


COOLIUS C40

Fullautomatisk vedlikeholdsenhet for store R744-klimaanlegg

Doc.Nr.: 2273 / Rev.01.00



 Oversettelse av original driftsinstruks



NO

Les og følg denne bruksanvisningen før du tar enheten i bruk.
Ta vare på denne bruksanvisningen for senere bruk eller for en påfølgende eier.
Det anbefales at den første oppstarten utføres av en autorisert servicetekniker.



OBS: FARE FOR ULYKKER!

På grunn av de systemrelaterte høye trykkene i R744 klimaanlegg, er det økt risiko for ulykker.

Vennligst følg sikkerhetsanvisningene.



OBS: FARE FOR ULYKKER!

Hvis en ny/annen flaske plasseres på vekten og varmetapene er godt koblet til kjølemiddelflasken ved hjelp av festestroppene, er det absolutt nødvendig å koble tilkoblingsledningene til klimaanleggets serviceenhet og å åpne ventilene fra kjølemiddelflasken under hele driftstiden. Den elektroniske trykksensoren kan dermed registrere de målte verdiene, styre oppvarmingen av varmetapene via programvaren og forhindre kritisk overtrykk i klimaanleggets serviceenhet.

Oppvarming av kjølemiddelflasken fører til at trykket til kjølemiddelet i kjølemiddelflasken øker!

Å se bort fra prosedyren og sikkerhetstiltakene beskrevet ovenfor kan føre til ukontrollert utblåsing av kjølemiddelet under svært høyt trykk og dermed økt fare for ulykker!

Innhold

1. Diagrammer og tegninger.....	7
2. Introduksjon til COOLIUS C40	10
2.1 LEVERANSE & TILBEHØR	10
2.2 TEKNISKE DATA.....	11
2.3 ENHETENS KOMPONENTER	11
2.4 KONTROLLMODUL / SKJERM	12
3. Klargjøre enheten COOLIUS C40 for bruk	13
3.1 KONTROLLERE OLJENIVÅET I VAKUUMPUMPEN	13
3.2 SLIK SLÅR DU PÅ COOLIUS C40 FOR FØRSTE GANG	13
3.3 BRUK AV LAVE OG HØYE AUTOMATISKE VENTILER	14
3.4 INNSTILLING AV SYLINDER/FLASKEDATA.....	15
4. Bruk av COOLIUS C40 (Primærfunksjoner).....	17
4.1 KJØLEMIDDEL UTLADNING	17
4.2 VAKUUM + VAKUUMTEST	19
4.3 OLJE – UV – KJØLEMIDDEL LADING	21
4.4 AUTOMATISK SYKLUS	24
5. Bruk av COOLIUS C40 (Hjelpfunksjoner)	26
5.1 TRYKKTEST MED NITROGEN ELLER GASSBLANDING	26
5.2 KONTROLL AV DRIFTSTRYKKET FOR A/C-SYSTEMET	27
6. Menyhjelpfunksjoner	28
6.1 JUSTERING AV SLANGELENGDE OG FORFYLLING	29
6.2 SKJERMILYSSTYRKE.....	29
6.3 VALG AV OLJEBEHOLDERTYPE	29
7. serviceprosedyre	30
7.1 TIMETELLER / VEDLIKEHOLD	30
8. Rutinemessig vedlikehold	31
8.1 MATERIALE FOR RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD	31
8.2 PERIODISK DRIFT	31
8.3 SKIFTE VAKUUMPUMPEOLJE.....	31
8.4 TIMETELLER/VEDLIKEHOLD.....	31
9. Feilsøking.....	32
10. Tilbehør og reservedeler	32
11. Dimensjoner og vekt.....	33
12. Samsvarserklæring	34
13. Kontakt og support	35
14. Tjenesteportal	35



Sikkerhetsinstruksjoner for arbeid med COOLIUS C40

FARE Fare for ulykker!

På grunn av de systemrelaterte høye trykkene i R744 klimaanlegg, er det økt risiko for ulykker.

Vennligst følg sikkerhetsanvisningene

- **Før du bruker enheten, sørg for at tilkoblingene til klimaanlegget er riktig utført.**
- **Før du bruker enheten, sørg for at avløpsslangen (Ref. 67) er installert utendørs og vekk fra arbeidsområdet.**
- Kuldemediet R744 er klassifisert som kvelende; utvis ekstrem forsiktighet ved drenering.
- Denne enheten er kun beregnet på opplært personell som må være kjent med grunnleggende kunnskap om kjøleteknologi, kjølesystemer, kjølemediegasser og mulige skader som trykkutstyr kan forårsake.
- Bruk kun med kjølemiddel #Type# Apparatet må kun brukes med kjølemediet som apparatet er utviklet for.
- Les denne håndboken nøye; omhyggelig overholdelse av prosedyrene beskrevet er en vesentlig forutsetning for operatørens sikkerhet, utstyrets tilstand og holdbarheten til den spesifiserte ytelsen.
- **Enheten skal alltid brukes under operatørens direkte tilsyn**
- Apparatet må ikke brukes med annet kjølemedium enn det apparatet er utviklet for.
- Før arbeidet påbegynnes, må du forsikre deg om at slangene som brukes til tilkoblingene er evakuert på forhånd og at det ikke er ikke-kondenserbare gasser i dem.
- Unngå hudkontakt; den lave koketemperaturen til kjølevæsken (ca. $-78,5^{\circ}\text{C}$) kan forårsake forfrysninger.
- Unngå innånding av kjølemiddeldamp.
- Det er tilrådelig å bruke passende verneutstyr som vernebriller og hansker; Kontakt med kjølemediet kan forårsake blindhet og annen fysisk skade på operatøren.
- Ikke røyk i nærheten av enheten eller bruk den i nærheten av åpen ild og varme overflater. Ved høye temperaturer brytes kuldemediegassen ned og frigjør giftige og aggressive stoffer som er skadelige for brukeren og miljøet.
- Sørg alltid for at enheten er koblet til en riktig beskyttet og godt jordet strømforsyning.
- Før du starter vedlikeholdsarbeid eller under lengre stillstand, slå av enheten ved å vri hovedbryteren til posisjon 0 og koble ledningen fra strømforsyningen. Rekkefølgen på arbeidstrinnene må følges nøye.
- Bruk kun enheten i godt ventilerte rom med god luftutveksling.
- Før du kobler fra enheten, kontroller at syklusen er fullført og at alle ventiler er lukket. Dette forhindrer at kjølemediet slipper ut i atmosfæren.
- Beskytt enheten mot dryppende vann.
- Kalibreringen av sikkerhetsventilen og kontrollsystemene må ikke manipuleres eller endres.
- La enheten bare være koblet til strømforsyningen når den er i bruk.
- Denne enheten er ikke ment å brukes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring eller kunnskap, med mindre de er instruert i bruken av denne enheten av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet, eller er under tilsyn. Barn bør overvåkes for å sikre at de ikke leker med enheten.
- Sjekk om det er områder i klimaanlegget som gjør tømning umulig.
- **Hvis strømledningen er skadet, må den erstattes med en original erstatningsledning fra produsenten.**



Generelle sikkerhetsinstruksjoner

- **Livsfare på grunn av elektrisk spenning:** Koble til eller koble fra flaskevarmeren til COOLIUS C40 kun når den er slått av.
- **Mulig elektrisk utladning:** Når du skifter gassflaske, kan det, hvis du berører den ikke festede gassflasken med ubeskyttede hender når varmetapen og klimaanlegget er tilkoblet, føre til en ubehagelig, men ufarlig elektrisk utladning. Bytt kun gassflasken når du bruker monteringshansker.
- Fare for klemming på grunn av vekt: Mennesker eller kroppsdeler kan bli inneklemt på grunn av vekten. Fest låsehjulene under drift. Hold en minimumsavstand på 1,5 m fra vegger.

Produktet som er beskrevet, ble utviklet, produsert, testet og dokumentert med hensyn til relevante sikkerhetsstandarder. Hvis sikkerhetsinstruksjonene og den foreskrevne idriftsettelsen, tiltenkt bruk og anbefalt vedlikehold og stell følges, utgjør COOLIUS C40 normalt ingen fare i form av skade på eiendom eller personers helse.



Sikkerhetsinstruksjoner for karbondioksid CO2 (R744)

Følg alltid produsentens sikkerhetsdatablad.



ADVARSEL!

Farer for mennesker og miljø



- Karbondioksid virker kvelende ved høye konsentrasjoner. Offeret selv merker ikke kvelningen.



- Lave konsentrasjoner gir rask pust og hodepine.
- CO2-gass er tyngre enn luft. Det kan samle seg i rom, spesielt på gulvet og lavtliggende områder. Det er særlig fare for kvelning dersom gass samler seg i siloer, groper og kjellere.



- Forfrysninger på grunn av unnslippende ekspandert gass.

Beskyttelsestiltak og atferdsregler



- Ansatte må få opplæring i hvordan de skal håndtere karbondioksid.
- Ikke inhaler gass.



- Sikre gassflasker mot å velte. Sørg for god ventilasjon under arbeid.
- Bruk vernesko og verneskinnhansker ved transport av flasker.
- Bruk flasketransportvogner.



- Oppbevares på et godt ventilert sted ved temperaturer under 50°C.
- Unngå at vann kommer inn i beholderen.
- Bruk kun utstyr som er egnet (trykk/temperatur/produkt).



- For transport, lukk alltid flaskeventilene, selv når flaskene er tomme, og fest dem med en låsemutter og beskyttelseshette.

Oppførsel i tilfelle fare

- Brann kan føre til at flasker sprekker/eksploderer. Alle slökkemidler kan brukes.
- Gass som rømmer: lukk ventilen hvis mulig.
- Forhindre inntrengning i kjellere og dypere steder hvor gassansamling kan være farlig (fare for kvelning).
- Fjern beholderen fra faresonen eller, hvis dette ikke er mulig, avkjøl den med vann fra en beskyttet posisjon.
- Sørg for god ventilasjon.
- Ved utslipp av store mengder gass eller kjellere/groper/siloer: Forlat rom/område.
- Gå kun inn med selvforsynt pusteapparat. Filtre gir ingen beskyttelse!
- Gå inn igjen først etter rydding.



Førstehjelp

- **Etter innånding:** Tilfør frisk luft eller ta den ut i frisk luft, varsle førstehjelpere og ring lege umiddelbart.
- **Hud- eller øyekontakt:** Skyll med vann i 15 minutter. Ved forfrysninger, dekk til med et sterilt deksel etterpå. Tilkall lege.
- Gjennomføring av strakstiltak på skadestedet - tilkall førstehjelpere
- Vær også oppmerksom på bruks- og sikkerhetsinstruksjonene fra din kjølemiddelleverandør

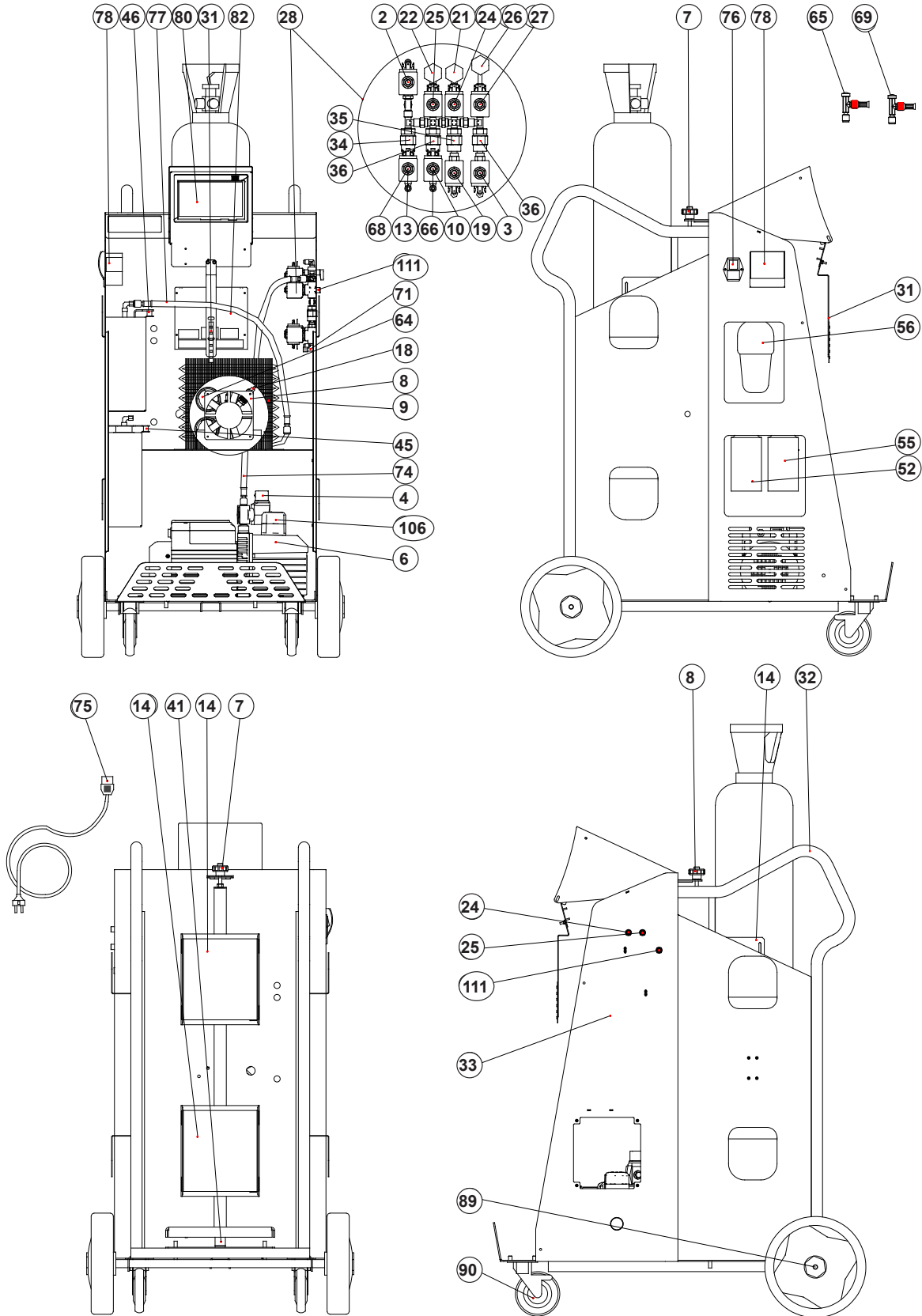
Riktig avhending

- Få komprimerte gassflasker kontrollert regelmessig av gassleverandører i henhold til forskrifter.
- Ikke bruk makt på komprimerte gassflasker, f.eks. ved åpning.
- La restgass blåses av på et godt ventilert sted, helst utendørs.
- Retur av komprimerte gassflasker til leverandører. Merk tydelig eventuelle skader osv.

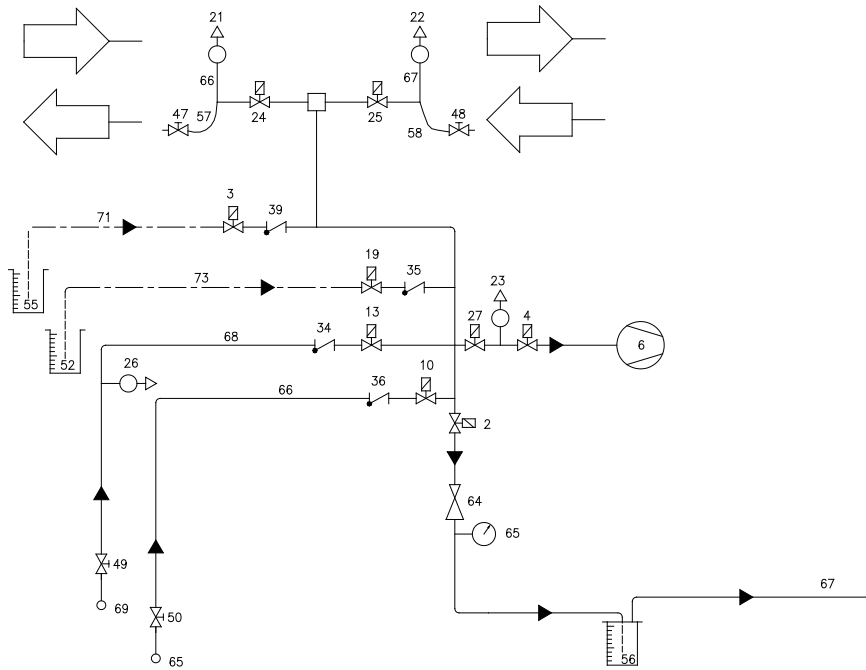
Ta vare på denne bruksanvisningen!

1. Diagrammer og tegninger

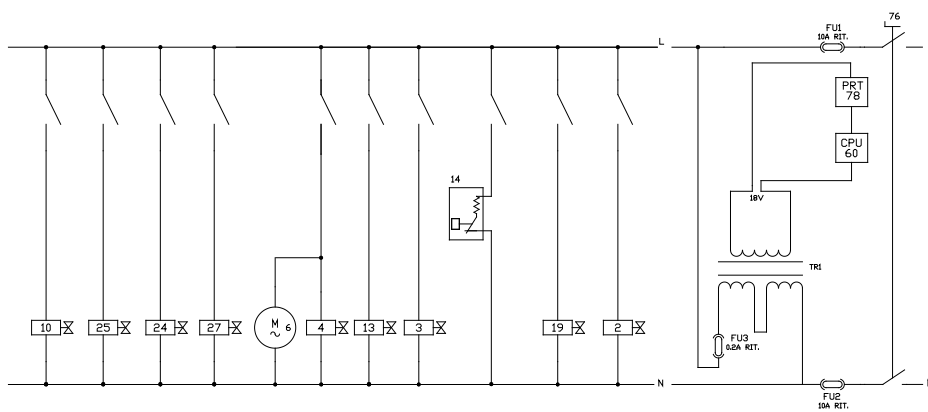
Oppsetteing



Hydraulisk diagram



Elektrisk diagram



Fullautomatisk vedlikeholdsenhet for store R744-klimaanlegg

2	Magnetventil - Avløpsledning for kjølemiddel	46	Oljeutløp-Vekt - 5 kg
3	Magnetventil - Uv Lading	47	LAV Hurtigkobling for lavtrykk
4	Magnetventil - vakuumsrør	48	HØY Hurtigkobling for høytrykk
6	Vakuumpumpe	52	Oljebeholder
7	Fest for å begrense støt til kjølemiddelflasken	55	UV-beholder
8	Ventilator	56	Oljeavløpsbeholder
9	Kondensator	57	Lavtrykks serviceslange-
10	Magnetventil for påfylling av kjølemiddel (væske)	58	Høytrykks serviceslange
13	Sikkerhetsventil -kjølemiddelpåfyllingsrør (Damp)	64	Utladningstrykkregulator
14	Flaskevarmetape	65	Stengeventil for flasketilkobling (Væske)
18	Sikkerhetsventil	66	Påfyllingsrør for kjølemiddel (Væske)
19	Magnetventil - oljepåfyllingsrør	67	avløpsslange
21	Lavtrykksensor LAV	68	Påfyllingsrør for kjølemiddel (Damp)
22	Høytrykksensor HØY	69	Stengeventil for flasketilkobling
23	Magnetventil – Vakuum 2	71	Uv Innsprøyting kapillærrør
24	Magnetventil - LAV	73	Olje-Innsprøyting kapillærrør
25	Magnetventil - HØY	74	slange Vakuumpumpe
26	Flasketrykksensor	75	strømkabel
27	Vakuum-Magnetventil– 2	76	hovedstrømbryter
28	Komplett ventilmontering	77	slange Oljeutløp
31	Led-holder	78	Skriver
32	håndtaksknott	80	Kommandomodul (med 7" berøringsskjerm)
33	ramme/ Tildekning	82	Hjelpestrømkort
34	Tilbakeslagsventil for påfylling av kjølemiddel– (Damp)	89	Bakhjul
35	Tilbakeslagsventil for oljeinjeksjon	90	forhjul med bremse
36	Tilbakeslagsventil for påfylling av kjølemiddel (Væske)	106	Vakuumpumpe oljepåfyllingsplugg
39	Tilbakeslagsventil for UV-injeksjon Lading	107	Vakuumpumpe siktglass
41	Kjølemiddel-Vekt- 200 kg	108	oljetappeplugg Vakuumpumpe
42	Olje Innsprøyting Vekt- 5 kg	111	Ekstern tilkobling for nitrogentest
45	Uv Innsprøyting Vekt- 5 kg		

2. Introduksjon til COOLIUS C40

COOLIUS C40 gjør det mulig å raskt og effektivt drenere kjølemiddel fra klimaanlegget, evakuere klimaanlegget, teste for lekkasjer, injisere tilsetningsstoffer og smøremidler, deretter fylle på med kjølemiddel og bestemme arbeidstrykket.

Takket være den brede 7"-skjermen er enheten svært allsidig og kan hjelpe operatøren med nyttig informasjon for å utføre de ulike operasjonene.

2.1 LEVERANSE & TILBEHØR

- Serviceenhet for klimaanlegg COOLIUS C40
- Overgangsstykket flasketilkobling 2x
- Strømforsyningskabel
- Serviceslanger (lengde 5 m) med sikkerhetskoblinger
- Hurtigstartveiledning
- Database for fyllemengde til kjøretøy
- Enhetsinstruksjon (valgfri)

2.2 TEKNISKE DATA

Modell:	COOLIUS C40
Måling	920 x 590 x 1190 mm
Nettvekt	85 kg
Kjølemiddel	R744
Kompatibilitet med flaskestørrelse	max. 40 l med dobbel kran
Maksimal utladningshastighet	~300 g/min
Strømtilførsel	230 V / 50 Hz
Inngangseffekt	1050 W
Lagringstemperatur	-10 ÷ +49°C
Driftstemperatur	÷ 40 °C
Beskyttelsestype	IP20
Støyutvikling	< 70dB (A)
Minimum resttetthet i flasken	250 g/l
Maksimalt driftstrykk	200 bar
Olje/UV-fyllingsnøyaktighet	± 1 g
Nøyaktighet for fylling av kjølemiddel	± 15 g

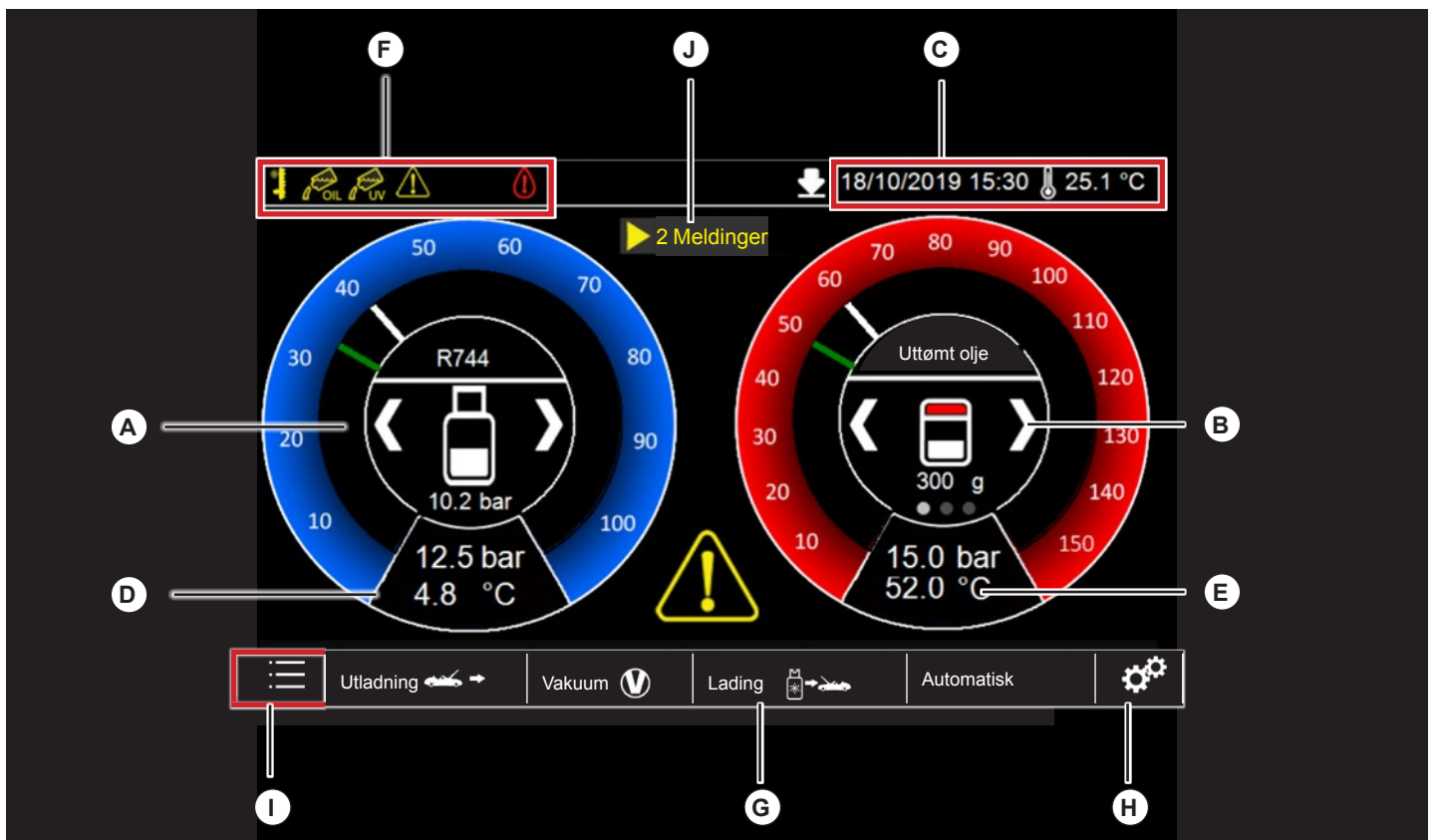
2.3 ENHETENS KOMPONENTER

komponent	funksjoner
Vakuumpumpe	To-trinns 230 l/min, 0,05 mb (Absolutt vakuum)
fleksible slanger	L= 5,0 m med hurtigkoblinger og sikkerhetsventil
avløpsslange	15 m
R744 kjølemiddelflaske	Gass- og væsketilkobling eller bare gassformig
Spilloljebeholder	Kapasitet 200 g (utladning: Olje & Uttømt olje = Automatisk)
Beholder med fersk olje	Kapasitet 500 ml
UV-tilsetningsbeholder	Kapasitet 500 ml
Kontrollmodul	med 7" berøringsskjerm
skriver	Termisk
LAVE og HØYE ventiler	Automatisk
Kjølemiddelvarmebelte	2 Stk.; automatisk kontroll via programvare
Kjølemiddelvekt	varig: max. 200 kg
Elektronisk trykksensor	integreert
Manometer	Digital
Manometertrykk kjølemiddelflaske	Digital
Hus	Metall med robust plastdeksel

2.4 KONTROLLMODUL / SKJERM

Enheten har en bred 7" fargeberøringsskjerm. Skjermen viser følgende informasjon:

- Mengde kjølemiddel i sylindren (A)
- Trykk av kjølemiddel i sylindren (A)
- Ny oljemengde (g/oz) i flasken (den kan stilles inn for termisk (Forbrenningsmotor), hybrid eller elbil) (B)
- UV-mengde (g/oz) i flasken (B)
- Mengde eksosolje (g/oz) i flasken (B)
- Omgivelsestemperatur (°C/°F) (C)
- time og dato (C)
- LAV trykk (bar/psi) og den tilsvarende metningstemperaturen (°C/°F) (D)
- HØY trykk (bar/psi) og den tilsvarende metningstemperaturen (°C/°F) (E)
- Alarmvarsler og maskinsignaler (F)
- Startfunksjoner (utladning, Vakuum, Lading, Automatisk) (G)
- Service (H)
- Meny (I)
- Tilgang til meldinger og rapporter (J)



3. Klargjøre enheten COOLIUS C40 for bruk



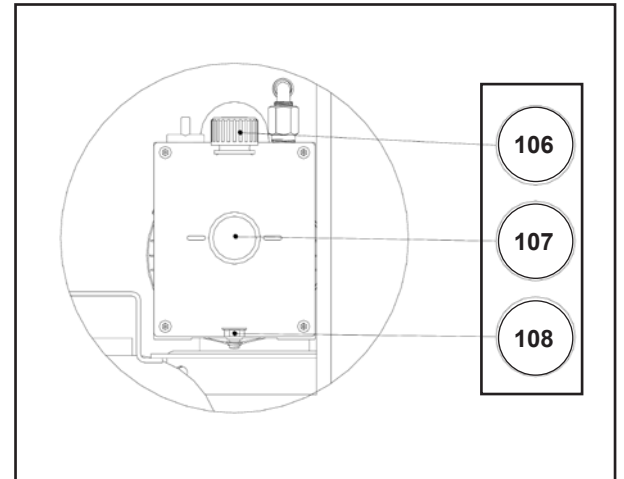
ADVARSEL!

Det synoptiske klistremerket fritar ikke operatøren fra å lese denne brukerhåndboken nøye og fra å respektere prosedyrene som er forklart.

3.1 KONTROLLERE OLJENIVÅET I VAKUUMPUMPEN

Før oljenivået kontrolleres, må enheten plasseres på en jevn overflate og strømforsyningen må være slått av.

Brukeren må kontrollere at vakuumpumpens oljenivå dekker halvparten av siktglasset. (se tegningen nedenfor).



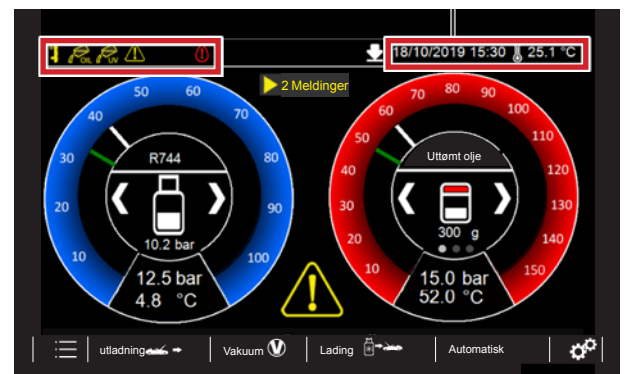
3.2 SLIK SLÅR DU PÅ COOLIUS C40 FOR FØRSTE GANG



ADVARSEL!

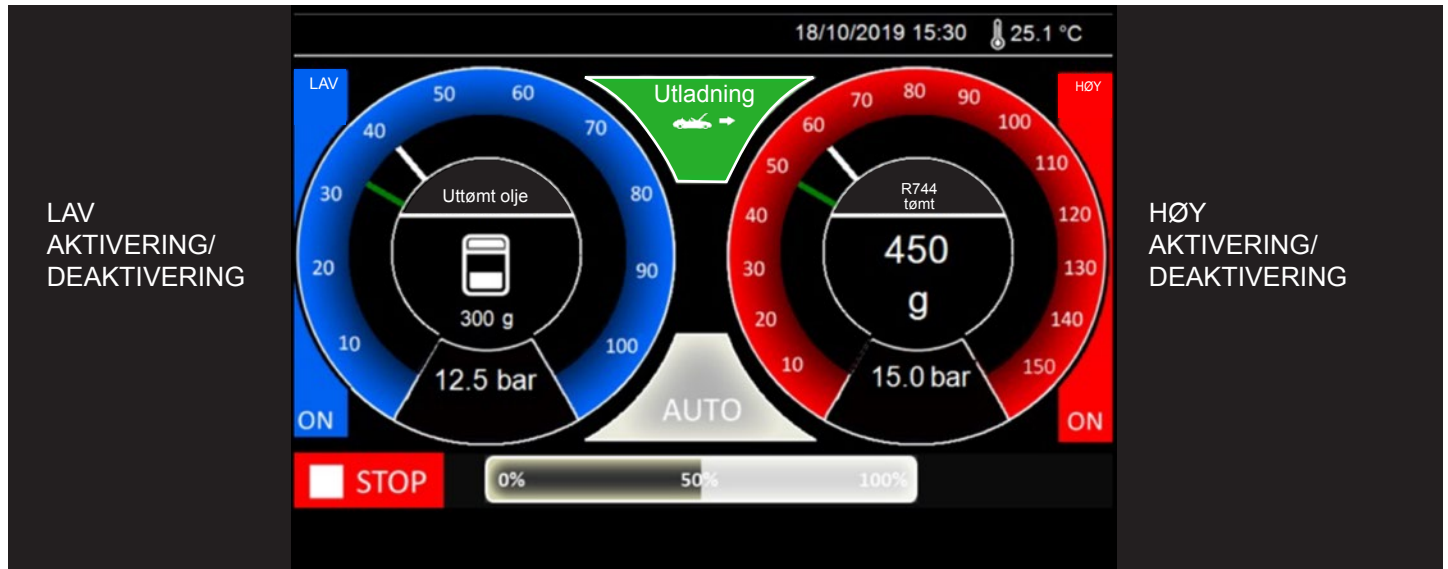
Utfør den første innkoblingen uten å ha R744-sylinderen installert på skalaen, ellers kan ikke nulljusteringen utføres riktig.

1. Koble enheten til strømforsyningen
2. Sett 76-bryteren til posisjon 1.
3. Enheten vil automatisk be om å velge grensesnittspråk.
4. Nå vil enheten vente på kjølemiddelet du vil bruke.
5. Deretter starter nullstilling av alle skalaene. Prosessen er helt automatisk og vil ta ca. 30 sekunder.
6. På slutten av prosessen vil enheten vise standby-skjermen.



3.3 BRUK AV LAVE OG HØYE AUTOMATISKE VENTILER

Enheten er utstyrt med helautomatiske LAVE og HØYE tilkoblingsventiler. Etter at operatøren har koblet utstyret til A/C-systemet, etablerer den automatisk tilkoblingstypen. Denne informasjonen vil vises på displayet, som vist på eksempelfiguren.



På siden av hver trykkmåler er det informasjon om aktivering av LAV og HØY magnetventil. Dette valget etableres automatisk av utstyret i henhold til trykkverdien som oppdages ved tilkobling til A/C-systemet.

Operatøren kan fortsatt endre åpningen av LAV- og HØY-ventilene ved å trykke direkte på skjermen på hver arbeidsside på trykkmåleren, og derved endre status fra PÅ til AV eller motsatt. Du kan trykke hvor som helst i det uthevede området. Det er mulig å endre valget av tilkoblingsventiler til A/C-systemet i alle faser av utstyrsarbeidet.

3.4 INNSTILLING AV SYLINDER/FLASKEDATA

Enheten leveres uten kjølemiddelflaske. Det er derfor nødvendig å følge følgende prosedyre for å installere R744-sylindren og deretter stille inn informasjonen om hvilken type sylinder som brukes.



ADVARSEL!

Når du fjerner og installerer sylindren, kan overflaten på sylindren eller varmeelementet ha høy temperatur. Når du utfører disse oppgavene, bruk personlig verneutstyr for hendene og vær ekstremt forsiktig så du ikke kommer i kontakt med varme overflater.



FARE Fare for ulykker!

Hvis en ny/annen flaske plasseres på vekten og varmetapene er godt koblet til kjølemiddelflasken ved hjelp av festestroppene, er det absolutt nødvendig å koble tilkoblingsledningene til klimaanleggets serviceenhet og å åpne ventilene fra kjølemiddelflasken under hele driftstiden. Den elektroniske trykksensoren kan dermed registrere de målte verdiene, styre oppvarmingen av varmetapen via programvaren og forhindre kritisk overtrykk i klimaanleggets serviceenhet.

Oppvarming av kjølemiddelflasken fører til at trykket til kjølemiddelet i kjølemiddelflasken øker.

Å se bort fra prosedyren og sikkerhetstiltakene beskrevet ovenfor kan føre til ukontrollert utblåsing av kjølemiddelet under svært høyt trykk og dermed økt fare for ulykker.

1. Etter å ha utført prosedyren for nullstilling av skalaen, trykker du på menyknappen fra standby-skjermen.
2. Velg elementet "Sylinderdatainnstilling".
3. Skaff en sylinder på R744 med dobbeltkran og væske- og damptilkobling, med kapasiteten spesifisert i spesifikasjonen (maks. 40 Liter).
4. Plasser flasken på vekten.
5. Stram sylindrenes fire festetapper og varmetapene godt.
6. Koble de to medfølgende overgangsstykkene (ref. 70) til begge sylinderportene på flasken.
7. Trekk til med en passende skiftenøkkel, og se etter lekkasjer.
8. Koble påfyllingsledningen for dampkjølemiddel (ref. 68) til dampporten på sylindren ved å installere låseventilkoblingen (ref. 69 - blå).
9. Koble påfyllingsledningen for flytende kjølemiddel (ref. 66) til væskeporten på sylindren ved å installere låseventilkoblingen (ref. 65 - rød).
10. Stram skrueforbindelsene til låseventilkoblingene godt og åpne begge håndhjulene på ventilene etter å ha kontrollert dem for lekkasjer.
11. Etter å ha gjennomført den hydrauliske tilkoblingen, åpne begge sylinderventilene sakte.



12. Fortsett nå for å stille inn flaskedata:

A. **Tare** (Overta verdi fra sylindredataene).

B. **Flaskekapasitet** (Overta verdi fra sylindredataene) Hvis literangivelsen ikke er på flasken, vennligst bruk omreg-

ningsfaktoren 1 kg = 1,34 L

13. Det er mulig å velge mellom 2 forskjellige typer kjølemedieflasker:

A. Flaske med én tilkobling (gassform)

B. Flaske med 2 tilkoblinger (væske og gassform)

Hvis tilgjengelig, anbefales det å bruke en R744-flaske med doble tilkoblinger; med denne typen flaske kan enheten utføre fyllprosessen raskere.

14. Etter å ha innstilt begge sylindedataene, trykker du på **OK**-tasten for å bekrefte.

15. Tilbake i standby-skjermen, i den blå trykkmåleren, kan du se kjølemiddelverdien i sylindere og det relative trykket målt av den interne sensoren.



VIKTIG!

Når utstyret er på, skal du påse at ventilen på sylindere og låseventilens håndhjul begge er i åpen posisjon.

VIKTIG!

Med enheten stasjonær og slått av, sørg for at begge ventilene på sylindere og tilbakeslagsventilens håndhjul er i lukket stilling.

4. Bruk av COOLIUS C40 (Primærfunksjoner)

På standby-skjermen informerer enheten operatøren om lave nivåer av kjølemiddel eller olje eller UV-additiv.



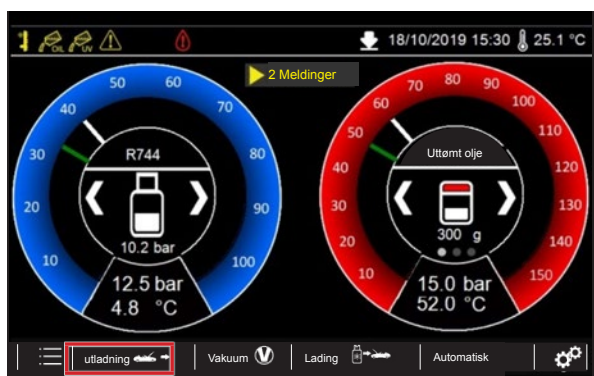
ADVARSEL!

Før du tømmer, sørg for at avløpsslangen (Ref. 67) er plassert utendørs og vekk fra arbeidsområdet.

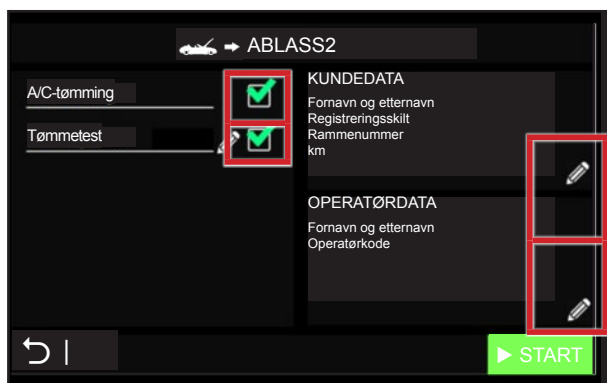
4.1 KJØLEMIDDEL UTLADNING

Utladning 

1. Vri 76-bryteren til posisjon 1.
2. Plasser avløpsslangen langt unna arbeidsområdet. Ideelt plasser sett den utenfor.



3. Trykk på **TØMMEKNAPPEN**.
4. Velg «A/C systemavløp» og still deretter «avløpstest» om nødvendig.
Det anbefales å holde dreneringstesten aktiv for å optimere dreneringsprosessen og dermed drenere maksimal mengde kjølemedium fra systemet.
5. Hvis det er nødvendig å legge inn tilleggsinformasjon om kunden, klikker du på det aktuelle redigeringsikonet **CUSTOMER DATA**.
6. Du kan også legge inn informasjon om operatøren som utfører vedlikeholdsoperasjonen ved å klikke på det tilsvarende redigeringsikonet **OPERATOR DATA**.
7. Koble hurtigkoblingene til serviceportene på klimaanlegget som krever service. Åpne håndhjulene på hurtigkoblingene.
8. Trykk på **START**-knappen for å starte funksjonen.



9. Under kjølemedietømmingsprosessen vil displayet vise utslipp av kjølemiddel og oljemengde.
10. I nødstilfeller er det mulig å forlate funksjonen ved å trykke på **STOPP**-knappen.
Skjermen vil vise gjenoppta-skjermen, med all informasjon om syklusen til stoppet.

11. Under syklusen utfører enheten den automatiske oljeutømningen.
12. Ved slutten av tømmeprosessen vil tømmetesten starte automatisk, hvis brukeren har valgt det. Under testen vil enheten sjekke om systemet har en trykkøkning, for å starte tømmeprosessen på nytt for å optimalisere mengden.
13. Ved slutten av prosessen vil enheten informere operatøren med et akustisk signal, og skjermen vil vise all informasjon om den utførte syklusen.



14. Du kan nå skrive ut en rapport over utført service via skriveren eller kopiere servicedataene til en USB-pinne.
15. Trykk på **HOME**-knappen for å gå tilbake til hovedmenyen.

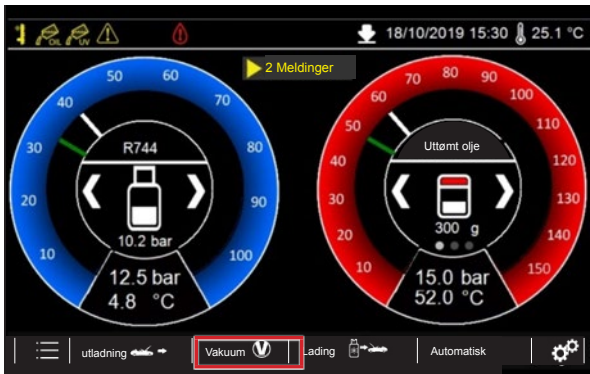
**ADVARSEL!**

Ikke kontaminer miljøet med olje, det er spesialavfall og skal deponeres i henhold til gjeldende forskrifter.

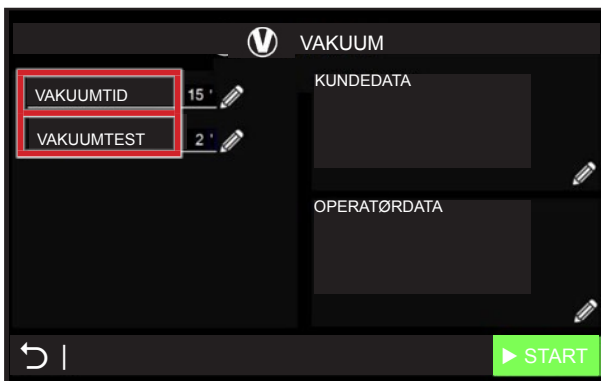
4.2 VAKUUM + VAKUUMTEST

Vakuum 

1. Trykk på Vakuum-knappen.



2. Still inn vakuumtiden ved å klikke på det tilsvarende redigeringsikonet. Still inn vakuumtiden ved å klikke på det tilsvarende redigeringsikonet. For å utføre effektivt vedlikehold av klimaanlegget anbefales en vakuumtid på minst 30 minutter. Vær også oppmerksom på produsentens anbefalinger.
3. Etter at vakuumtiden er utløpt, utfører enheten automatisk en lekkasjetest. Som standard foreslår enheten en testtid på 2 minutter. Hvis brukeren trenger å endre denne verdien, klikker du på det tilsvarende redigeringsikonet.



4. Koble servicekoblingene til klimaanlegget som trenger service. Åpne håndhjulene på hurtigkoblingene.
5. Trykk på **START**-knappen for å starte funksjonen.
6. På slutten av vakuumfasen starter testfasen, der klimaanlegget kontrolleres for lekkasjer.
7. I nødstilfeller kan du stoppe funksjonen når som helst ved å trykke på STOP-knappen. Enheten bytter til oversiktsskjermen og viser hva den gjorde frem til den stoppet.
8. Hvis SKIP-knappen trykkes inn under vakuumkjøringsfasen, stopper driften av vakuumpumpen, og enheten starter vakuumtesten.
9. Når testfasen er fullført eller hvis det oppstår lekkasjer, varsler enheten operatøren med et lydsignal. Displayet viser resultatene av vakuumfasen og testen.



10. Du kan nå skrive ut en rapport over utført service via skriveren eller kopiere servicedataene til en USB-pinne.

11. Trykk på **HOME**-knappen for å gå tilbake til hovedmenyen.

4.3 OLJE – UV – KJØLEMIDDEL LADING

Lading 

COOLIUS C40 er designet for å betjene termiske (forbrenningsmotorer), hybrid- og elektriske kjøretøyer. For å fungere helt trygt, spuler enheten automatisk den interne kretsen hver gang du bytter fra en type kjøretøy til en annen for å forhindre kontaminering/krysskontaminering av oljene.

4.3.1 FYLLINGSPROSESS



WARNING!

Fyllingsprosessen må utføres med systemet som tidligere er evakuert. Hvis denne prosessen ikke utføres riktig, vil enheten utløse en alarm.

1. Trykk på Fylle-knappen **LADING**



2. Merk av for **UV-INNSPRØYTING** for å påfylle tilsetningsstoffer i A/C-systemet. Klikk på det tilsvarende redigeringsikonet for å endre mengden som skal påfylles.

3. Velg avkryssningsboksen **OLJEINNSPRØYTING** for å fylle på olje i A/C-systemet. Klikk på det tilsvarende redigeringsikonet for å endre mengden som skal påfylles.

Det er mulig å Fylle på mengden olje som enheten har sluppet ut under gjenvinningsprosessen **[REC]**, og å tilsette en ekstra mengde.

Uansett må operatøren følge instruksjonene fra produsenten av klimaanlegget.

4. Velg avmerkingsboksen **KJØLEMIDDELTEST** for å bruke den første delen av påfylt kjølemiddel (ca. 70 gram) til å utføre en ny test (etter vellykket vakuumbest) før du starter med den virkelige påfyllingsprosessen.

5. Merk av for **KJØLEMIDDEL** for å fylle på kjølemiddel i klimaanlegget. Klikk på det tilsvarende redigeringsikonet for å endre mengden som skal påfylles.

6. Velg til slutt kjøretøytype: Termisk (forbrenningsmotor), hybrid og elektrisk. Denne informasjonen er svært viktig fordi hver biltype trenger sin spesifikke smøreoljetype. Det er nødvendig å unngå krysskontaminering mellom de forskjellige oljene som går fra et kjøretøy til et annet. Om nødvendig vil utstyrets skjerm informere operatøren om at det er nødvendig å bytte oljetype som skal introduseres i flasken, for dette formålet vil enheten automatisk starte spylingen av den interne kretsen.



VIKTIG! Hvis enheten informerer operatøren om den automatiske spyleprosessen til den interne kretsen, må dette utføres før Coolius C40 kobles til kjøretøyet!

7. Operatøren kan også velge all informasjon, direkte fra bilens database. Ved å lese denne informasjonen om den valgte bilen vil enheten stille inn riktig mengde kjølemiddel som skal fylles i A/C-systemet.

8. Koble hurtigkoblingene til klimaanlegget som trenger service. Åpne håndhjulene på hurtigkoblingene.

9. Trykk på **START**-knappen for å starte funksjonen.

10. Enheten fortsetter til den første fasen av injeksjon av tilsetningsstoffer og oljer (avhengig av innstillingene som er gjort).

11. Ved nødstilfeller er det mulig å forlate funksjonen ved å trykke på **STOPP**-knappen. Skjermen vil vise gjenoppta-skjermen, med all informasjon om syklusen til stoppet

12. Den vil da automatisk utføre en ekstra luftkondisjoneringstrykktest med kjølemiddel (hvis valgt). En kjent mengde kjølemedium fylles inn i systemet, og enheten sjekker om det ikke er trykkfall eller ikke.



VIKTIG!

Trykktesten med kjølemiddelet er en ekstra test enheten utfører etter at operatøren allerede har sjekket for mulige lekkasjer ved hjelp av de tidligere testene med nitrogen og/eller gass og etter det med tetthetskontrollen i vakuum.

13. Hvis trykktesten med kjølemiddel er fullført, utføres kjølemediefyllingen. Fyllingen fullføres på en modulert måte for å optimalisere mengden kjølemedium som fylles inn i systemet.



ADVARSEL!

Senere sprekklyder i enheten er normale i denne fasen.

14. Når funksjonen er fullført, vil et pip fortelle operatøren at syklusen er over.
15. På slutten av ladeprosessen ber enheten operatøren om å lukke hurtigkoblingene på klimaanlegget for å slippe ut det gjenværende kjølemiddelet fra slangene og trykkavlaste dem. Skjermen vil vise all informasjon om prosessen.



16. På det siste skjermbildet er det mulig å skrive ut en rapport på skriver eller en rapport på USB-pinne.
17. Trykk på **HOME**-knappen for å gå tilbake til hovedmenyen.

4.3.2 SPYLING AV DET INTERNE KRETSLØPET VED BYTTE AV OLJETYPE

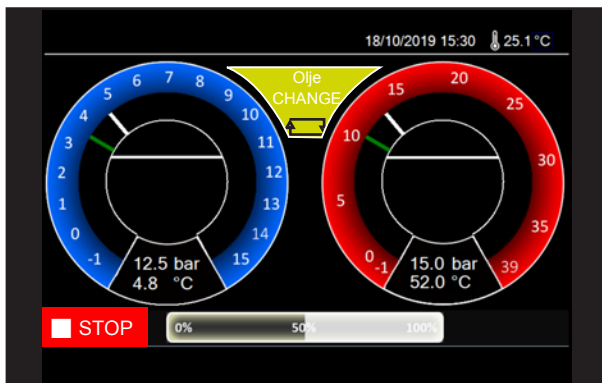
COOLIUS C40 passer for 3 forskjellige kjøretøytyper. I de fleste tilfeller resulterer dette i riktig oljetype:

- Termisk (Forbrenningsmotor)
- Hybrid
- Elektrisk

Hvis nødvendig og en oljeskift må gjøres, informerer enheten operatøren, vennligst følg instruksjonene.



Fortsett å følge informasjonen på skjermen.



ADVARSEL!

Hvis oljebeholderen ikke skiftes, er prosedyren helt ineffektiv. Sørg derfor for å erstatte oljedosemåleren når enheten ber om det under prosedyren.



ADVARSEL!

Hvis oljemengden ikke er nok for spylingprosedyren (ca. 60 gram) vil enheten informere operatøren ved hjelp av en alarm. Sørg for at det er minst 60 gram olje i den tilkoblede oljebeholderen.

Enheden vil utføre prosedyren automatisk, etter det vil det være mulig å fortsette med påfylling av systemet.

4.4 AUTOMATISK SYKLUS

Automatisk



ADVARSEL!

Før du utfører dreneringsprosedyren, sørg for at avløpsrøret (nr. 67) er installert utendørs og vekk fra arbeidsområdet.

1. Trykk på «**AUTOMATISK**»-knappen
2. Enheten vil utføre den automatiske tømmeprosessen hvis kjølemiddel er til stede i A/C-systemet. Det er ikke mulig å velge bort denne funksjonen. Hvis det ikke er kjølemiddel i A/C-systemet, vil enheten starte vakuumprosessen direkte.
3. Merk av for **VAKUUM** for å utføre vakuumposten av systemet. Klikk på det tilsvarende redigeringsikonet for å endre vakuumposten. I den automatiske syklusen er tiden for vakuumpost allerede satt til verdien på tre minutter.
4. Merk av for **UV-INNSPRØYTING** for å påfylle tilsetningsstoffer i A/C-systemet. Klikk på det tilsvarende redigeringsikonet for å endre mengden som skal påfylles.
5. Velg avmerkingsboksen **OLJEINJEKSJON** for å tilføre olje i systemet. For å endre mengden som skal injiseres, klikk på det aktuelle redigeringsikonet. Det er mulig å fylle på mengden olje som enheten sugde ut under tappeprosessen og legge til en ekstra mengde.
Avhengig av typen av den utskiftede komponenten i klimaanlegget må den mengden smøremiddel som er spesifisert av produsenten, etterfylles, selv om det ikke ble tappet olje fra systemet under tømning.
Uansett anbefales det å følge instruksjonene fra produsenten av klimaanlegget angående mengden olje som skal fylles.



6. Velg avmerkingsboksen **KJØLEMIDDELTEST** for å bruke den første delen av påfylt kjølemiddel (ca. 70 gram) til å utføre en ny test (etter vellykket vakuumpost) før du starter med den virkelige påfyllingsprosessen.
7. Merk av for **KJØLEMIDDEL** for å fylle på kjølemiddel i klimaanlegget. Klikk på det tilsvarende redigeringsikonet for å endre mengden som skal påfylles.
8. Velg til slutt kjøretøytype: Termisk (forbrenningsmotor), hybrid og elektrisk. Denne informasjonen er svært viktig fordi hver biltype trenger sin spesifikke smøreljetype. Det er nødvendig å unngå krysskontaminering mellom de forskjellige oljene som går fra et kjøretøy til et annet. Om nødvendig vil utstyrets skjerm informere operatøren om at det er nødvendig å bytte oljetype som skal introduseres i flasken, for dette formålet vil enheten automatisk starte spylingen av den interne kretsen.



VIKTIG!

Hvis enheten informerer operatøren om den automatiske spyleprosessen til den interne kretsen, må dette utføres før Coolius C40 kobles til kjøretøyet!

9. Operatøren kan også velge all informasjon, direkte fra bilens database. Ved å lese denne informasjonen om den valgte bilen vil enheten stille inn riktig mengde kjølemiddel som skal fylles i A/C-systemet.
10. Koble slangene til A/C-systemet som du skal utføre vedlikeholdet på. Åpne håndhjulene på hurtigkoblingene.
11. Trykk på **START**-knappen for å starte funksjonen.
12. Enheten fortsetter til det første trinnet av gjenvinning av kjølemiddel, utfører deretter vakuumposten og vakuumposten, og fortsetter deretter til additiv- og oljeinjeksjoner én etter én (avhengig av innstillingen som er gjort)
13. Ved nødstilfeller er det mulig å forlate funksjonen ved å trykke på **STOPP**-knappen. Skjermen vil vise gjenoppta-

skjermen, med all informasjon om syklusen til stoppet

- Den vil da automatisk utføre en ekstra luftkondisjoneringstrykktest med kjølemiddel (hvis valgt). En kjent mengde kjølemedium fylles inn i systemet, og enheten sjekker om det ikke er trykkfall eller ikke.



VIKTIG!

Kjølemiddeltrykktesten er en tilleggstest som maskinen utfører etter at operatøren allerede har utelukket tilstedeværelse av lekkasjer gjennom de tidligere funksjonene til nitrogen- og/eller formingsgassstesten og deretter gjennom vakuumlekkasjetesten.

- Hvis trykktesten med kjølemiddel er fullført, utføres kjølemiddiefyllingen. Fyllingen fullføres på en modulert måte for å optimalisere mengden kjølemedium som fylles inn i systemet.



ADVARSEL!

Senere sprekklyder i enheten er normale i denne fasen.

- Når funksjonen er fullført, vil et pip fortelle operatøren at syklusen er over.
- På slutten av prosessen ber enheten operatøren om å slå av klimaanlegget for å skylle ut restkjølemediet fra slangene.
- Displayet viser informasjon om den fullførte syklusen.
- På det siste skjermbildet er det mulig å skrive ut en rapport på skriver eller en rapport på USB-pinne.
- Trykk på **HJEM**-knappen for å komme tilbake til hovedmenyen.



AUTOMATISK Endelig oppsummering	
Utladning	455 g
Uttømt olje	22 g
VAKUUMTID	25 '
Vakuumtest	KO
Uv-innsprøyting	18 g
Oljeinnsprøyting	25 g
R744	650 g
Kjølemiddeltest	OK
Total tid	45 '

KUNDEDATA
Fornavn og etternavn
Registreringskilt
Rammenummer
km

OPERATØRDATA
Fornavn og etternavn2
Operatørkode2

5. BRUK AV COOLIUS C40 (Hjelpesfunksjoner)

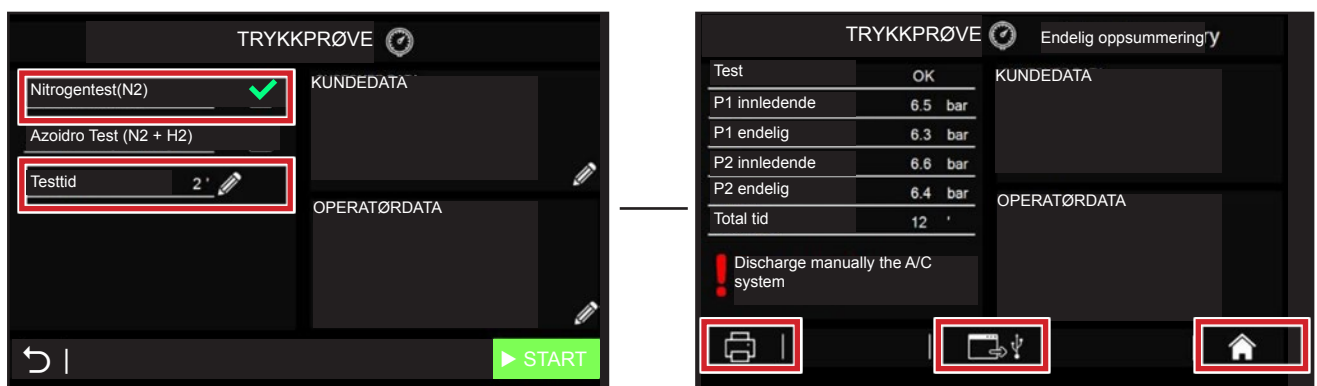
5.1 TRYKKTEST MED NITROGEN ELLER GASSBLANDING

Enheten gir brukeren mulighet til å utføre en trykktest av A/C-systemet ved hjelp av nitrogen eller ved hjelp av gassblandingen (95 % N₂ – 5 % H₂). Testen er veldig viktig for å være sikker på at systemet er helt tett, før du fyller på kjølemiddel.

5.1.1 TRYKKTEST MED NITROGEN

1. Trykk på **MENU-KNAPPEN**.
2. Velg **MANUELL TEST N2/N2-H2**
3. Velg **NITROGENTEST (N2)** og still inn testtiden ved å klikke på det relative redigeringsikonet.

Trykk på **START**-knappen for å starte funksjonen.



5. Displayet viser til brukeren trykksettingsfasen.
6. Ved hjelp av et egnet nitrogensett, koble til servicetilkoblingen ref. 111 på enheten. Sett klimaanlegget under trykk til trykksettet.



ADVARSEL!

Vær oppmerksom på fasen av trykksetting av systemet med eksternt utstyr. Bruk kun originale produsentprodukter.



ADVARSEL!

Kontroller nøye verdien av maksimalt trykk! Maksimalt tillatt trykk er 200 bar (20,0 MPa).

Økt fare for



FARE!
skadel!

7. Når trykksettingsfasen er over, kobler du fra det eksterne trykksettingsystemet og venter til trykkverdien blir stabil før du utfører testen.



VIKTIG!

Nitrogenet som slipper ut av flasken, opplever et termisk sjokk, som fører til et trykkfall innen sekunder etter å ha blitt introdusert i systemet. Vent 1-2 minutter før du begynner testen til nitrogenet har stabilisert seg ved romtemperatur.

8. Trykk på **TESTSTART**-knappen for å starte testen av systemet.
 - a. En nedtelling av tiden og verdien av trykket avlest av enhetens lav- og høysensorer vises på skjermen.
 - b. Når testen er over, informerer enheten operatøren med et visuelt og akustisk signal. Før du fortsetter, er det nødvendig å slippe ut restnitrogen manuelt fra systemet. For å utføre denne operasjonen foreslår vi å skru ut én av de to tilkoblingene som hurtigkoblingene er koblet til systemet med (eks. 47 eller 48)
 - c. På det siste skjermbildet er det mulig å skrive ut en rapport på skriver eller en rapport på USB-pinne.
 - d. Trykk på **HOME**-knappen for å gå tilbake til hovedmenyen.

5.2 KONTROLL AV DRIFTSTRYKKET FOR A/C-SYSTEMET

Før du utfører service på kjøretøyet eller etterpå, for å kontrollere kvaliteten på den utførte tjenesten, er det mulig å kontrollere driftstrykket i A/C-systemet.

For å gjøre dette må enheten posisjoneres i standby-skjermen.

1. Koble 57-slangen til A/C-systemets lavtrykksside.
2. Koble 58-slangen til A/C-systemets lavtrykksside.
3. Start kompressoren til A/C-systemet
4. Les på den blå måleren for lavt trykk for å vise trykket og den relative fordampningstemperaturen.
5. Les på den røde måleren for høyt trykk for å vise trykket og den relative kondenseringstemperaturen.
6. Sammenlign de avleste verdiene med informasjonen til produsenten av A/C-systemet.



6. Menyhjelpesfunksjoner

Trykk på Meny-knappen på standby-skjermen for å velge tilleggsfunksjonene til enheten

Sylinderdatainnstilling	Innstilling av sylindertype og sylinderdata
Manuell test N2 / N2-H2	Utførelse av manuelle funksjoner for trykksetting med nitrogen og gassblanding. Se avsnitt 4.1.
Lengdeinnstilling av slanger	Det er mulig å endre lengden på fleksible slanger
Skjermlysstyrke	Justering av lysstyrken på skjermen.
Serienummer	Serienummer på enheten og dato for første installasjon.
Eksporter data	Eksport av de siste 20 servicene til enheten.
Valg av oljebeholdertype	Mulighet for å angi utstyret som skal brukes med standardbeholdere for olje (standard forsyning) eller hermetiske beholdere (tilgjengelig som tilbehør).

6.1 JUSTERING AV SLANGELENGDE OG FORFYLLING

Standardinnstillingen til Coolius C40-enheten er å fungere med forhåndpåfylling med fleksible slanger, under påfyllingsprosessen tilsetter ikke enheten noe kjølemiddel for å kompensere lengden på slangene.

Hvis operatøren kan angi riktig lengde på slangene ved forespørsel



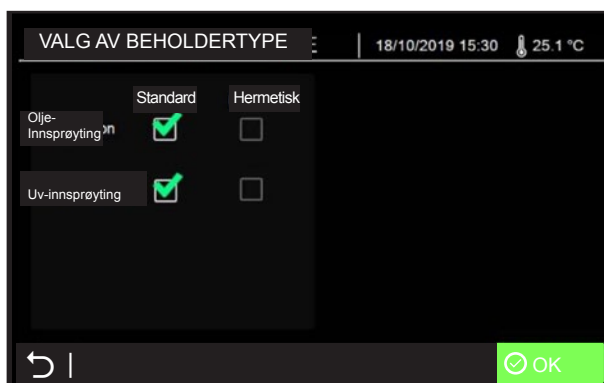
6.2 SKJERMLYSSTYRKE

Lysstyrken på skjermen kan justeres ved å trykke på «+» og «-» knappene



6.3 VALG AV OLJEBEHOLDERTYPE

Mulighet for å angi utstyret som skal brukes med standardbeholdere for olje (standard forsyning) eller hermetiske beholdere (tilgjengelig som tilbehør).



7. SERVICEPROSEDYRE



Språkvalg	Mulighet for å velge språk for skjermen og skriverrapporten
Tilbakestill vekt	Funksjon som tilbakestiller alle elektroniske vekter på enheten til null (passordbeskyttet)
Endre parametre	Endring av arbeidsparametre (kun for kvalifisert personell, passordbeskyttet)
Standardparametre	Tilbakestill parametre til standardinnstillinger (kun for kvalifisert personell, passordbeskyttet)
Innstilling av dato og klokkeslett	Endring av klokkeslett og dato (passordbeskyttet 5688)
Fastvareoppdatering	(kun for kvalifisert personell, passordbeskyttet)
Timeteller / vedlikehold	Visualisering av informasjon om antall timers bruk av enheten (passordbeskyttet) 5011
Valg av måleenheter	Endre måleenhet (metrisk eller engelsk)
Bytt kjølemiddel	Endring av kjølemiddeltype (kun for kvalifisert personell, passordbeskyttet)
Kalibrering av temperatursensor	Kalibrering av temperatursensor (Kalibrering av to (LAV og HØY) trykksensorer)
Kalibrering av trykksensorer	Kalibrering av to (LAV og HØY) trykksensorer (kun for kvalifisert personell, passordbeskyttet)
Vektkalibrering	Kalibrering av de fire elektroniske vektene (kun for kvalifisert personell, passordbeskyttet)
Komponenttest	(kun for kvalifisert personell, passordbeskyttet)
Wifi	Den lar deg angi informasjonen om Wifi-tilkoblingen. Kun tilgjengelig hvis den er installert som ekstrautstyr. (passordbeskyttet)
MQTT	Muliggjør angivelse av MQTT-serverinformasjon. (kun for kvalifisert personell, passordbeskyttet)

7.1 TIMETELLER / VEDLIKEHOLD

På denne skjermen er det mulig å sjekke alle timetellerne til enheten, men også å starte manuelt driften av vedlikehold som å skifte vacuumpumpeoljen.

Det forespurte passordet for å få tilgang til timetellerskjermen er 5011.

Under vedlikeholdet tilbakestiller enheten deltimetelleren. De totale timetellerne kan ikke nullstilles fra brukeren.



8. RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD

8.1 MATERIALE FOR RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD

Spesifikk vakuumpumpeolje

8.2 PERIODISK DRIFT

1. **Kontroller alle svingkoblinger for stramming hver 10. operasjon.**
2. Kontroller vakuumpumpens oljenivå, oljen må skiftes minst hver 70. driftstime (enheten informerer om når det er nødvendig å utføre denne operasjonen). Pumpen må være av ved kontroll av oljenivået. Uansett vil enheten informere operatøren når oljen må skiftes.

8.3 SKIFTE VAKUUMPUMPEOLJE

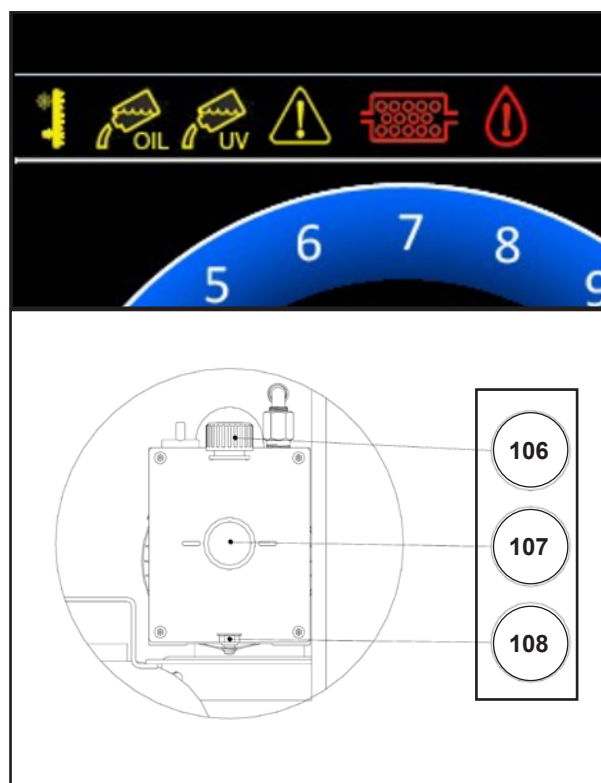
Enheten informerer operatøren når et oljeskift må utføres.

Et oljeskift er også absolutt nødvendig hvis oljen blir grumsete på grunn av forurensning. Forurenset olje forhindrer ikke bare pumpen i å oppnå akseptable vakuumnivåer, men skader også permanent dens mekaniske deler.

All tømning og påfølgende påfyllingsoperasjoner skal utføres med pumpen stoppet.

For å unngå reduksjon av pumpeeffektiviteten og for å opprettholde ytelsen skal du kun bruke anbefalt olje for vedlikehold.

1. Før du tømmer oljen, kjør pumpen i minst 10 minutter med slanger og hurtigkoblinger installert.
2. Slå av enheten ved å sette bryter 76 til 0 og koble kablen fra strømforsyningen, og følg nøye operasjonssekvensen.
3. Fjern vakuumpumpedekslet på siden av enheten.
4. Åpne tappeplugg 108, som er plassert i bunnen av pumpen og tilgjengelig fra bunnen av enheten.
5. La oljen renne helt av.
6. Skru på tappeplugg 108 igjen.
7. Åpne vakuumpumpen med påfyllingsskrue 106 (øverst).
8. Hell sakte fersk olje på til nivået når midten av skueglass 107.
9. Skru dekselet 106 på igjen og sett inn det tidligere fjernede dekselet igjen.
10. Når oljeskiftet er fullført, slå på enheten ved å sette bryter 76 på 1.
11. Følg instruksjonene på skjermen for å tilbakestille timetelleren.



ADVARSEL!

Smøremitlet må ikke slippes ut i miljøet, det er farlig avfall og skal deponeres i henhold til gjeldende forskrifter.

8.4 TIMETELLER/VEDLIKEHOLD

Du kan sjekke status for alle driftstimetellere og manuelt sette i gang vedlikeholdsarbeid som å bytte vakuumpumpeolje. Når vakuumpumpeoljen skiftes, tilbakestilles «deltelleren» til null. «Totaltellere» kan ikke tilbakestilles av brukeren.

1. I servicemenyen velger du punktet «Telleverk/vedlikehold» -->Passord 5011
2. Klikk på «Skift olje».
3. Følg instruksjonene på skjermen
4. Etter oljeskift: Tilbakestill timetelleren ved å klikke på «1. Sett antall timer til null».

9. FEILSØKING

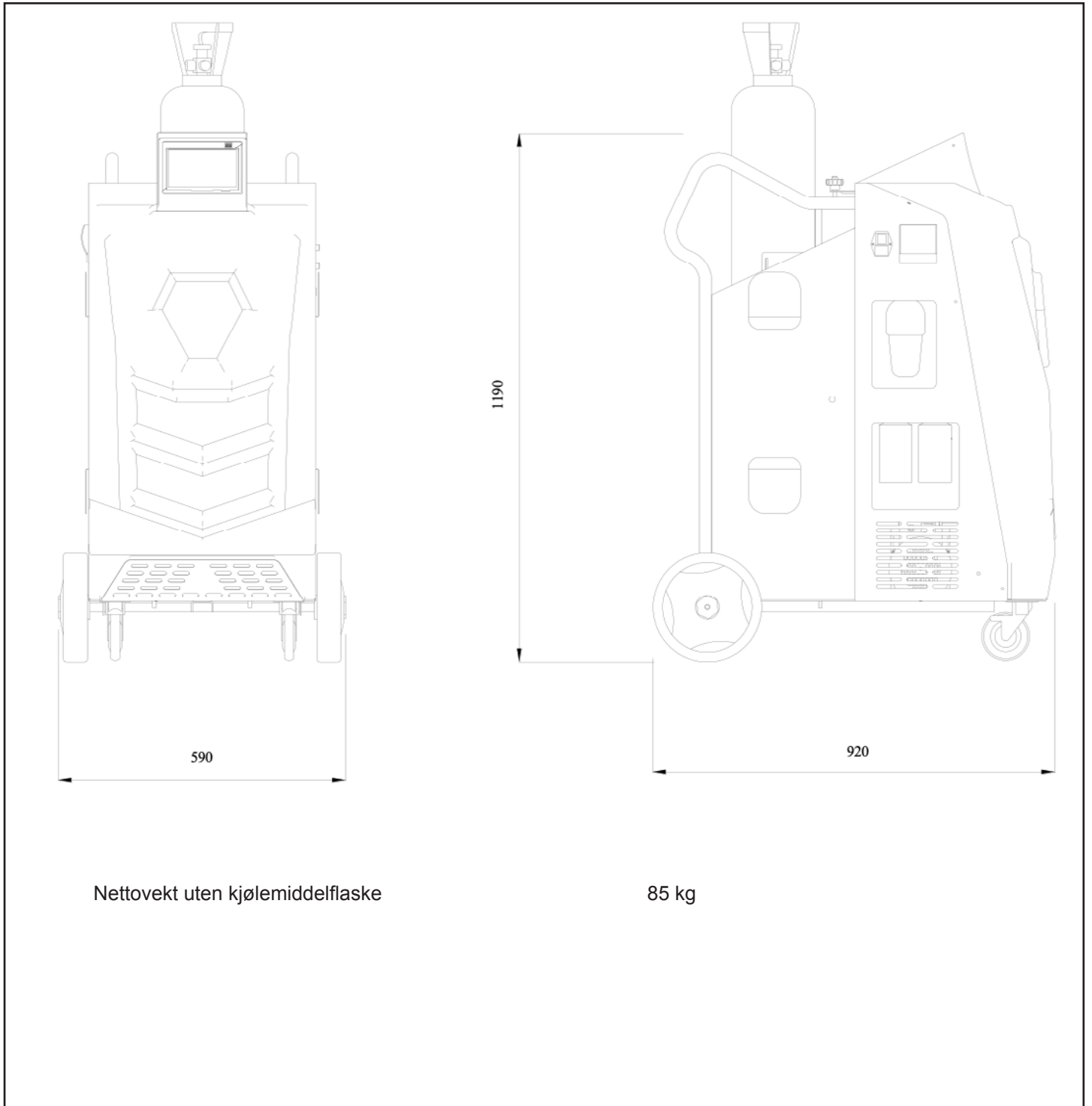
Hvis det er et problem i enheten, vil dette vises med en alarmmelding. Hvis det er et problem i enheten, vil dette vises med en alarmmelding.

Feilkode	Type feil	Løsning
5	Ingen kjølemiddel i A/C-systemet.	Sjekk at systemet ikke har noen lekkasje
8	Den brukte oljebeholderen har nådd sin maksimale kapasitet.	Tøm den og fortsett oljetømmeprosessen.
9	Maksimalt antall tømme forsøk er nådd.	Sjekk om det er områder i klimaanlegget som gjør tømning umulig.
11	Nådd maksimal tid for å fullføre operasjonen	Hvis denne meldingen vises under vakuums- eller tømingsfaser, kontroller kalibreringen av trykksensorene.
12	Vakuullekkasje oppdaget	Gjenta syklusen og øk om nødvendig vakuumtiden
13	A/C-systemet er ikke i vakuums.	Vakuumsfasen
15	Trykktest med kjølemiddel mislyktes	Kontroller om det finnes noen lekkasje
18	A/C-systemet er ikke i vakuums.	Det anbefales å fortsette med vakuumsfasen.
30	Systemlekkasje oppdaget med N2.	Se etter lekkasjer, og foreta deretter en ny trykktest

10. Tilbehør og reservedeler

Kode	Beskrivelse
W052100180	Adapter for hermetisk lukkede oljecontainere




11. Dimensjoner og vekt



Nettovekt uten kjølemiddelflaske

85 kg

12. Samsvarserklæring

<p>NO</p>	<p>EC Samsvarserklæring</p> <p>Gjenvinning, resirkulering og påfylling av kjølemiddelgass</p>	<p>Vi erklærer under eget ansvar at de angitte produktene er i samsvar med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forskriftene oppført nedenfor og i samsvar med følgende standarder. teknisk fil på: *</p>
<p>COOLIUS C40</p>	<p>Art. W050 140 030</p>	<p>IEC 34-11 (EN 60034)</p> <p>2006/42/CEE 2014/30/UE 2014/35/UE</p> <hr/> <p> Loc.Spedale 10/b 52018 Castel San Niccolò (AR) Italy Tel. 0575 / 5011 Fax. 0575 / 501200</p> <hr/> <p>Bevollmächtigt die technischen Unterlagen zusammenzustellen Authorized to compile the technical file Autorizzato alla preparazione della documentazione tecnica Autorisé à compiler la documentation technique Autorizado para la redacción de los documentos técnicos Autorizado a reunir a documentação técnica Gemachtigd voor samenstelling van de technische documenten Autoriseret til at udarbejde de tekniske dokumenter Autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen Valtuutettu kokoamaan tekniset dokumentit Befullmäktigad att sammanställa teknisk dokumentation Εξουσιοδοτημένος να συντάξει τον τεχνικό φάκελο Teknik evrakları hazırlamakla görevlendirilmiştir Upełnomocniony do zestawienia danych technicznych Műszaki dokumentáció összeállításra felhatalmazva Zplnomocněn k sestavování technických podkladů Splnomocnený zostaviť technické podklady Împuternicit să elaboreze documentația tehnică Pooblaščen za izdelavo spisov tehnične dokumentacije Упълномощен за съставяне на техническата документация On volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni Įgaliotas parengti techninius dokumentus Pilnvarotais tehniskās dokumentācijas sastādīšanā Ovlaščen za izradu tehničke dokumentacije Уполномочен на составление технической документации</p> <hr/> <p> </p> <p>Gastone Vangelisti (President)</p> <p>Castel San Niccolò, 16/05/2023</p>

13. Kontakt og support

Hvis du har ytterligere spørsmål om produktet eller trenger hjelp med installasjonen, vil våre serviceteammedlemmer i ditt land gjerne hjelpe deg.

Kontaktadressene til forhandlere og servicepartnere i ditt land finner du på nettsiden vår: www.wow-portal.com/contact

14. Tjenesteportal

Aktivering av Coolius klimaanleggtjenesteenheter kan gjøres selvstendig på nettsiden www.coolius-ac.com. I tillegg finner du flere hjelpetips og instruksjoner for ditt Serviceenhet for klimaanlegg COOLIUS på nettsiden.



Loc.Spedale 10/b 52018
Castel San Niccolò
(AR) ITALY
Tel. ++39-0575-5011
Fax. ++39-0575-501200
info@wigam.com
www.wigam.com

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung.
Wir behalten uns das Recht vor, Produktveränderungen, die aus unserer Sicht einer Qualitätsverbesserung dienen, auch ohne Vorankündigung oder Mitteilung jederzeit durchzuführen. Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.