien nodig informeert het display van het apparaat de gebruiker dat het toegevoerde type olie in de fles moet worden gewijzigd. Hiervoor wordt het interne circuit van de eenheid automatisch gespoeld.



BELANGRIJK! Als het apparaat de bediener informeert over het automatische spoelproces van het interne circuit, moet dit worden uitgevoerd voordat de Coolius C40 op het voertuig wordt aangesloten!

7. De gebruiker kan ook alle informatie rechtstreeks uit de database van de auto lezen. Zo kan het apparaat direct de juiste hoeveelheid koudemiddel instellen om het airconditioningsysteem te vullen.
8. Sluit de snelkoppelingen aan op de airconditioner die onderhoud nodig heeft. Open de handwielen op de snelkoppelingen.
9. Druk op de **START**-knop om de functie te starten.
10. Het apparaat gaat door naar de eerste fase van injectie van additieven en oliën (afhankelijk van de uitgevoerde instellingen).

11. In geval van nood kan de functie worden verlaten door op de **STOP**-knop te drukken. Het display toont het scherm om het proces te hervatten met alle informatie van de cyclus tot aan de stop
12. Vervolgens wordt automatisch een extra druktest van de airconditioning met koudemiddel uitgevoerd (indien geselecteerd). Er wordt een bekende hoeveelheid koudemiddel in het systeem gevuld en het apparaat controleert of er al dan niet sprake is van een drukdaling.

**BELANGRIJK!**

De druktest met het koudemiddel is een extra test die de eenheid uitvoert, nadat de gebruiker al op lekken heeft gecontroleerd met stikstof en/of formeergas en daarna met de controle op lekdichtheid tijdens de vacuümfase.

13. Als de druktest met koudemiddel succesvol is afgerond, wordt het vullen met koudemiddel uitgevoerd. Het vullen wordt gemoduleerd voltooid om de hoeveelheid koudemiddel die in het systeem wordt gevuld te optimaliseren.

**WAARSCHUWING!**

Latere krakende geluiden in het apparaat zijn tijdens deze fase normaal.

14. Wanneer de functie voltooid is, laat een pieptoon de gebruiker weten dat de cyclus afgelopen is.
15. Aan het einde van het laadproces vraagt het apparaat de bediener om de snelkoppelingen op het airconditioning-systeem te sluiten om het resterende koelmiddel uit de slangen te laten ontsnappen en de druk te verminderen. Het display toont alle informatie van het proces.



16. Op het laatste scherm kan een rapport op een printer afgedrukt of op een USB-stick geschreven worden.
17. Druk op de **HOME**-knop om terug te keren naar het hoofdmenu.

4.3.2 SPOELN VAN HET INTERNE CIRCUIT BIJ HET WIJZIGEN VAN HET OLIE TYPE

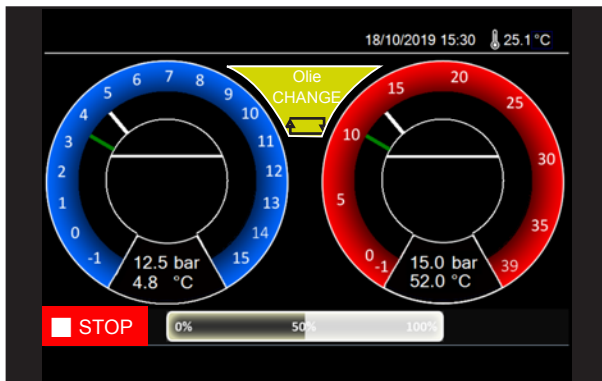
De COOLIUS C40 is geschikt voor 3 verschillende voertuigtipes. In de meeste gevallen resulteert dit in het juiste olietype:

- thermisch (verbrandingsmotor)
- hybride
- elektrisch

Indien nodig en een oliewissel moet worden uitgevoerd, informeert het apparaat de bediener, volg alstublieft de instructies.



Leef de informatie op het scherm na.



WAARSCHUWING!

Als het oliereservoir niet wordt vervangen, is de procedure helemaal niet efficiënt. Zorg er dus voor dat de oliedoseermeter wordt vervangen, als het apparaat dit tijdens de procedure aangeeft.



WAARSCHUWING!

Als de hoeveelheid olie niet volstaat voor de spoelprocedure (ongeveer 60 gram), waarschuwt het apparaat de gebruiker met een alarm. Zorg ervoor dat er minimaal 60 gram olie in het aangesloten oliereservoir zit.

Het apparaat voert de procedure automatisch uit en daarna kan het systeem worden gevuld.

4.4 AUTOMATISCH PROGRAMMA Automatisch



WAARSCHUWING!

Voordat u de afvoerprocedure uitvoert, moet u ervoor zorgen dat de afvoerleiding (nr. 67) buiten en uit de buurt van de werkzone wordt geïnstalleerd.

1. Druk op de knop **AUTOMATISCH**.
2. De eenheid voert het automatische aftapproces uit, als er koudemiddel in het airconditioningsysteem aanwezig is. Het is niet mogelijk deze functie uit te schakelen. Als er geen koudemiddel in het airconditioningsysteem aanwezig is, begint het apparaat direct met het vacuümproces.
3. Vink het vakje **VACUUM** aan om het systeem vacuüm te maken en de vacuümtest uit te voeren. Druk op het icoon voor bewerken om de vacuümduur te wijzigen. In de automatische cyclus is de duur van de vacuümtest al ingesteld op 3 minuten.
4. Vink het vakje **UV-INJECTIE** aan om additieven in het airconditioningsysteem te voeren. Druk op het icoon voor bewerken om de hoeveelheid te wijzigen.



5. Activeer het selectievakje **OLIE-INJECTIE** om olie aan het systeem toe te voegen. Om de te injecteren hoeveelheid te wijzigen, klikt u op het betreffende bewerkingssymbool. Het is mogelijk om de hoeveelheid olie in te vullen die het apparaat tijdens het aftappen heeft afgezogen en een extra hoeveelheid toe te voegen.
Afhankelijk van het type vervangen onderdeel van het airconditioningsysteem moet de door de fabrikant gespecificeerde hoeveelheid smeermiddel worden bijgevuld, zelfs als er tijdens het aftappen geen olie uit het systeem is afgevoerd.
Het wordt in ieder geval aanbevolen om de instructies van de fabrikant van de airconditioning op te volgen met betrekking tot de hoeveelheid olie die moet worden bijgevuld.
6. Vink het vakje **KOUDEMIDDELTEST** aan om het eerste deel van het aangevoerde koudemiddel (ongeveer 70 gram) te gebruiken voor de uitvoering van een extra test (na een geslaagde vacuümtest), voordat het vulproces wordt gestart.
7. Vink het vakje **KOUDEMIDDEL** aan om koudemiddel in het airconditioningsysteem te voeren. Druk op het icoon voor bewerken om de hoeveelheid te wijzigen.
8. Selecteer tenslotte het type voertuig: thermisch (verbrandingsmotor), hybride of elektrisch. Deze informatie is zeer belangrijk, omdat voor elk type auto een specifiek type smeerolie nodig is. Er moet op worden toegezien dat er geen contaminatie plaatsvindt tussen de verschillende types olie die van het ene voertuig naar het andere gaan. Indien nodig informeert het display van het apparaat de gebruiker dat het toegevoerde type olie in de fles moet worden gewijzigd. Hiervoor wordt het interne circuit van de eenheid automatisch gespoeld.



BELANGRIJK!

Als het apparaat de bediener informeert over het automatische spoelproces van het interne circuit, moet dit worden uitgevoerd voordat de Coolius C40 op het voertuig wordt aangesloten!

9. De gebruiker kan ook alle informatie rechtstreeks uit de database van de auto lezen. Zo kan het apparaat direct de juiste hoeveelheid koudemiddel instellen om het airconditioningsysteem te vullen.

10. Sluit de slangen aan op het airconditioningsysteem waarvoor een onderhoudsbeurt nodig is. Open de handwielen op de snelkoppelingen.
11. Druk op de **START**-knop om de functie te starten.
12. Het apparaat gaat door naar de eerste fase van het terugwinnen van koudemiddel, voert vervolgens het vacuümproces en de vacuümtest uit en gaat vervolgens één voor één verder met additieven- en olie-injecties (afhankelijk van de gemaakte instelling)
13. In geval van nood kan de functie worden verlaten door op de **STOP**-knop te drukken. Het display toont het scherm om het proces te hervatten met alle informatie van de cyclus tot aan de stop
14. Vervolgens wordt automatisch een extra druktest van de airconditioning met koudemiddel uitgevoerd (indien geselecteerd). Er wordt een bekende hoeveelheid koudemiddel in het systeem gevuld en het apparaat controleert of er al dan niet sprake is van een drukdaling.



BELANGRIJK!

De koudemiddeldruktest is een aanvullende test die de machine uitvoert nadat de bediener de aanwezigheid van lekken al heeft uitgesloten via de eerdere functies van de stikstof- en/of formeergastest en vervolgens via de vacuümlekttest.

15. Als de druktest met koudemiddel succesvol is afgerond, wordt het vullen met koudemiddel uitgevoerd. Het vullen wordt gemoduleerd voltooid om de hoeveelheid koudemiddel die in het systeem wordt gevuld te optimaliseren.



WAARSCHUWING!

Latere krakende geluiden in het apparaat zijn tijdens deze fase normaal.

16. Wanneer de functie voltooid is, laat een pieptoon de gebruiker weten dat de cyclus afgelopen is.
17. Aan het einde van het proces vraagt het apparaat de bediener om de airconditioning uit te schakelen om het resterende koudemiddel uit de slangen te spoelen.
18. Het display toont informatie over de voltooide cyclus.
19. Op het laatste scherm kan een rapport op een printer afgedrukt of op een USB-stick geschreven worden.
20. Druk op de **HOME**-knop om terug te keren naar het hoofdmenu.

AUTOMATISCH Samenvatting	
Verwijderen	455 g
Oude olie	22 g
VACUUMTIJD	25 '
Vacuümtest	KO
UV-injectie	18 g
Olie-injectie	25 g
R744	650 g
Koudemiddeltest	OK
Totale duur	45 '

GEGEVENS KLANT	
Naam en achternaam	
Kentekenplaat	
Chassisnummer	
km	

GEGEVENS GEBRUIKER	
Naam en achternaam2	
Gebruikerscode2	



5. GEBRUIK VAN DE COOLIUS C40 (Hulpfuncties)

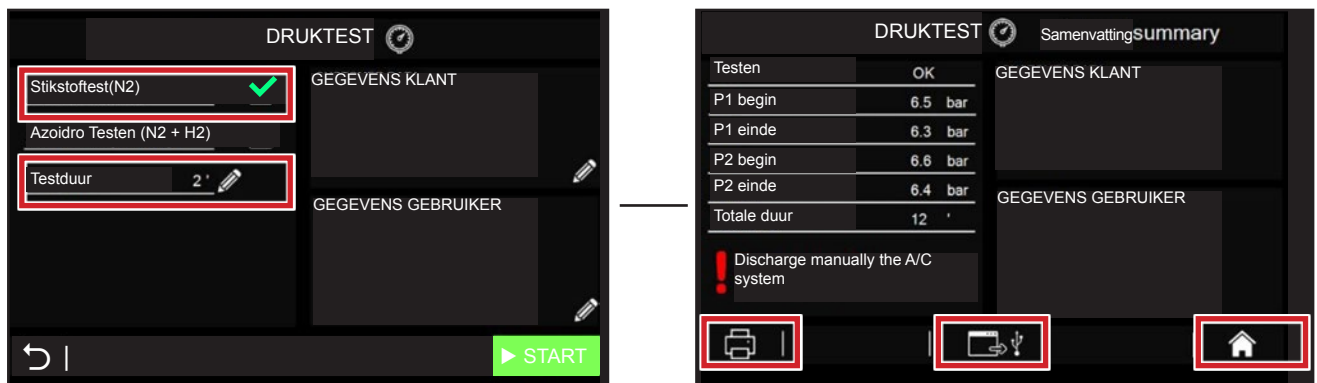
5.1 DRUKTEST MET STIKSTOF OF FORMEERGAS

Met de eenheid kan de gebruiker een druktest van het airconditioningsysteem uitvoeren met stikstof of formeergas (95% N2 - 5% H2). De test is zeer belangrijk om te verzekeren dat het systeem perfect lekdicht is, voordat het met koudemiddel wordt gevuld.

5.1.1 DRUKTEST MET STIKSTOF

1. Druk op de **MENU-KNOP**.
2. Selecteer **HANDMATIGE TEST N2/N2-H2**
3. Selecteer **STIKSTOFTEST (N2)** en stel de testtijd in door op het betreffende bewerkingspictogram te klikken.

Druk op de **START**-knop om de functie te starten.



5. Het display toont de gebruiker de fase van het onder druk zetten.
6. Sluit door middel van een geschikte stikstofkit aan op de serviceaansluiting ref. 111 op het apparaat. Breng het airconditioningsysteem op druk tot de ingestelde druk.



WAARSCHUWING!

Let goed op bij de fase waarin het systeem met externe apparatuur onder druk wordt gebracht. Gebruik alleen originele uitrusting van de fabrikant.



WAARSCHUWING!

Controleer zorgvuldig de waarde van de maximale druk! De maximaal toelaatbare druk is 200 bar (20,0 MPa).



GEVAAR!

Verhoogd risico op letsell!

7. Als het systeem onder druk is gebracht, koppelt u de externe drukapparatuur los en wacht u tot de drukwaarde stabiel is, voordat u de test uitvoert.



BELANGRIJK!

De stikstof die uit de fles ontsnapt, ondergaat een thermische schok, wat binnen enkele seconden na het inbrengen in het systeem leidt tot een drukval. Wacht 1-2 minuten voordat u met de test begint, totdat de stikstof zich op kamertemperatuur heeft gestabiliseerd.

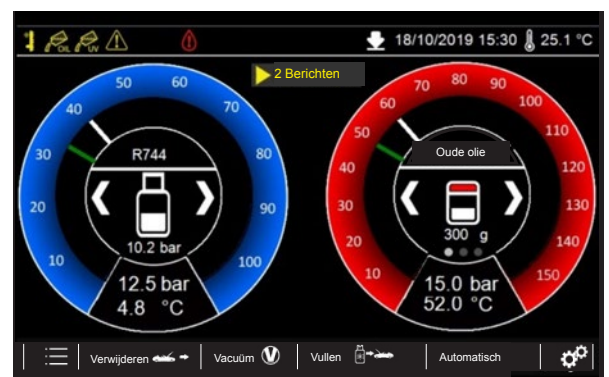
8. Druk op de knop **TEST STARTEN** om de test van het systeem te starten.
 - a. Op het display verschijnt een timer en de meetwaarden van de lage- en de hogedruksensor.
 - b. Zodra de test is afgelopen, waarschuwt het apparaat de gebruiker met een visueel en akoestisch signaal. Voordat u verder gaat, dient u het resterende stikstof handmatig uit het systeem te verwijderen. Hiervoor raden wij aan om één van de twee aansluitingen waarmee de snelkoppelingen met het systeem zijn verbonden, los te schroeven (bijv. 47 of 48).
 - c. Op het laatste scherm kan een rapport op een printer afgedrukt of op een USB-stick geschreven worden.
 - d. Druk op de **HOME**-knop om terug te keren naar het hoofdmenu.

5.2 CONTROLE VAN DE BEDRIJFSDRUK VAN HET AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Vóór of na het onderhoud van het voertuig kan de bedrijfsdruk van het airconditioningsysteem worden gemeten, om de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden te controleren.

Hiervoor moet het display het stand-by-scherm weergeven.

1. Sluit de slang 57 aan op de lagedrukzijde van het airconditioningsysteem.
2. Sluit de slang 58 aan op de lagedrukzijde van het airconditioningsysteem.
3. Start de compressor van het airconditioningsysteem
4. Lees op de blauwe lagedrukmeter op het display de druk en de overeenkomstige verdampingstemperatuur af.
5. Lees op de rode hogedrukmeter op het display de druk en de overeenkomstige verdampingstemperatuur af.
6. Vergelijk de afgelezen waarden met de informatie van de producent van het airconditioningsysteem.



6. Menu hulpfuncties

Druk op de knop MENU op het stand-by-scherm om de hulpfuncties van het apparaat te selecteren.

Instelling cilindergegevens	Instellen van het cilindertype en de cilindergegevens
Handmatige test N2/N2-H2	Handmatige functies uitvoeren voor het onder druk brengen met stikstof en formeergas. Zie paragraaf 4.1.
Instelling slanglengte	De lengte van de flexibele slangen kan worden gewijzigd.
Helderheid van het scherm	De helderheid van het display instellen.
Serienummer	Serienummer van het apparaat en datum van de inbedrijfstelling.
Gegevens exporteren	Export van de laatste 20 gebruikscycli van de eenheid.
Keuze van het type oliefles	Mogelijkheid om het apparaat in te stellen voor gebruik met standaard olieflessen (standaard geleverd) of hermetische flessen (verkrijgbaar als toebehoren).

6.1 SLANGLENGTE INSTELLEN EN VOORVULLEN

De standaard instelling van de Coolius C40 is om te werken met een voorvulling in de flexibele slangen. Tijdens het vulproces voegt de eenheid geen koudemiddel toe, om de lengte van de slangen te compenseren.

Als de gebruiker wenst, kan hij de juiste lengte van de slangen instellen.



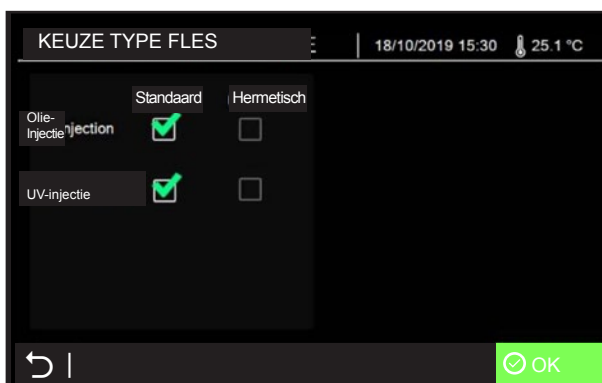
6.2 HELDERHEID VAN HET SCHERM

De helderheid van het display kan worden aangepast door op de knoppen + en - te drukken



6.3 KEUZE VAN HET TYPE OLIEFLES

Mogelijkheid om het apparaat in te stellen voor gebruik met standaard olieflessen (standaard geleverd) of hermetische flessen (verkrijgbaar als toebehoren).



7. SERVICEPROCEDURE

Taalkeuze	Mogelijkheid om de taal van het display en van het rapport te selecteren.
Reset weegschaal	Functie om alle elektronische weegschalen van de eenheid op nul terug te stellen (beschermd met wachtwoord).
Wijziging parameters	Wijziging van de bedrijfsparameters (alleen voor bevoegd personeel, beveiligd met wachtwoord).
Standaard parameters	Parameters terugzetten naar standaardinstellingen (alleen voor gekwalificeerd personeel, beveiligd met wachtwoord)
Instelling datum en tijd	Wijziging van uur en datum (beveiligd met wachtwoord 5688)
Update firmware	(Alleen voor bevoegd personeel, beveiligd met wachtwoord.)
Urenteller / onderhoud	Visualisatie van informatie over de bedrijfsuren van de eenheid. (beveiligd met wachtwoord) 5011
Keuze meeteenheden	Wijziging van de meeteenheid (metrisch of Engels).
Wijziging koudemiddel	Wijziging van het type koudemiddel. (Alleen voor bevoegd personeel, beveiligd met wachtwoord.)
Kalibratie temperatuursensor	Kalibratie van de temperatuursensor. (Kalibratie van de 2 druksensoren (LAAG en HOOG).)
Kalibratie druksensoren	Kalibratie van de 2 druksensoren (LAAG en HOOG). (Alleen voor bevoegd personeel, beveiligd met wachtwoord.)
Kalibratie weegschaal	Kalibratie van de 4 elektronische weegschalen. (Alleen voor bevoegd personeel, beveiligd met wachtwoord.)
Onderdelentest	(Alleen voor bevoegd personeel, beveiligd met wachtwoord.)
Wifi	Hiermee kunt u de informatie van de wifi-verbinding instellen. Alleen beschikbaar indien geïnstalleerd als optie. (beveiligd met wachtwoord)
MQTT	Hiermee kunt u MQTT-serverinformatie instellen. (alleen voor gekwalificeerd personeel, beveiligd met wachtwoord)

7.1 URENTELLER / ONDERHOUD

Op dit scherm kunt u de urenteller van de eenheid controleren, maar ook handmatig onderhoudswerkzaamheden starten, zoals het vervangen van de olie van de vacuümpomp.

Het gevraagde wachtwoord om toegang te krijgen tot het scherm met de urenteller is 5011.

Tijdens de onderhoudswerkzaamheden, reset het apparaat de teller voor een gedeeltelijk aantal uren. De tellers voor het totaal aantal uren kunnen niet door de gebruiker worden gereset.



8. NORMAAL ONDERHOUD

8.1 MATERIAAL VOOR NORMAAL ONDERHOUD

Specifieke vacuümpompolie

8.2 PERIODIEKE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

1. Controleer telkens na 10 gebruikscycli of alle wartelverbindingen goed vastzitten.
2. Controleer het oliepeil van de vacuümpomp. De olie moet ten minste om de 70 bedrijfsuren worden vervangen (het apparaat informeert wanneer dit moet gebeuren). Bij de controle van het oliepeil moet de pomp uitgeschakeld zijn. In elk geval waarschuwt het apparaat de gebruiker wanneer de olie moet worden ververs.

8.3 VACUÛMPOMPOLIE VERVERSEN

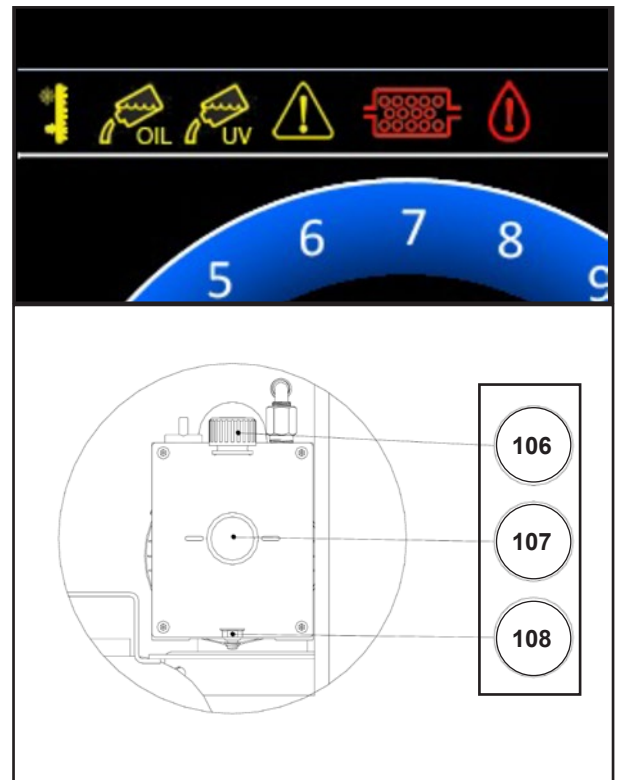
Het apparaat informeert de bediener wanneer een olieverversing moet worden uitgevoerd.

Ook als de olie door vervuiling troebel wordt, is een olieverversing essentieel. Vervuilde olie zorgt er niet alleen voor dat de pomp geen acceptabel vacuümniveau bereikt, maar beschadigt ook duurzaam de mechanische onderdelen.

Alle ledigings- en daaropvolgende bijvulwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd terwijl de pomp gestopt is.

Om efficiëntieverlies te voorkomen en de prestaties op peil te houden, mag u voor het onderhoud alleen de aanbevolen olie gebruiken.

1. Voordat u de olie aftapt, moet u de pomp minimaal 10 minuten laten draaien terwijl de slangen en snelkoppelingen zijn geïnstalleerd.
2. Schakel het apparaat uit door schakelaar 76 op 0 te zetten en koppel de kabel los van de voeding, waarbij u de volgorde van de handelingen strikt in acht dient te nemen.
3. Verwijder de afdekking van de vacuümpomp aan de zijkant van het apparaat.
4. Open de aftapplug 108, die zich aan de onderkant van de pomp bevindt en toegankelijk is vanaf de onderkant van het apparaat.
5. Laat de olie volledig weglopen.
6. Schroef de aftapplug 108 er weer op.
7. Open de vacuümpomp met behulp van de vulschroef 106 (boven).
8. Giet er langzaam verse olie bij tot het peil het midden van het kijkglas 107 bereikt.
9. Schroef het deksel 106 er weer op en plaats het eerder verwijderde deksel terug.
10. Wanneer de olieverversing voltooid is, schakelt u het apparaat in door schakelaar 76 op 1 te zetten.
11. Volg de instructies op het scherm om de urenteller te resetten.



WAARSCHUWING!

Het smeermiddel mag niet in het milieu terechtkomen. Het is gevaarlijk afval en moet worden afgevoerd in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving.

8.4 URENTELLER/ONDERHOUD

U kunt de status van alle bedrijfsurentellers controleren en handmatig onderhoudswerkzaamheden zoals het verversen van de vacuümpompolie initiëren. Wanneer de vacuümpompolie wordt verversd, wordt de “deelteller” op nul teruggezet. “Totaaltellers” kunnen niet door de gebruiker op nul worden gezet.

1. Selecteer in het servicemenu de optie “Tellers / Onderhoud” -->Wachtwoord 5011
2. Klik op ‘Olie verversen’.
3. Volg de instructies op het scherm
4. Na het verversen van de olie: reset de urenteller door een druk op “1. Zet het aantal uren op nul”.

9. PROBLEMEN OPLOSSEN

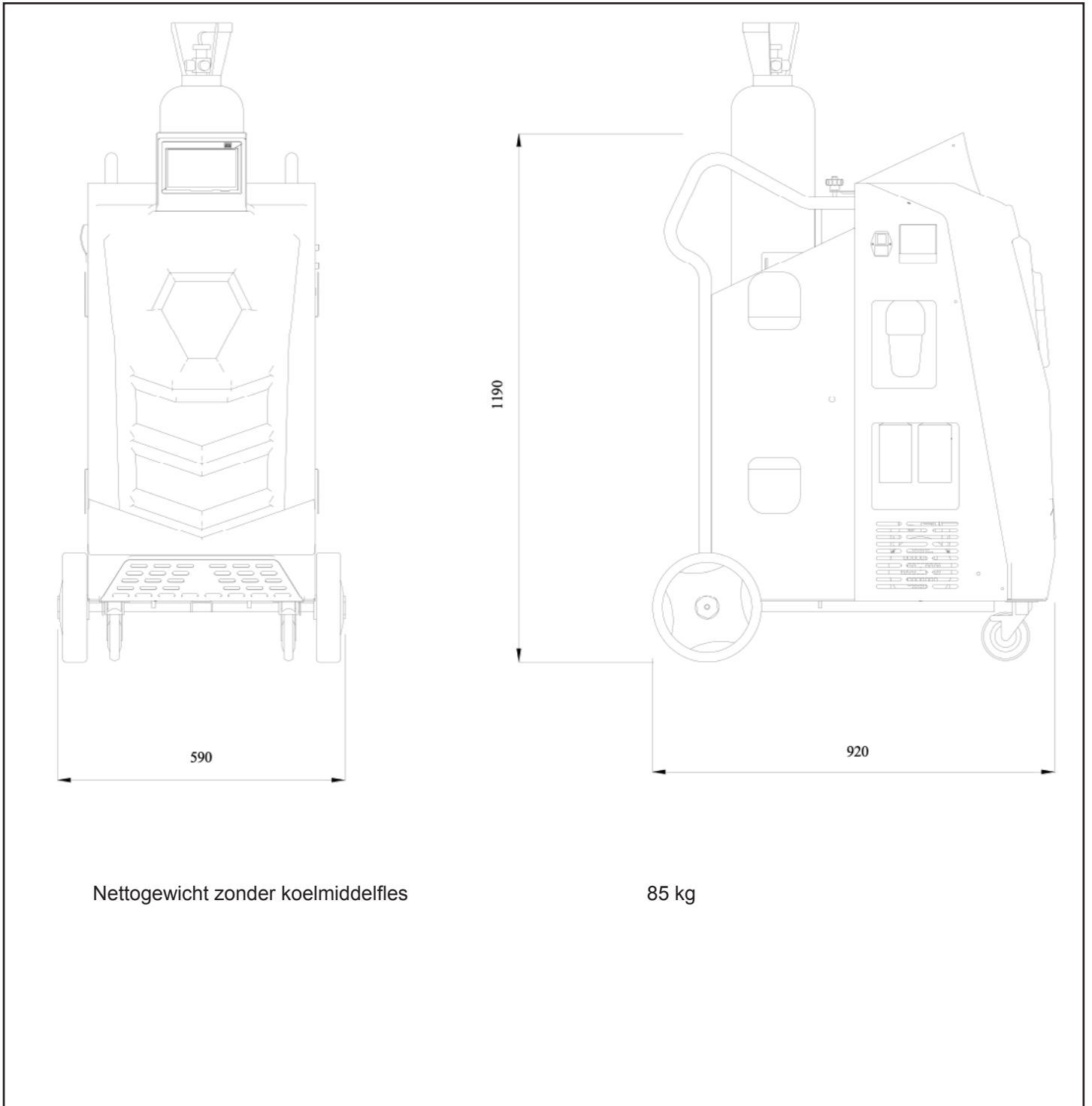
Als er een probleem is in de unit, wordt dit weergegeven met een alarmmelding. Als er een probleem is in de unit, wordt dit weergegeven met een alarmmelding.

Foutcode	Type fout	oplossing
5	Geen koudemiddel in het airconditioningsysteem.	Controleer of het systeem geen lekken vertoont.
8	Het reservoir voor gebruikte olie heeft zijn maximale capaciteit bereikt.	Tap het af en ga door met het aftappen van de olie.
9	Het maximale aantal aftappogingen is bereikt.	Controleer of er onderdelen van het airconditioningsysteem zijn waar een aftappen onmogelijk is.
11	De maximale duur om de werkzaamheden te voltooien is bereikt.	Als dit bericht verschijnt tijdens de vacuüm- of aftapfase, controleer dan de kalibratie van de druksensoren.
12	Vacuümllek ontdekt.	Herhaal de cyclus en verhoog indien nodig de vacuümduur.
13	Airconditioningsysteem niet vacuüm.	Vacuümfase
15	Druktest met koudemiddel mislukt.	Controleer of er lekken zijn.
18	Airconditioningsysteem niet vacuüm.	Het wordt aanbevolen om door te gaan met de vacuümfase.
30	Systeemlek gedetecteerd met N2.	Controleer op lekken en voer een nieuwe druktest uit.

10. Accessoires en reserveonderdelen

Code	Beschrijving
W052100180	Adapter voor hermetisch afgesloten oliecontainers




11. Afmetingen en gewichten



Nettogewicht zonder koelmiddelfles

85 kg

12. Conformiteitsverklaring

EC Conformiteitsverklaring		Wij verklaren onder onze eigen verantwoordelijkheid dat de vermelde producten voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technische documentatie bij: *
NL	Terugwinnen, recyclen en bijvullen van koelgas	
COOLIUS C40	Art. W050 140 030	<p>IEC 34-11 (EN 60034)</p> <p>2006/42/CEE 2014/30/UE 2014/35/UE</p>
		 <p>Loc.Spedale 10/b 52018 Castel San Niccolò (AR) Italy Tel. 0575 / 5011 Fax. 0575 / 501200</p>
		<p>Bevollmächtigt die technischen Unterlagen zusammenzustellen Authorized to compile the technical file Autorizzato alla preparazione della documentazione tecnica Autorisé à compiler la documentation technique Autorizado para la redacción de los documentos técnicos Autorizado a reunir a documentação técnica Gemachtigd voor samenstelling van de technische documenten Autoriseret til at udarbejde de tekniske dokumenter Autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen Valtuutettu kokoamaan tekniset dokumentit Befullmäktigad att sammanställa teknisk dokumentation Εξουσιοδοτημένος να συντάξει τον τεχνικό φάκελο Teknik evrakları hazırlamakla görevlendirilmiştir Upełnomocniony do zestawienia danych technicznych Műszaki dokumentáció összeállításra felhatalmazva Zplnomocněn k sestavování technických podkladů Splnomocnený zostaviť technické podklady Împuternicit să elaboreze documentația tehnică Pooblaščen za izdelavo spisov tehnične dokumentacije Упълномощен за съставяне на техническата документация On volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni Įgaliotas parengti techninius dokumentus Pilnvarotais tehniskās dokumentācijas sastādīšanā Ovlaščen za izradu tehničke dokumentacije Уполномочен на составление технической документации</p>
		  <p>Gastone Vangelisti (President)</p>
		Castel San Niccolò, 16/05/2023

13. Contact en ondersteuning

Als u nog vragen heeft over het product of hulp nodig heeft bij de installatie, helpen onze serviceteamleden in uw land u graag verder.

De contactadressen van de handelaren en servicepartners in uw land vindt u op onze website: www.wow-portal.com/contact

14. Serviceportaal

De activatie van Coolius aircoserviceapparatuur kan zelfstandig worden uitgevoerd op de website www.coolius-ac.com. Bovendien vindt u op de website meer hulp en instructies voor uw Airconditioningserviceapparaat COOLIUS.



Loc.Spedale 10/b 52018
Castel San Niccolò
(AR) ITALY
Tel. ++39-0575-5011
Fax. ++39-0575-501200
info@wigam.com
www.wigam.com

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung.
Wir behalten uns das Recht vor, Produktveränderungen, die aus unserer Sicht einer Qualitätsverbesserung dienen, auch ohne Vorankündigung oder Mitteilung jederzeit durchzuführen. Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.