

COOLIUS C40

**Unidade de manutenção totalmente automática
para sistemas de ar condicionado R744 de
grande volume**

Doc.Nr.: 2273 / Rev.01.00



Ⓟ Tradução das instruções de serviço originais



PT

Leia e siga este manual de instruções antes da primeira colocação em funcionamento do aparelho.
Guarde este manual de instruções para uso posterior ou para um próximo proprietário.
Recomenda-se que a primeira colocação em funcionamento seja realizada por um técnico de serviço autorizado.



Atenção: Perigo de acidentes!
Devido às altas pressões relacionadas ao sistema nos sistemas de ar condicionado R744, existe um risco aumentado de acidentes.
Por favor, observe as precauções de segurança.



Atenção: Perigo de acidentes!
Se uma garrafa nova/diferente for colocada na balança e a fita de aquecimento tiver uma ligação fixa à garrafa de líquido de refrigeração através de fitas de aquecimento, terão de ser estabelecidas as ligações à unidade de ar condicionado e as válvulas da garrafa de líquido de refrigeração terão de estar abertas durante todo o tempo de operação. Isto permite que o sensor eletrónico de pressão registre os valores de medição, controlo o aquecimento da fita de aquecimento através do software e evite uma sobrepressão crítica na unidade de ar condicionado.

O aquecimento da garrafa de refrigerante faz com que a pressão do refrigerante na garrafa de líquido de refrigeração aumente!

Se o procedimento e as precauções de segurança descritas acima forem ignorados, o refrigerante pode ser expelido descontroladamente sob pressão muito alta e, assim, aumentar o risco de acidentes!

COOLIUS C40 - Unidade de manutenção totalmente automática para sistemas de ar condicionado R744 de grande volume

PT Tradução das instruções de serviço originais

Conteúdo

1. Diagramas e desenhos	7
2. Introdução ao COOLIUS C40	10
2.1 VOLUME DE FORNECIMENTO & ACESSÓRIO	10
2.2 DADOS TÉCNICOS	11
2.3 COMPONENTES DA UNIDADE	11
2.4 MÓDULO DE CONTROLO / TELA	12
3. Prepare a unidade COOLIUS C40 para utilização	13
3.1 CONTROLO DO NÍVEL DO ÓLEO DA BOMBA DE VÁCUO	13
3.2 LIGAR O COOLIUS C40 PELA PRIMEIRA VEZ	13
3.3 USO DE VÁLVULAS AUTOMÁTICAS DE BAIXA E ALTA	14
3.4 CONFIGURANDO DADOS DO CILINDRO/GARRAFA	15
4. Utilização do COOLIUS C40 (Funções primárias)	17
4.1 REFRIGERANTE SAÍDA	17
4.2 VÁCUO + TESTE DE VÁCUO	19
4.3 ÓLEO – UV – REFRIGERANTE ATESTAR	21
4.4 CICLO AUTOMÁTICO	24
5. Utilização do COOLIUS C40 (Funções auxiliares)	26
5.1 TESTE DE PRESSÃO COM NITROGÉNIO OU MISTURA DE GÁS INERTE	26
5.2 VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES OPERACIONAIS DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO	27
6. Menu de funções auxiliares	28
6.1 AJUSTE DO COMPRIMENTO DA MANGUEIRA E ENCHIMENTO PRÉVIO	29
6.2 LUMINOSIDADE DO VISOR	29
6.3 SELECIONE O RECIPIENTE DE ÓLEO	29
7. Procedimentos de serviço	30
7.1 CONTADOR / MANUTENÇÃO	30
8. Manutenção de rotina	31
8.1 MATERIAL DE MANUTENÇÃO DE ROTINA	31
8.2 OPERAÇÃO REGULAR	31
8.3 TROCANDO O ÓLEO DA BOMBA DE VÁCUO	31
8.4 CONTADOR DE HORAS/MANUTENÇÃO	32
9. Resolução de problemas	32
10. Acessórios e peças de reposição	32
11. Dimensões e pesos	33
12. Declaração de conformidade	34
13. Contacto e suporte	35
14. Portal de serviços	35



Indicações de segurança para trabalhos em COOLIUS C40

ATENÇÃO Perigo de acidentes!

Devido às altas pressões relacionadas ao sistema nos sistemas de ar condicionado R744, existe um risco aumentado de acidentes.

Por favor, observe as precauções de segurança

- **Antes da colocação em funcionamento do aparelho, certifique-se de que as ligações ao ar condicionado foram feitas corretamente.**
- **Antes de utilizar o aparelho, certifique-se de que a mangueira de purga (Ref. 67) esteja instalada ao ar livre e longe da área de trabalho.**
- O refrigerante R744 é classificado como sufocante; tenha extremo cuidado ao purgar.
- Este aparelho destina-se apenas a pessoal treinado que deve estar familiarizado com os fundamentos da tecnologia de refrigeração, sistemas de refrigeração, gases refrigerantes e os possíveis danos que os equipamentos sob pressão podem causar.
- Use apenas com refrigerante #Tipo# O aparelho só pode ser operado com o refrigerante para o qual o aparelho foi desenvolvido.
- Leia este manual com atenção; a adesão escrupulosa aos procedimentos descritos é um pré-requisito essencial para a segurança do operador, a integridade do aparelho e a consistência do desempenho especificado.
- **A unidade deve sempre operar sob a supervisão direta do operador.**
- O aparelho não deve ser operado com um refrigerante diferente daquele para o qual o aparelho foi desenvolvido.
- Antes de iniciar os trabalhos, certifique-se de que as mangueiras utilizadas para as ligações foram previamente evacuadas e que não contêm gases não condensáveis.
- Evite contacto com a pele; a baixa temperatura de ebulição do líquido de refrigeração (aprox. -78,5°C) pode causar queimaduras pelo frio.
- Evite respirar vapores refrigerantes.
- É aconselhável usar equipamentos de proteção adequados, como óculos e luvas de segurança; O contacto com o refrigerante pode causar cegueira e outros danos físicos ao operador.
- Não fume perto do aparelho nem o utilize perto de chamas abertas e superfícies quentes; com altas temperaturas, o gás refrigerante se decompõe e libera substâncias tóxicas e agressivas que são prejudiciais ao utilizador e ao meio ambiente.
- Certifique-se sempre de que o aparelho esteja ligado a uma fonte de alimentação devidamente protegida e ligada à terra.
- Antes de iniciar os trabalhos de manutenção ou durante uma paragem prolongada, desligue o aparelho colocando o interruptor principal na posição 0 e desligue o cabo da alimentação de corrente; A ordem das etapas de trabalho deve ser rigorosamente respeitada.
- Opere o aparelho apenas em ambientes bem ventilados e com boa troca de ar.
- Antes de desligar o aparelho, verifique se o ciclo está completo e todas as válvulas estão fechadas; Isso evita que o refrigerante escape para a atmosfera.
- Proteja o aparelho da água de gotejamento.
- A calibração da válvula de segurança e dos sistemas de controlo não deve ser manipulada ou alterada.
- Deixe o aparelho ligado à alimentação de corrente apenas quando estiver em utilização.
- Este aparelho não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência ou conhecimento, a menos que sejam instruídas na utilização deste aparelho por uma pessoa responsável pela sua segurança ou supervisionadas. As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brinquem com o aparelho.
- Verifique se existem áreas no ar condicionado que impossibilitem a purga.
- **Se o cabo de alimentação estiver danificado, ele deverá ser substituído por um cabo de reposição original do fabricante.**



Indicações gerais de segurança

- **Perigo de morte devido a tensão elétrica:** Ligue ou desligue o aquecedor de garrafas do COOLIUS C40 apenas quando ele estiver desligado.
- **Possível descarga elétrica:** Ao trocar a garrafa de gás, tocar na garrafa de gás desprotegida com a fita de aquecimento conectada e o aparelho de ar condicionado com as mãos desprotegidas pode resultar numa descarga elétrica desagradável, mas inofensiva. Troque a garrafa de gás (use apenas luvas de montagem).
- Perigo de beliscão devido ao peso: Pessoas ou partes do corpo podem ficar presas devido ao peso. Fixe as rodas de travamento durante a operação. Mantenha uma distância mínima de 1,5 m das paredes.

O produto descrito foi desenvolvido, fabricado, testado e documentado tendo em conta as normas de segurança pertinentes. Se as instruções de segurança e a colocação em funcionamento prescrita, a utilização prevista e a manutenção e cuidados recomendados forem observadas, o COOLIUS C40 normalmente não representa quaisquer perigos em termos de danos materiais ou à saúde das pessoas.



Indicações de segurança sobre dióxido de carbono CO2 (R744)

Siga sempre a ficha de dados de segurança do fabricante.



AVISO!

perigos para os seres humanos e para o meio ambiente



- O dióxido de carbono tem um efeito sufocante em altas concentrações. A própria vítima não percebe o sufocamento.



- Baixas concentrações causam respiração rápida e dores de cabeça.
- O gás CO2 é mais pesado que o ar. Pode acumular-se nos quartos, especialmente no chão e em áreas baixas. Existe um risco particular de asfixia se o gás se acumular em silos, fossas e caves.



- Queimaduras de frio devido ao escape de gás expandido.

Medidas de proteção e regras de conduta



- Os funcionários devem ser treinados sobre como lidar com o dióxido de carbono.
- Não inalar gases.



- Proteja as garrafas de gás contra quedas. Garanta uma boa ventilação durante o trabalho.
- Use sapatos de proteção e luvas de couro ao transportar garrafas.
- Use carrinhos de transporte de garrafas.



- Armazenar em local bem ventilado e com temperaturas abaixo de 50°C.
- Evite que a água entre no recipiente.
- Utilize apenas equipamentos adequados (pressão/temperatura/produto).



- Para o transporte, feche sempre as válvulas das garrafas, mesmo quando os frascos estão vazios, e fixe-os com porca de travamento e tampa protetora.

Comportamento em caso de perigo

- O fogo pode fazer com que as garrafas rebentem/explodam. Todos os agentes extintores podem ser usados.
- Gás emitido: feche a válvula, se possível.
- Evitar a penetração em caves e locais mais profundos onde a acumulação de gases possa ser perigosa (risco de asfixia).
- Retire o recipiente da zona de perigo ou, se não for possível, resfrie-o com água em local protegido.
- Garanta uma boa ventilação.
- Se forem libertadas grandes quantidades de gás ou caves/fossas/silos: abandonar as divisões/áreas.
- Entre apenas com aparelho respiratório autônomo. Os filtros não oferecem proteção!
- Somente reinsira após a medição da folga.



Primeiros socorros

- **Após inalação:** Forneça ar fresco ou leve-o para o ar fresco, alerte os socorristas e chame um médico imediatamente.
- **Contacto com a pele ou olhos:** Enxague com água por 15 minutos. No caso de queimaduras de frio, cubra a seguir com uma capa estéril. Chame um médico.
- Tomar medidas imediatas no local do acidente - chamar socorristas
- Observe também as instruções de uso e indicações de segurança do seu fornecedor de refrigerante

Eliminação adequada

- Faça com que os cilindros de gás comprimido sejam verificados regularmente pelos fornecedores de gás de acordo com os regulamentos.
- Não sujeitar as garrafas de gás comprimido a impactos violentos, por ex., aplicar ao abrir.
- Deixe o gás residual ser expelido em um local bem ventilado, de preferência ao ar livre.
- Devolução de cilindros de gás comprimido aos fornecedores. Observe claramente qualquer dano, etc.

Guarde este manual de instruções!

1. Diagramas e desenhos

Desenho de planejamento

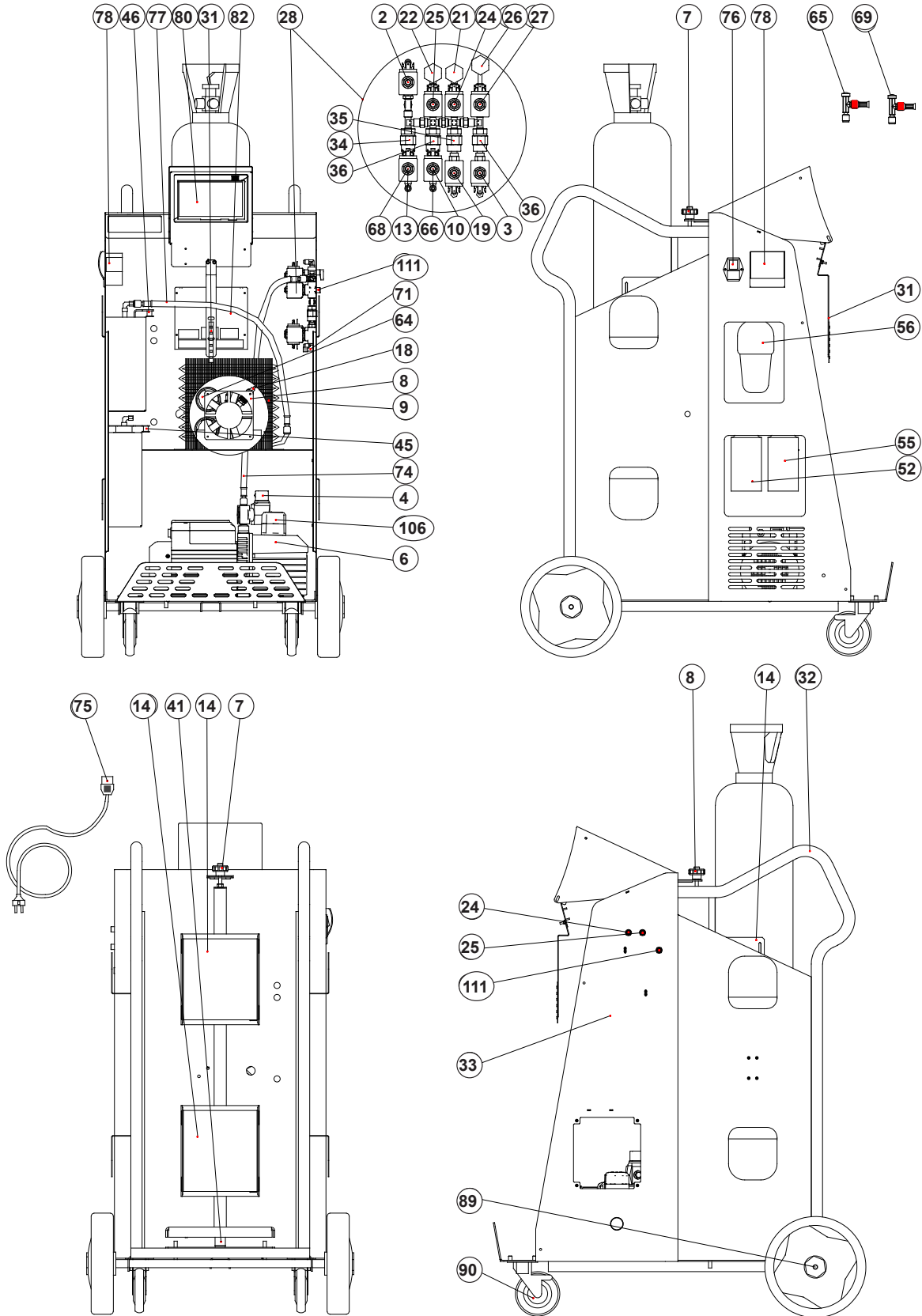
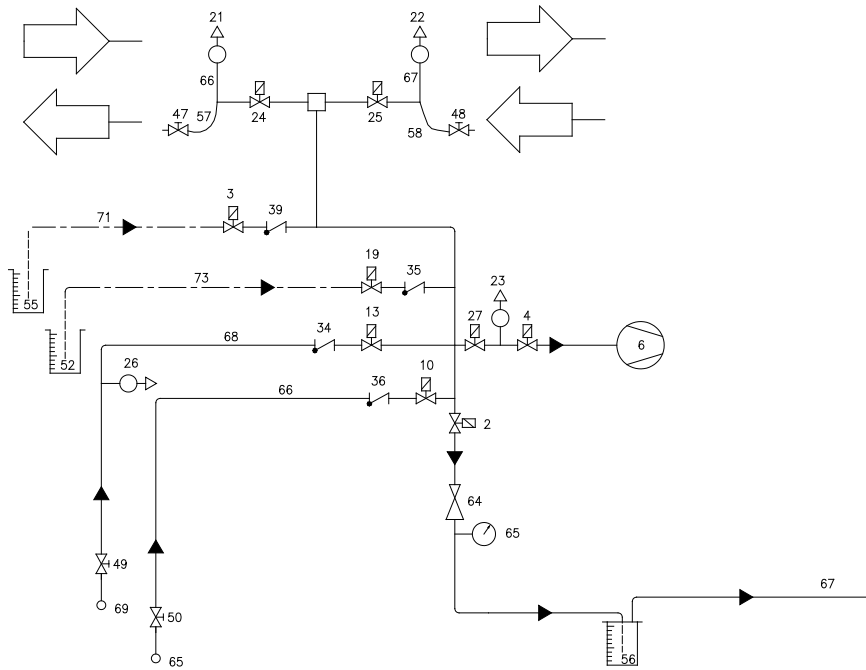
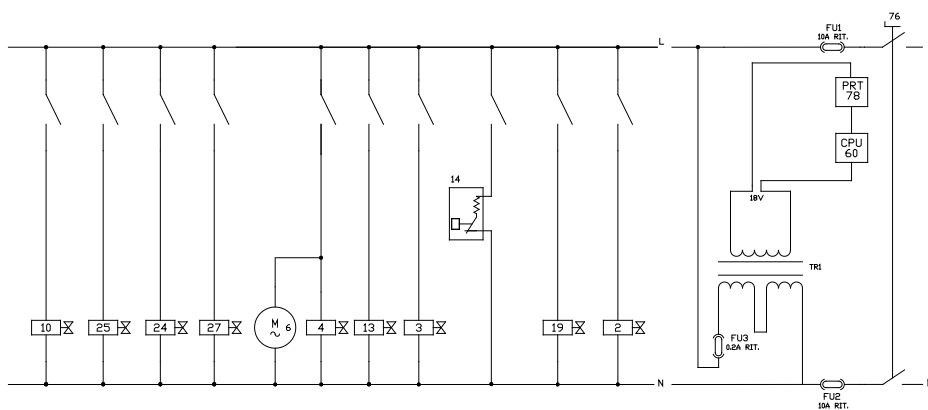


Diagrama do circuito seccional hidráulico



Esquema de circuitos



Unidade de manutenção totalmente automática para sistemas de ar condicionado R744 de grande volume

2	Válvula solenóide - Linha de purga de refrigerante	46	Purga do óleo-Balança - 5 kg
3	Válvula solenóide - UV Atestar	47	ND Acoplamento rápido de baixa pressão
4	Válvula solenóide - Linha de vácuo	48	HD Acoplamento rápido de alta pressão
6	Bomba de vácuo	52	Recipiente de óleo
7	Pino para limitar choques na garrafa de líquido de refrigeração	55	Recipiente UV
8	Ventilador	56	Recipiente de purga de óleo
9	Condensador	57	Mangueira de serviço de baixa pressão
10	Válvula solenoide para enchimento de refrigerante (líquido)	58	Mangueira de serviço de alta pressão
13	Válvula de segurança -Linha de carga de refrigerante (Vapor)	64	Regulador de pressão de purga
14	Fita de aquecimento de garrafas	65	Válvula de fecho para a ligação da garrafa (Líquido)
18	Válvula de segurança	66	Tubo de carga de refrigerante (Líquido)
19	Válvula solenóide - Linha de enchimento de óleo	67	Mangueira de purga
21	Sensor de baixa pressão ND	68	Tubo de carga de refrigerante (Vapor)
22	Sensor de alta pressão HD	69	Válvula de fecho para a ligação da garrafa
23	Válvula solenóide - Vácuo 2	71	UV Injeção Tubo capilar
24	Válvula solenóide - ND	73	Óleo-Injeção Tubo capilar
25	Válvula solenóide - HD	74	Mangueira bomba de vácuo
26	Sensor de pressão da garrafa	75	Cabo de alimentação
27	Vácuo-Válvula solenóide- 2	76	Interruptor de alimentação principal
28	Conjunto completo da válvula	77	Mangueira Purga do óleo
31	Suporte LED	78	Impressora
32	Botão de manípulo	80	Módulo de comando (com ecrã tátil de 7")
33	Quadro/ Tampa	82	Placa auxiliar
34	Válvula de retenção para enchimento de refrigerante- (Vapor)	89	Roda traseira
35	Válvula de retenção de injeção de óleo	90	Roda da frente com travão
36	Válvula de retenção para enchimento de refrigerante (Líquido)	106	Bomba de vácuo Parafuso de enchimento de óleo
39	Válvula de retenção para injeção UV Atestar	107	Bomba de vácuo Vidro de inspeção
41	Refrigerante-Balança- 200 kg	108	Dreno de óleo bomba de vácuo
42	Óleo Injeção Balança- 5 kg	111	Ligação auxiliar para teste de nitrogénio
45	UV Injeção Balança- 5 kg		

2. Introdução ao COOLIUS C40

O COOLIUS C40 permite purgar de forma rápida e eficiente o refrigerante do sistema de ar condicionado, evacuar o sistema de ar condicionado, efetuar testes de estanqueidade, injetar aditivos e lubrificantes, depois reabastecer com refrigerante e determinar as pressões de trabalho.

Graças ao grande ecrã de 7" polegadas, a unidade é muito versátil e pode apoiar o operador com informações úteis para realizar as diversas operações.

2.1 VOLUME DE FORNECIMENTO & ACESSÓRIO

- Unidade de ar condicionado COOLIUS C40
- Ligação da garrafa redutora 2x
- Cabo de alimentação
- Mangueiras de serviço (comprimento 5m) com acoplamentos de segurança
- Guia de início rápido
- Banco de dados de quantidade de enchimento de veículos
- Instruções do aparelho (opcional)

2.2 DADOS TÉCNICOS

Modelo:	COOLIUS C40
Dimensões	920 x 590 x 1190 mm
Peso líquido	85 kg
Refrigerante	R744
Compatibilidade com tamanho de garrafa	max. 40 l com torneira dupla
Taxa de purga máxima	~300 g/min
Alimentação de tensão	230 V / 50 Hz
Consumo de energia	1050 W
Temperatura de armazenamento	-10 ÷ +49°C
temperatura de serviço	÷ 40 °C
Aula de proteção	IP20
Desenvolvimento de ruído	< 70dB (A)
Densidade residual mínima na garrafa	250 g/l
Pressão máxima de operação	200 bar
Precisão de enchimento de óleo/UV	± 1 g
Precisão de carga de refrigerante	± 15 g

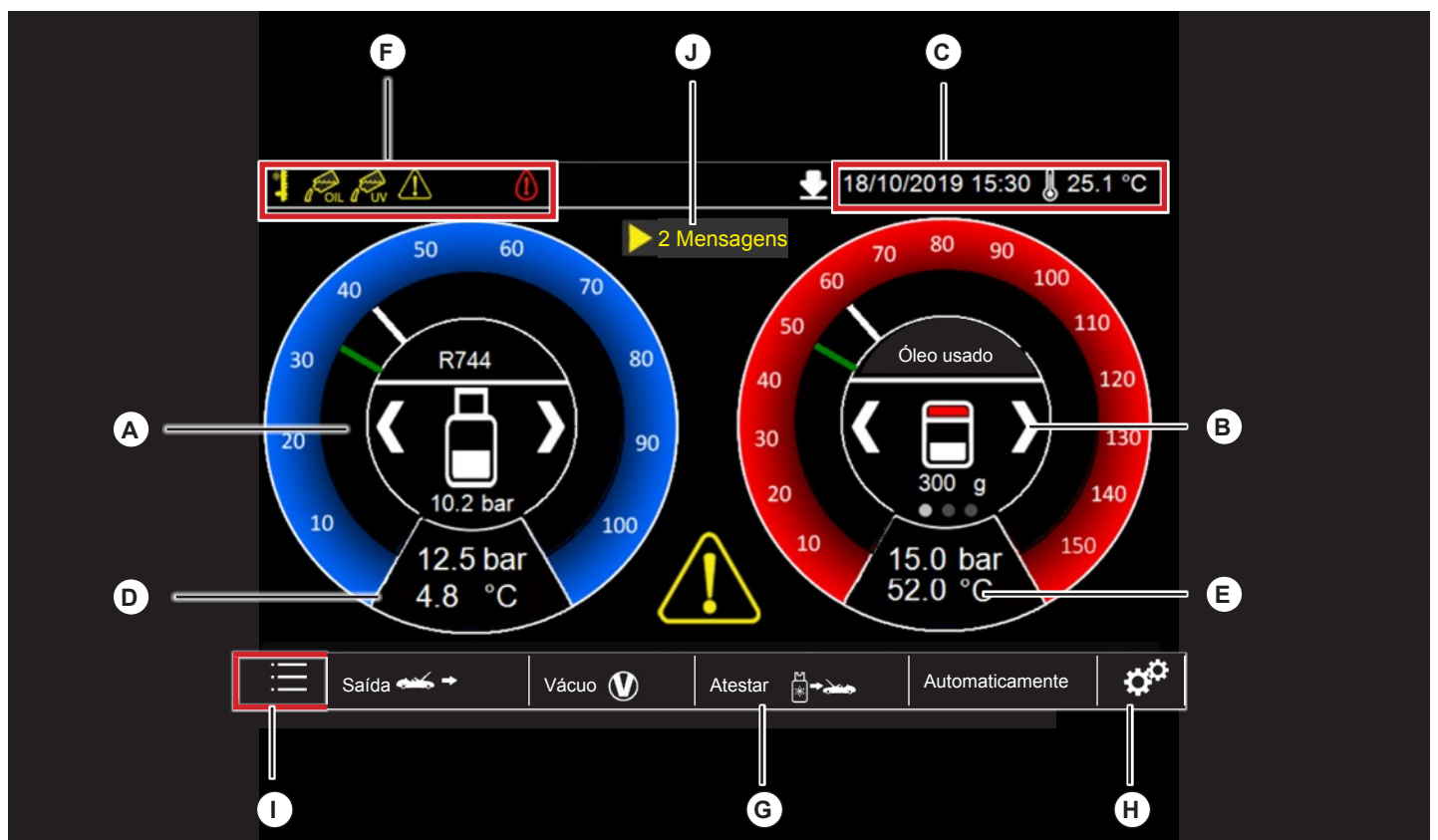
2.3 COMPONENTES DA UNIDADE

Componente	Características
bomba de vácuo	Dois estágios 230 l/min, 0,05 mb (Vácuo absoluto)
mangueiras flexíveis	L= 5,0 m com acoplamentos rápidos e válvula de segurança
Mangueira de purga	15 m
R744 Garrafa de líquido de refrigeração	Conexão de gás e líquido ou apenas gasoso
Recipiente para óleo usado	Capacidade 200 g (Saída: Óleo & Óleo usado = Automaticamente)
Recipiente de óleo fresco	Capacidade 500 ml
Recipiente de aditivo UV	Capacidade 500 ml
Módulo de controlo	com ecrã tátil de 7"
Impressora	Térmico
Válvulas LP e HP	Automaticamente
Fita de aquecimento de refrigerante	2 Stk.; controlo automático via software
Balança de refrigerante	durável: max. 200 kg
Sensor de pressão eletrónico	integrado
Manómetro	Digital
Garrafa de líquido de refrigeração Pressão do manómetro	Digital
Carcaça	Metal com tampa de plástico robusta

2.4 MÓDULO DE CONTROLO / TELA

A unidade possui um grande ecrã tátil, a cores de 7 polegadas. O visor mostra as seguintes informações:

- Quantidade de refrigerante no cilindro (A)
- Pressão do refrigerante no cilindro (A)
- Nova quantidade de óleo (g/oz) na garrafa (pode ser configurado para carros térmicos (motor de combustão interna), híbridos ou elétricos) (B)
- Quantidade de UV (g/oz) na garrafa (B)
- Quantidade de óleo usado (g/oz) na garrafa (B)
- Temperatura ambiente (°C/°F) (C)
- Hora e data (C)
- ND Pressão (bar/psi) e a temperatura de saturação correspondente (°C/°F) (D)
- HD Pressão (bar/psi) e a temperatura de saturação correspondente (°C/°F) (E)
- Avisos de alarme e sinais de máquina (F)
- Iniciar funções (Saída, Vácuo, Atestar, Automaticamente) (G)
- Serviço (H)
- Menu (I)
- Acesso a notícias e reportagens (J)



3. Prepare a unidade COOLIUS C40 para utilização



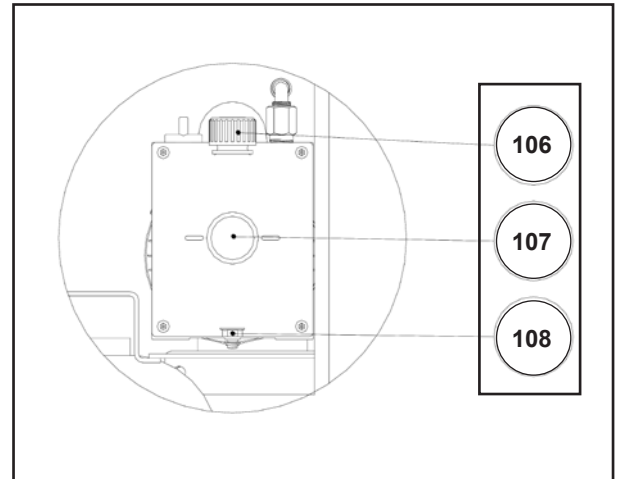
AVISO!

O autocolante sinóptico não dispensa o operador da leitura atenta destas instruções de funcionamento e do cumprimento escrupuloso dos procedimentos descritos.

3.1 CONTROLO DO NÍVEL DO ÓLEO DA BOMBA DE VÁCUO

Antes de verificar o nível do óleo, a unidade deve ser colocada sobre uma superfície plana e desligada da alimentação de corrente.

O utilizador deve verificar se o nível do óleo da bomba de vácuo cobre metade do vidro de inspeção. (veja o desenho abaixo).



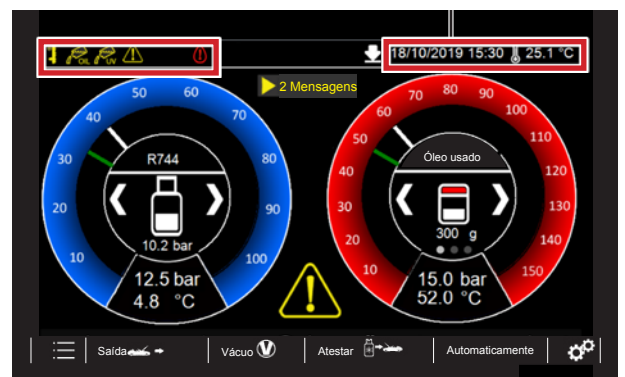
3.2 LIGAR O COOLIUS C40 PELA PRIMEIRA VEZ



AVISO!

Realize a primeira ligação sem ter o cilindro R744 instalado na balança, caso contrário a reposição a zero não poderá ser realizada corretamente.

1. Ligue a unidade à alimentação de corrente
2. Coloque o interruptor 76 na posição 1.
3. A unidade solicitará automaticamente que selecione o idioma da interface.
4. Agora a unidade está configurada para o refrigerante desejado.
5. Então começa o ajuste zero de todas as balanças. O processo é totalmente automático e leva cerca de 30 segundos.
6. Ao final do processo, a unidade exibe o ecrã do Modo Em espera.

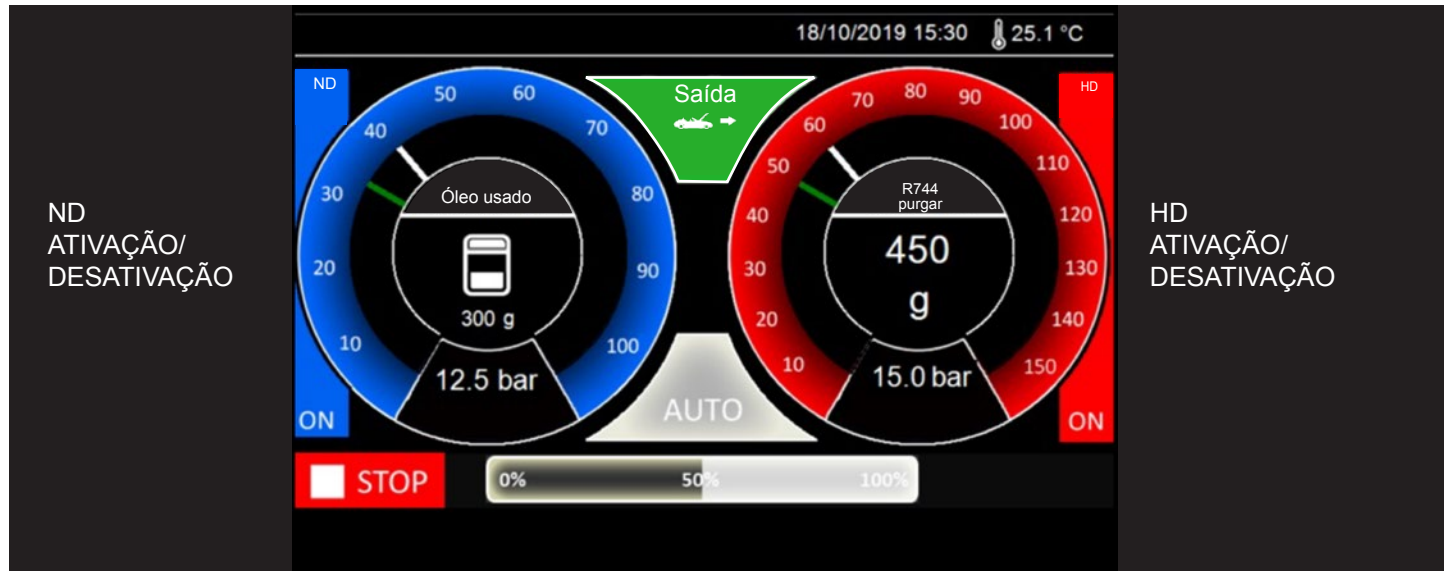


3.3 USO DE VÁLVULAS AUTOMÁTICAS DE BAIXA E ALTA

O aparelho está equipado com válvulas de ligação LP e HP totalmente automáticas.

Depois da entidade exploradora ligar a unidade ao sistema de ar condicionado, o tipo de ligação é determinado automaticamente.

Esta informação é mostrada no visor conforme mostrado na imagem de exemplo.



Na lateral de cada manómetro há informações sobre o acionamento das válvulas solenoides LP e HP. Esta seleção é feita automaticamente pelo aparelho com base no valor de pressão detetado no momento da ligação ao sistema de ar condicionado.

O operador ainda pode alterar a abertura das válvulas LP e HP pressionando diretamente o visor em cada lado de trabalho do manómetro, alterando o estado de **ON** para **OFF** ou vice-versa. Pode pressionar em qualquer lugar da área destacada.

É possível alterar a seleção das válvulas de ligação ao sistema de corrente alternada em qualquer fase do trabalho no sistema.

3.4 CONFIGURANDO DADOS DO CILINDRO/GARRAFA

O aparelho é entregue sem garrafa de líquido de refrigeração. Portanto é necessário seguir o seguinte procedimento para instalação do cilindro R744 e a seguir definir as informações referentes ao tipo de garrafa utilizado.



AVISO!

Ao remover e instalar o cilindro, a superfície do cilindro ou do elemento de aquecimento pode estar em alta temperatura. Ao realizar essas tarefas, use equipamento de proteção individual para as mãos e tenha muito cuidado para não entrar em contacto com superfícies quentes.



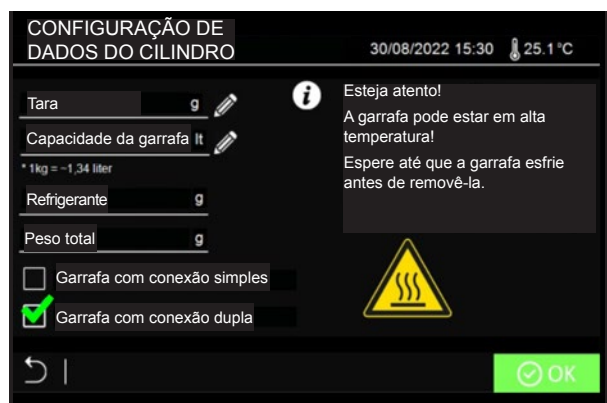
ATENÇÃO Perigo de acidentes!

Se uma garrafa nova/diferente for colocada na balança e a fita de aquecimento tiver uma ligação fixa à garrafa de líquido de refrigeração através de fitas de aquecimento, terão de ser estabelecidas as ligações à unidade de ar condicionado e as válvulas da garrafa de líquido de refrigeração terão de estar abertas durante todo o tempo de operação. Isto permite que o sensor eletrónico de pressão registre os valores de medição, controlo o aquecimento da fita de aquecimento através do software e evite uma sobrepressão crítica na unidade de ar condicionado.

O aquecimento da garrafa de refrigerante faz com que a pressão do refrigerante na garrafa de líquido de refrigeração aumente.

Se o procedimento e as precauções de segurança descritas acima forem ignorados, o refrigerante pode ser expelido descontroladamente sob pressão muito alta e, assim, aumentar o risco de acidentes.

1. Depois de repor a zero a balança, prima o botão do menu do ecrã do Modo Em espera.
2. Selecione o item "Configuração de dados do cilindro".
3. Obtenha uma garrafa de R744 com torneira dupla e ligação de líquido e vapor, com a capacidade volumétrica descrita nas especificações (no máx. 40 litro).
4. Coloque a garrafa na balança.
5. Aperte bem as abas de fixação dos 4 cilindros e as faixas de aquecimento.
6. Ligue os dois redutores fornecidos (Ref. 70) a ambas as portas do cilindro da garrafa.
7. Aperte com uma chave de parafusos adequada e verifique se há vazamentos.
8. Ligue a linha de carregamento de refrigerante de vapor (Ref. 68) à porta de vapor do cilindro instalando o encaixe da válvula de bloqueio (Ref. 69 - azul).
9. Ligue a linha de enchimento de refrigerante líquido (Ref. 66) à ligação de líquido do cilindro instalando o encaixe da válvula de bloqueio (Ref. 65 - vermelho).
10. Aperte bem as ligações roscadas das ligações da válvula de bloqueio e abra ambos os volantes das válvulas após verificar se há vazamentos.
11. Após fazer a ligação hidráulica, abra lentamente ambas as válvulas do cilindro.



12. Agora prossiga para definir os dados da garrafa:
 - A. **Tara** (Adote o valor dos dados do cilindro).
 - B. **Capacidade da garrafa** (Adote o valor dos dados do cilindro) Se a indicação em litros não estiver na garrafa, use o fator de conversão $1 \text{ kg} = 1,34 \text{ L}$
13. É possível escolher entre 2 tipos diferentes de garrafas de refrigerante:
 - A. Garrafa com uma única conexão (gasosa)
 - B. Garrafa com 2 conexões (líquida e gasosa)Se disponível, recomenda-se usar uma garrafa R744 com conexões duplas; com este tipo de garrafa, o dispositivo pode realizar o processo de enchimento mais rapidamente.
14. Após definir os dados de ambos os cilindros, pressione o botão **OK** para confirmar.
15. De volta ao ecrã do Modo Em espera, verá no manómetro azul o valor do refrigerante no cilindro e a pressão relativa medida pelo sensor interno.



IMPORTANTE!

Com o aparelho ligado, certifique-se de que a válvula do cilindro e o volante da válvula de retenção estejam na posição aberta.

IMPORTANTE!

Com a unidade paragem e desligada, certifique-se de que ambas as válvulas do cilindro e os volantes das válvulas de retenção estejam na posição fechada.

4. Utilização do COOLIUS C40 (Funções primárias)

No ecrã do Modo Em espera, o aparelho informa ao operador sobre níveis baixos de refrigerante, óleo ou aditivo UV.

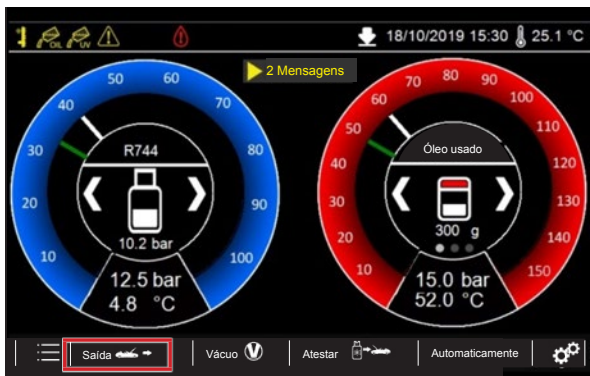


AVISO!

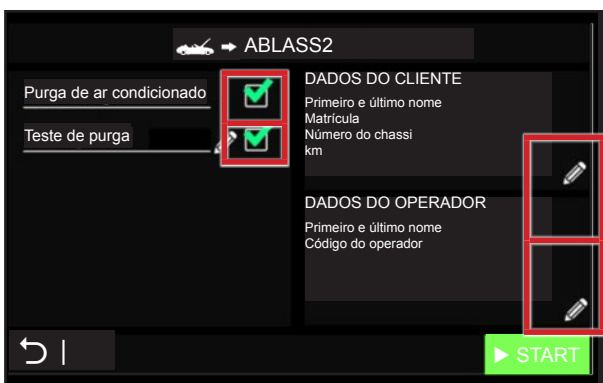
Antes de purgar, certifique-se de que a mangueira de purga (Ref. 67) é colocada ao ar livre e longe da área de trabalho.

4.1 REFRIGERANTE SAÍDA Saída

1. Colocar o interruptor 76 na posição 1
2. Coloque a mangueira de purga longe da área de trabalho, idealmente no exterior.

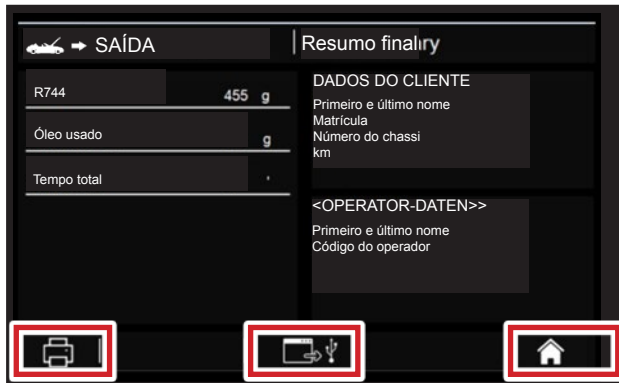


3. Pressione o botão **PURGA**.
4. Selecione „Purga do sistema de ar condicionado“ e, se necessário, configure o „Teste de purga“. Recomenda-se manter o teste de purga ativo para otimizar o processo de purga e assim purgar a quantidade máxima de refrigerante do sistema.
5. Caso seja necessário inserir informações adicionais sobre o cliente, clique no ícone de edição apropriado **DADOS DO CLIENTE**.
6. Também pode inserir informações sobre o operador que realiza a operação de manutenção clicando no ícone de edição correspondente **DADOS DO OPERADOR**.
7. Ligue os acoplamentos rápidos às portas de serviço do ar condicionado que requer manutenção. Abra os volantes dos acoplamentos rápidos.
8. Pressione o botão **START** para iniciar a função.



9. Durante o processo de purga do refrigerante, o visor mostra a quantidade de refrigerante e óleo drenados.
10. Em caso de emergência é possível sair da função pressionando o botão **STOP**.
No visor, aparece o ecrã de continuação com todas as informações do ciclo até a paragem.

11. Durante o ciclo, a unidade realiza a purga automática do óleo.
12. Ao final do processo de purga, o teste de purga será iniciado automaticamente se o utilizador o seleccionar. Durante o teste, a unidade verifica se o sistema apresenta aumento de pressão para reiniciar o processo de purga e otimizar a quantidade.
13. No final do processo, a unidade informa o operador com um sinal acústico e toda a informação sobre o ciclo realizado é apresentada no visor.




14. Agora, pode imprimir um relatório do serviço concluído através da impressora ou copiar os dados do serviço para um pen USB.
15. Pressione o botão **HOME** para voltar ao menu principal.



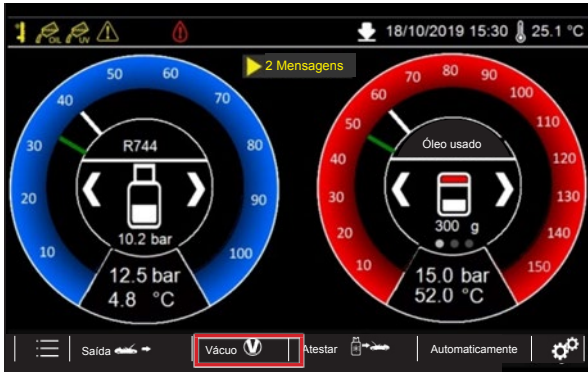
AVISO!

Não polua o meio ambiente com óleo; são resíduos perigosos e devem ser eliminados de acordo com os regulamentos aplicáveis.

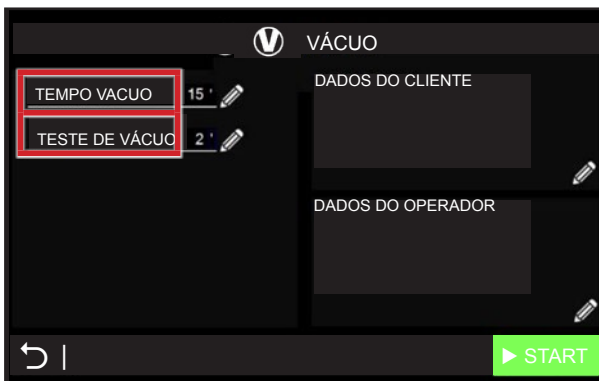
4.2 VÁCUO + TESTE DE VÁCUO

Vácuo 

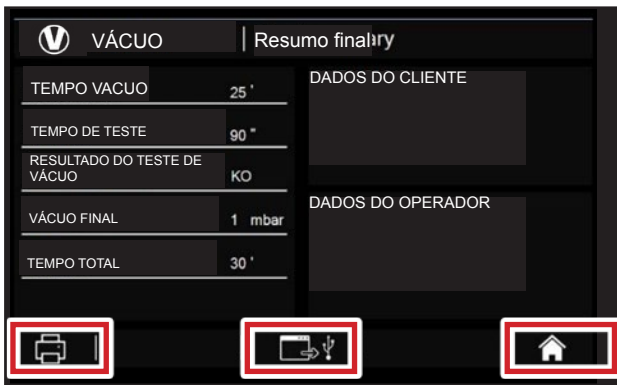
1. Pressione o botão de vácuo.



2. Defina o tempo de vácuo clicando no ícone de edição correspondente. Defina o tempo de vácuo clicando no ícone de edição correspondente. Para realizar uma manutenção eficiente do ar condicionado, recomenda-se um tempo de vácuo de pelo menos 30 minutos. Observe também as recomendações do fabricante.
3. Depois de expirado o tempo de vácuo, o aparelho realiza automaticamente um teste de vazamento. Por padrão, o aparelho sugere um tempo de teste de 2 minutos. Caso o utilizador queira alterar este valor, clique no ícone de edição correspondente.



4. Ligue os acoplamentos de serviço ao ar condicionado que precisa de manutenção. Abra os volantes dos acoplamentos rápidos.
5. Pressione o botão **START** para iniciar a função.
6. Ao final da fase de vácuo, inicia-se a fase de testes, na qual o sistema de ar condicionado é verificado quanto a vazamentos.
7. Em caso de emergência, pode interromper a função a qualquer momento pressionando o botão STOP. O aparelho alterna para o ecrã da vista geral e indica toda a atividade até o momento em que parou.
8. Se o botão SKIP for pressionada durante a fase de funcionamento do vácuo, a operação da bomba de vácuo para e o aparelho inicia o teste de vácuo.
9. Quando a fase de teste for concluída ou ocorrerem vazamentos, o aparelho avisa o operador com um sinal sonoro. O visor mostra os resultados da fase de vácuo e do teste.



10. Agora, pode imprimir um relatório do serviço concluído através da impressora ou copiar os dados do serviço para um pen USB.
11. Pressione o botão **HOME** para voltar ao menu principal.

4.3 ÓLEO – UV – REFRIGERANTE ATESTAR

Atestar 

O COOLIUS C40 foi projetado para operar veículos térmicos (motor de combustão), híbridos e elétricos. Para trabalhar com total segurança, o aparelho lava automaticamente o circuito interno cada vez que muda de um tipo de veículo para outro para evitar contaminação/contaminação cruzada dos óleos.

4.3.1 PROCESSO DE ENCHIMENTO



WARNING!

O processo de enchimento deve ser realizado com o sistema previamente evacuado. Se este processo não for realizado corretamente, o aparelho emitirá um alarme.

1. Pressione o botão de preenchimento **ATESTAR**



2. Marque a caixa de seleção **INJEÇÃO UV** para carregar aditivos no sistema climático. Clique no ícone de edição apropriado para alterar a quantidade a ser preenchida.
3. Marque a caixa de seleção **INJEÇÃO DE ÓLEO** para adicionar óleo ao ar condicionado. Clique no ícone de edição apropriado para alterar a quantidade a ser preenchida.
É possível preencher a quantidade de óleo que a unidade drenou durante o processo de recuperação **REC** e adicionar uma quantidade adicional.
Em qualquer caso, a entidade exploradora deverá seguir as instruções do fabricante do ar condicionado.
4. Marque a caixa de seleção **TESTE DE REFRIGERANTE** para usar a primeira parte do refrigerante carregado (aprox. 70 gramas) para outro teste (após um teste de vácuo bem-sucedido) antes de iniciar o processo de carregamento real.
5. Marque a caixa de seleção **REFRIGERANTE** para adicionar refrigerante ao ar condicionado. Clique no ícone de edição correspondente para alterar a quantidade de enchimento.
6. Por fim, selecione o tipo de veículo: Térmico (motor de combustão interna), Híbrido e Elétrico. Esta informação é muito importante porque cada tipo de veículo necessita de um tipo de óleo lubrificante específico. Certifique-se de que não ocorre contaminação cruzada entre os diferentes óleos que passam de um veículo para outro. Se necessário, o visor do aparelho informa ao operador que é necessário trocar o tipo de óleo e despejá-lo na garrafa. Para esse efeito, a unidade inicia automaticamente a lavagem do circuito interno.



IMPORTANTE! Se o aparelho informar a entidade exploradora sobre o processo de lavagem automática do circuito interno, tal deverá ser realizado antes de ligar o Coolius C40 ao veículo!

7. O operador também pode selecionar todas as informações diretamente do banco de dados do veículo. Utilizando essas informações sobre o veículo selecionado, a unidade define diretamente a quantidade correta de refrigerante a ser adicionada ao sistema de ar condicionado.
8. Ligue os acoplamentos rápidos ao ar condicionado que precisa de manutenção. Abra os volantes dos acoplamentos rápidos.
9. Pressione o botão **START** para iniciar a função.
10. O aparelho passa para a primeira fase de injeção de aditivos e óleos (dependendo das definições realizadas).

11. Em caso de emergência é possível sair da função pressionando o botão **STOP**. O ecrã de continuação aparece no visor com todas as informações do ciclo até sua paragem
12. Em seguida, ele realizará automaticamente um teste adicional de pressão do ar condicionado com refrigerante (se selecionado). Uma quantidade conhecida de refrigerante é carregada no sistema e o aparelho verifica se há queda de pressão ou não.

**IMPORTANTE!**

O teste de pressão do refrigerante é um teste adicional que a unidade realiza após o operador já ter verificado possíveis vazamentos com os testes anteriores de nitrogénio e/ou gás inerte e depois com o teste de estanqueidade do vácuo.

13. Se o teste de pressão com refrigerante tiver sido concluído com sucesso, o enchimento de refrigerante é realizado. O enchimento é concluído de forma modulada para otimizar a quantidade de refrigerante carregado no sistema.

**AVISO!**

Ruídos posteriores de estalo no aparelho são normais durante esta fase.

14. Assim que a função for concluída, um sinal sonoro informa ao operador que o ciclo foi concluído.
15. No final do processo de carregamento, o dispositivo solicita ao operador que feche as conexões rápidas no sistema de ar condicionado para liberar o refrigerante restante das mangueiras e despressurizá-las. Todas as informações sobre o processo são mostradas no visor.



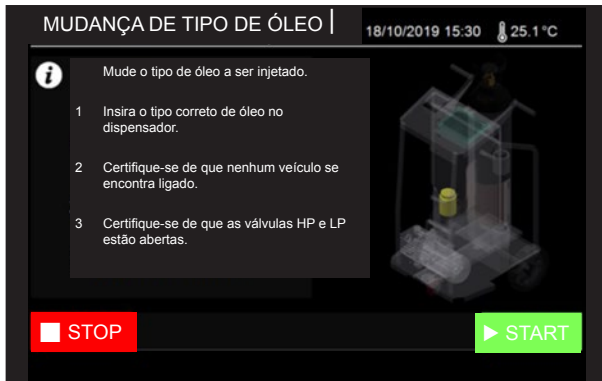
16. No último ecrã, é possível criar um relatório numa impressora ou pen USB.
17. Pressione o botão **HOME** para voltar ao menu principal.

4.3.2 LAVAR O CIRCUITO INTERNO AO MUDAR O TIPO DE ÓLEO

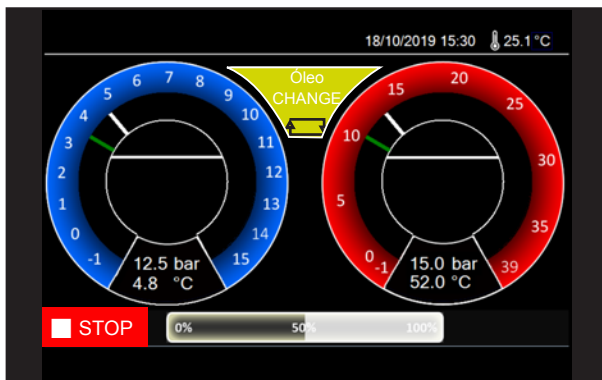
O COOLIUS C40 é adequado para 3 tipos de veículos diferentes. Na maioria dos casos, isso resulta no tipo de óleo apropriado:

- Térmico (Motor de combustão interna)
- Híbrido
- Elétrico

Se necessário e uma troca de óleo precisar ser feita, o dispositivo informa o operador, por favor, siga as instruções.



Continue seguindo as informações no visor.



AVISO!

Se o recipiente de óleo não for substituído, o processo é completamente ineficiente. Portanto, certifique-se de que o dosímetro de óleo seja substituído caso a unidade necessite durante o procedimento.



AVISO!

Se a quantidade de óleo para o processo de lavagem for insuficiente (aprox. 60 gramas), a unidade informa o operador com um alarme. Certifique-se de que haja pelo menos 60 gramas de óleo no recipiente de óleo ligado.

A unidade realiza o processo automaticamente; pode então continuar preenchendo o sistema.

4.4 CICLO AUTOMÁTICO

Automaticamente



AVISO!

Antes de realizar o procedimento de purga, certifique-se de que o tubo de purga (n.º 67) esteja instalado ao ar livre e longe da área de trabalho.

1. Pressione o botão **AUTOMÁTICO**
2. A unidade realiza o processo de purga automática quando há refrigerante no ar condicionado. Não é possível desativar esse recurso. Se não houver refrigerante no ar condicionado, a unidade iniciará diretamente o processo de vácuo.
3. Selecione a caixa de seleção **VÁCUO** para realizar o teste de vácuo e pressão negativa do sistema. Clique no ícone de edição correspondente para alterar o tempo de vácuo. No ciclo automático, a duração do teste de vácuo já está configurada para 3 minutos.
4. Marque a caixa de seleção **INJEÇÃO UV** para carregar aditivos no sistema climático. Clique no ícone de edição apropriado para alterar a quantidade a ser preenchida.
5. Marque a caixa de seleção **INJEÇÃO DE ÓLEO** para adicionar óleo ao sistema. Para alterar a quantidade a ser injetada, clique no ícone de edição apropriado. É possível preencher a quantidade de óleo que o aparelho aspirou durante a purga e adicionar uma quantidade adicional.

Dependendo do tipo de componente substituído no sistema de ar condicionado, a quantidade específica de lubrificante do fabricante deve ser reposta, mesmo que nenhum óleo tenha sido drenado do sistema durante a descarga.

Em qualquer caso, recomenda-se seguir as instruções do fabricante do ar condicionado quanto à quantidade de óleo a abastecer.

6. Marque a caixa de seleção **TESTE DE REFRIGERANTE** para usar a primeira parte do refrigerante carregado (aprox. 70 gramas) para outro teste (após um teste de vácuo bem-sucedido) antes de iniciar o processo de carregamento real.
7. Marque a caixa de seleção **REFRIGERANTE** para adicionar refrigerante ao ar condicionado. Clique no ícone de edição correspondente para alterar a quantidade de enchimento.
8. Por fim, selecione o tipo de veículo: Térmico (motor de combustão interna), Híbrido e Elétrico. Esta informação é muito importante porque cada tipo de veículo necessita de um tipo de óleo lubrificante específico. Certifique-se de que não ocorre contaminação cruzada entre os diferentes óleos que passam de um veículo para outro. Se necessário, o visor do aparelho informa ao operador que é necessário trocar o tipo de óleo e despejá-lo na garrafa. Para esse efeito, a unidade inicia automaticamente a lavagem do circuito interno.



IMPORTANTE!

Se o aparelho informar a entidade exploradora sobre o processo de lavagem automática do circuito interno, tal deverá ser realizado antes de ligar o Coolius C40 ao veículo!

9. O operador também pode selecionar todas as informações diretamente do banco de dados do veículo. Utilizando essas informações sobre o veículo selecionado, a unidade define diretamente a quantidade correta de refrigerante a ser adicionada ao sistema de ar condicionado.
10. Ligue as mangueiras ao sistema de ar condicionado onde será necessária a manutenção. Abra os volantes dos acoplamentos rápidos.
11. Pressione o botão **START** para iniciar a função.

- O aparelho prossegue para a primeira etapa de recuperação de refrigerante, em seguida realiza o processo de vácuo e teste de vácuo e, em seguida, prossegue para injeções de aditivos e óleo, uma por uma (dependendo da configuração feita)
- Em caso de emergência é possível sair da função pressionando o botão **STOP**. O ecrã de continuação aparece no visor com todas as informações do ciclo até sua paragem
- Em seguida, ele realizará automaticamente um teste adicional de pressão do ar condicionado com refrigerante (se selecionado). Uma quantidade conhecida de refrigerante é carregada no sistema e o aparelho verifica se há queda de pressão ou não.

**IMPORTANTE!**

O teste de pressão do refrigerante é um teste adicional que a máquina realiza após o operador já ter descartado a presença de vazamentos através das funções anteriores do teste de nitrogénio e/ou gás inerte e depois através do teste de vazamento a vácuo.

- Se o teste de pressão com refrigerante tiver sido concluído com sucesso, o enchimento de refrigerante é realizado. O enchimento é concluído de forma modulada para otimizar a quantidade de refrigerante carregado no sistema.

**AVISO!**




Ruídos posteriores de estalo no aparelho são normais durante esta fase.

- Assim que a função for concluída, um sinal sonoro informa ao operador que o ciclo foi concluído.
- Ao final do processo, o aparelho solicita ao operador que desligue o ar condicionado para eliminar o refrigerante residual das mangueiras.
- O visor mostra informações sobre o ciclo concluído.
- No último ecrã, é possível criar um relatório numa impressora ou pen USB.
- Pressione o botão **HOME** para retornar ao menu principal.

AUTOMATICAMENTE Resumo final	
Saída	455 g
Óleo usado	22 g
TEMPO VACUO	25 '
Teste de vácuo	KO
Injeção UV.	18 g
Injeção de óleo	25 g
R744	650 g
Testar refrigerante	OK
Tempo total	45 '

DADOS DO CLIENTE	
Primeiro e último nome	
Matrícula	
Número do chassi	
km	

DADOS DO OPERADOR	
Primeiro e último nome2	
Código do operador2	



5. UTILIZAÇÃO DO COOLIUS C40 (Funções auxiliares)

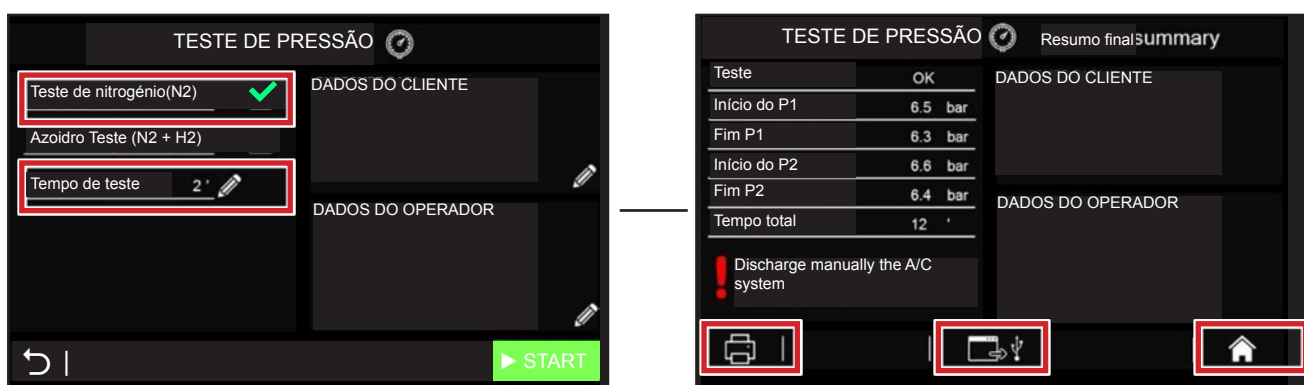
5.1 TESTE DE PRESSÃO COM NITROGÉNIO OU MISTURA DE GÁS INERTE

A unidade oferece ao utilizador a possibilidade de realizar um teste de pressão do sistema de ar condicionado com nitrogénio ou com a mistura de gás inerte (95% N₂ - 5% H₂). O teste é muito importante para ter certeza de que o sistema está perfeitamente vedado antes de adicionar refrigerante.

5.1.1 TESTE DE PRESSÃO COM NITROGÉNIO

1. Pressione o **BOTÃO MENU**.
2. Selecione **TESTE MANUAL N₂/N₂-H₂**
3. Selecione o **TESTE DE NITROGÉNIO (N₂)** e defina o tempo de teste clicando no ícone de edição.

Pressione o botão **START** para iniciar a função.



5. O visor mostra ao utilizador a fase de pressurização.
6. Com um kit de nitrogénio adequado, ligue à porta de serviço Ref. 111. Aplique a pressão definida ao sistema de ar condicionado.



AVISO!

Preste muita atenção à fase de pressurização do sistema com aparelhos externos. Utilize apenas produtos originais do fabricante.



AVISO!

Verifique cuidadosamente o valor da pressão máxima! A pressão máxima permitida é de 200 bar (20,0 MPa).



ATENÇÃO!

Perigo de ferimentos aumentado!

7. Terminada a fase de pressurização, desligue o sistema de pressurização externo e aguarde a estabilização do valor da pressão antes de realizar o teste.



IMPORTANTE!

O nitrogénio que escapa da garrafa sofre um choque térmico, levando a uma queda de pressão em segundos após ser introduzido no sistema. Aguarde 1-2 minutos antes de iniciar o teste até que o nitrogénio se estabilize à temperatura ambiente.

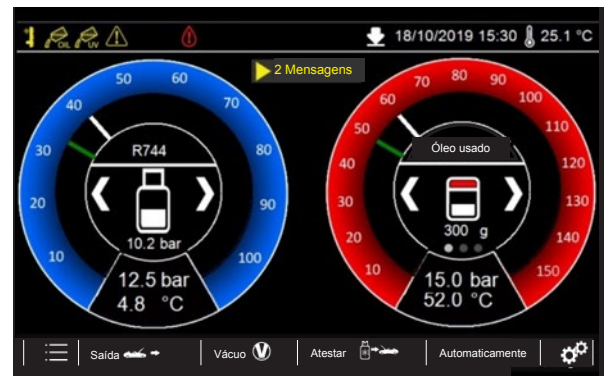
8. Pressione o botão **TEST START** para começar a testar o sistema.
 - a. O visor mostra uma contagem regressiva do tempo e os valores de pressão baixa e alta medidos pelos sensores da unidade.
 - b. Terminado o teste, a unidade informa o operador com um sinal visual e acústico. Antes de prosseguir, terá de purgar manualmente o nitrogénio residual do sistema. Para esta operação recomendamos desapertar um dos dois conectores que ligam os acoplamentos rápidos ao sistema (ex. 47 ou 48)
 - c. No último ecrã, é possível criar um relatório numa impressora ou pen USB.
 - d. Pressione o botão **HOME** para voltar ao menu principal.

5.2 VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES OPERACIONAIS DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO

Antes ou depois da manutenção do veículo, as pressões de funcionamento do sistema de ar condicionado podem ser verificadas para controlar a qualidade da manutenção realizada.

Para esse efeito, a unidade deve estar no ecrã do Modo Em espera.

1. Ligue a mangueira 57 ao lado de baixa pressão do sistema de ar condicionado.
2. Ligue a mangueira 58 ao lado de baixa pressão do sistema de ar condicionado.
3. Ligue o compressor do ar condicionado
4. Leia a pressão e a temperatura relativa de evaporação no manómetro azul de baixa pressão no visor.
5. Leia a pressão e a temperatura relativa de condensação no manómetro vermelho de alta pressão no visor.
6. Compare os valores lidos com as especificações fornecidas pelo fabricante do ar condicionado.



6. Menu de funções auxiliares

Pressione o botão Menu no ecrã do Modo Em espera para seleccionar as funções adicionais da unidade

Configuração de dados do cilindro	Definir o tipo de cilindro e os dados do cilindro
Teste manual N2/N2-H2	Execução das funções manuais de pressurização com nitrogénio e mistura de gás inerte. Ver parágrafo 4.1.
Ajuste o comprimento das mangueiras	É possível alterar o comprimento das mangueiras flexíveis
Luminosidade do visor	Ajuste da luminosidade do visor.
Número de série	Número de série da unidade e data da instalação inicial.
Exportação de dados	Exportação dos últimos 20 serviços da unidade.
Selecione o recipiente de óleo	É possível configurar o aparelho para uso com recipientes de óleo padrão (fornecimento padrão) ou recipientes herméticos (disponíveis como acessórios).

6.1 AJUSTE DO COMPRIMENTO DA MANGUEIRA E ENCHIMENTO PRÉVIO

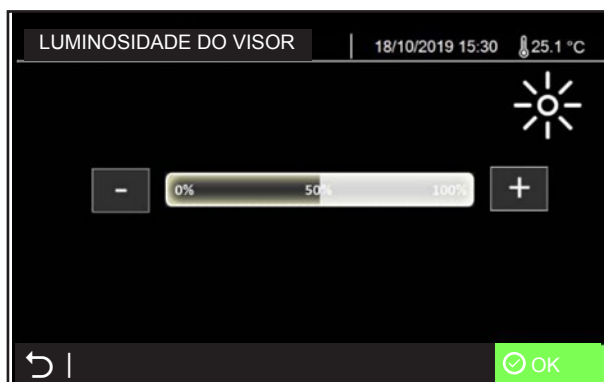
Na configuração padrão, a unidade Coolius C40 trabalha com enchimento prévio de mangueiras flexíveis; durante o processo de carregamento, a unidade não adiciona refrigerante para compensar o comprimento das mangueiras.

Se o operador desejar, ele pode ajustar o comprimento correto das mangueiras



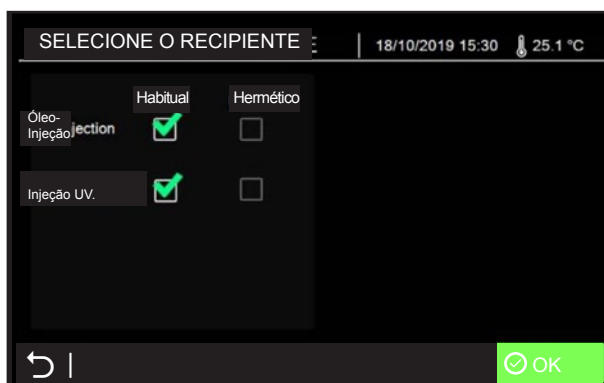
6.2 LUMINOSIDADE DO VISOR

O brilho do visor pode ser ajustado pressionando os botões + e -



6.3 SELECIONE O RECIPIENTE DE ÓLEO

É possível configurar o aparelho para uso com recipientes de óleo padrão (fornecimento padrão) ou recipientes herméticos (disponíveis como acessórios).



7. PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

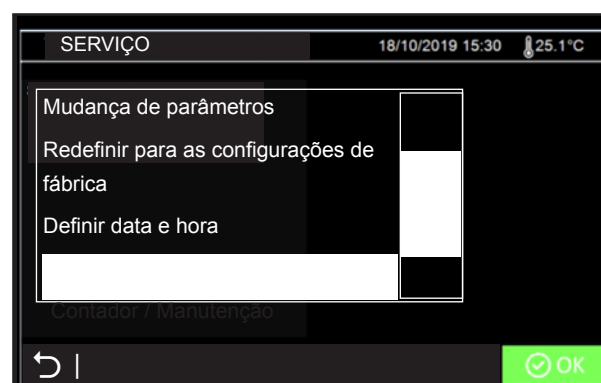
seleção de idioma	Capacidade de selecionar o idioma para exibição e impressão do relatório
Repór a zero todas as balanças	Função para repór a zero todas as balanças eletrónicas da unidade (protegidas por palavra-passe)
Mudança de parâmetros	Alteração dos parâmetros de trabalho (somente para pessoal qualificado, protegido por palavra-passe)
Redefinir para as configurações de fábrica	Redefinir os parâmetros para as configurações padrão (somente para pessoal qualificado, protegido por palavra-passe)
Definir data e hora	Mudança de hora e data (protegido por palavra-passe 5688)
Atualizando o firmware	(somente para pessoal qualificado, protegido por palavra-passe)
Contador / Manutenção	Visualização de informações sobre horas de utilização da unidade (protegido por palavra-passe) 5011
Seleção da unidade de medida	Alterar a unidade de medida (métrica ou inglesa)
Ajuste de refrigerante	Mudança no tipo de refrigerante (somente para pessoal qualificado, protegido por palavra-passe)
Calibração do sensor de temperatura	Calibração do sensor de temperatura (Calibração de 2 sensores de pressão (ND e HD))
Calibração dos sensores de pressão	Calibração de 2 sensores de pressão (ND e HD) (somente para pessoal qualificado, protegido por palavra-passe)
Calibração das balanças	Calibração das 4 balanças eletrónicas (somente para pessoal qualificado, protegido por palavra-passe)
Teste de componentes	(somente para pessoal qualificado, protegido por palavra-passe)
ACESSO SEM FIO À INTERNET	Aqui, pode definir as informações sobre a ligação wi-fi. Disponível apenas se instalado como opção. (protegido por palavra-passe)
MQTT	Permite definir informações do servidor MQTT. (somente para pessoal qualificado, protegido por palavra-passe)

7.1 CONTADOR / MANUTENÇÃO

A partir deste ecrã é possível verificar todas as horas de funcionamento da unidade, mas também iniciar manualmente operações de manutenção como troca de óleo da bomba de vácuo.

A palavra-passe para aceder ao ecrã do contador de horas de funcionamento é 5011.

Durante a operação de manutenção, a unidade repõe a zero o contador parcial de horas. Os contadores de horas totais não podem ser redefinidos pelo utilizador.



8. MANUTENÇÃO DE ROTINA

8.1 MATERIAL DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Óleo específico para bomba de vácuo

8.2 OPERAÇÃO REGULAR

1. **Verifique a cada 10 operações se todos os anéis giratórios estão apertados.**
2. Verifique o nível de óleo da bomba de vácuo; o óleo deve ser trocado pelo menos a cada 70 horas de operação (a unidade informará quando esta operação for necessária). A bomba deve ser desligada durante a verificação do nível do óleo. Em qualquer caso, a unidade informa ao operador quando o óleo precisa ser trocado.

8.3 TROCANDO O ÓLEO DA BOMBA DE VÁCUO

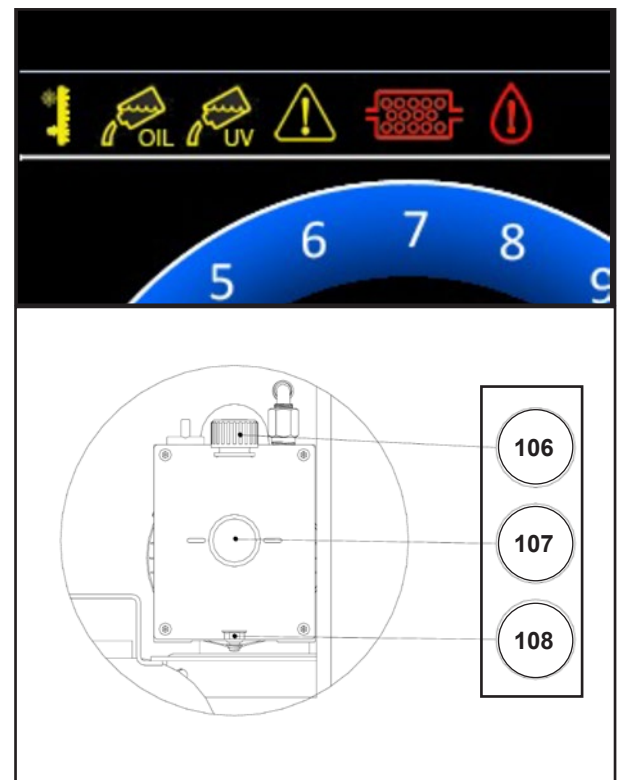
O aparelho informa ao operador quando é necessária uma troca de óleo.

Uma troca de óleo também é essencial se o óleo ficar turvo devido à contaminação. O óleo contaminado não só impede que a bomba atinja níveis de vácuo aceitáveis, mas também danifica permanentemente as suas peças mecânicas.

Todas as operações de esvaziamento e posterior reabastecimento devem ser realizadas com a bomba paragem.

Para evitar a redução da eficiência da bomba e manter seu desempenho, utilize apenas o óleo recomendado para manutenção.

1. Antes de purgar o óleo, coloque a bomba em funcionamento durante pelo menos 10 minutos com as mangueiras e os acoplamentos rápidos instalados.
2. Desligue o aparelho colocando a chave 76 em 0 e desligue o cabo da rede elétrica, observando rigorosamente a sequência de operações.
3. Remova a tampa da bomba de vácuo localizada na lateral do aparelho.
4. Abra o bужão de purga 108, localizado na parte inferior da bomba e acessível pela parte inferior da unidade.
5. Deixe o óleo drenar completamente.
6. Aperte novamente o bужão de purga 108.
7. Abra a bomba de vácuo com o parafuso de enchimento 106 (superior).
8. Adicione lentamente óleo novo até que o nível de enchimento atinja o meio do vidro de inspeção 107.
9. Aparafuse novamente a tampa 106 e reinsira a tampa removida anteriormente.
10. Quando a troca de óleo estiver concluída, ligue o aparelho colocando o interruptor 76 em 1.
11. Siga as instruções no ecrã para repor a zero o contador de horas.



AVISO!

O lubrificante não deve ser liberado no meio ambiente; são resíduos perigosos e devem ser eliminados de acordo com os regulamentos aplicáveis.

8.4 CONTADOR DE HORAS/MANUTENÇÃO

Pode verificar o estado de todos os contadores de horas de funcionamento e iniciar manualmente trabalhos de manutenção, como troca do óleo da bomba de vácuo. Quando o óleo da bomba de vácuo é substituído, o „contador parcial“ é reposto a zero. „Contadores totais“ não podem ser redefinidos pelo utilizador.

1. No menu de serviço, selecione o item „Contadores/Manutenção“ -->Palavra-passe 5011
2. Clique em „Trocar óleo“.
3. Siga as instruções no ecrã
4. Após a troca do óleo: Reinicie o contador de horas clicando em „1. Defina o número de horas como zero“.

9. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

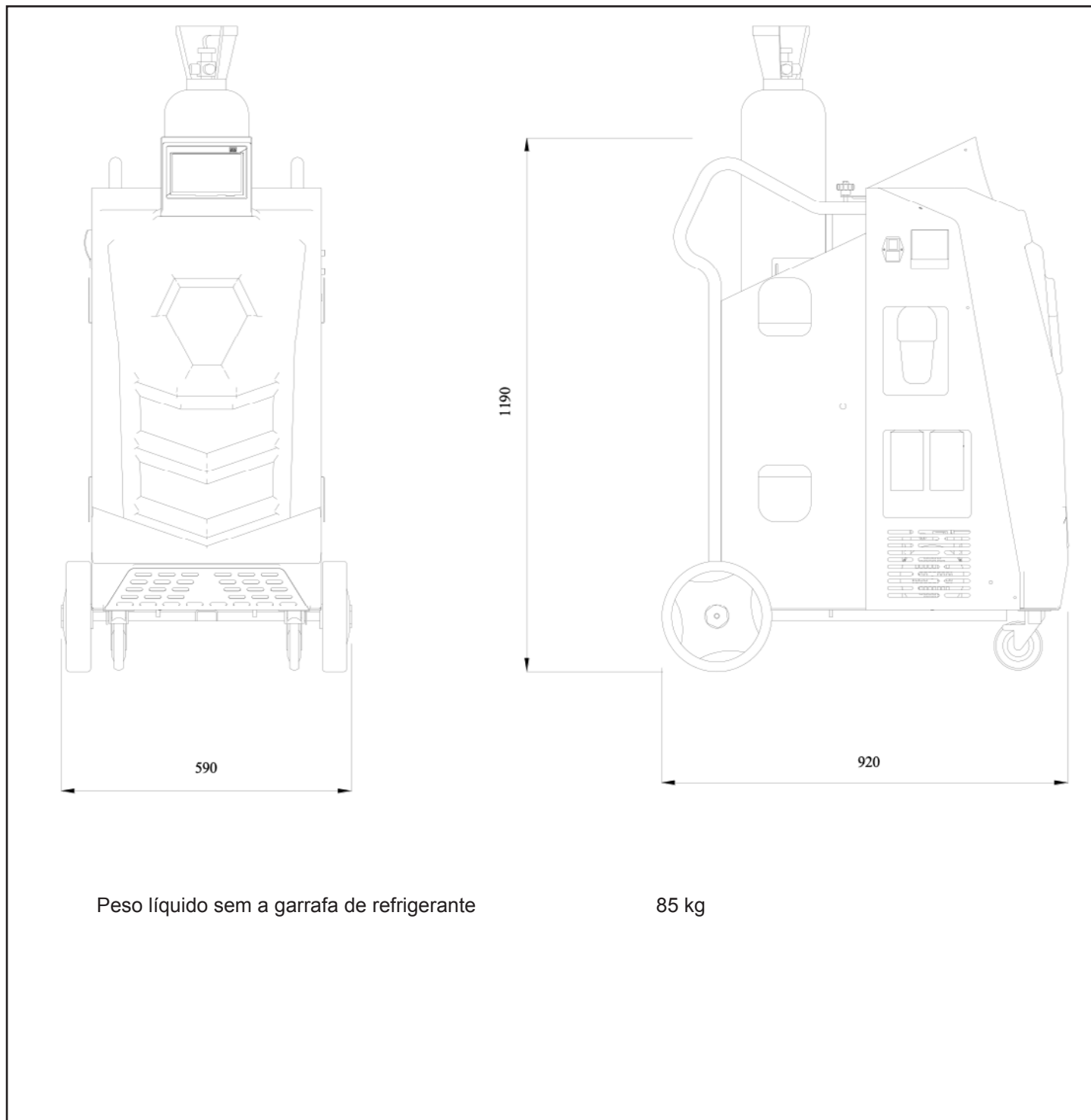
Se houver algum problema no aparelho, tal será indicado por uma mensagem de alarme. Se houver algum problema no aparelho, tal será indicado por uma mensagem de alarme.

Código de erro	Tipo de erro	Solução
5	Não há refrigerante no ar condicionado.	Verifique se não há vazamentos no sistema
8	O recipiente de óleo usado atingiu a sua capacidade máxima.	Drene-o e continue o processo de purga do óleo.
9	O número máximo de tentativas de liberação foi atingido.	Verifique se existem áreas no ar condicionado que impossibilitem a purga.
11	Atingindo o tempo máximo para concluir a operação	Se esta mensagem aparecer durante a fase de vácuo ou descarga, verifique a calibração dos sensores de pressão.
12	Vazamentos de vácuo descobertos	Repita o ciclo e aumente o tempo de vácuo, se necessário
13	Ar condicionado não no vácuo.	Fase de vácuo
15	O teste de pressão do refrigerante falhou	Verifique se há vazamento
18	Ar condicionado não no vácuo.	Recomenda-se continuar com a fase de vácuo.
30	Vazamento testado com N2 no sistema.	Verifique se há vazamentos e realize um novo teste de pressão

10. Acessórios e peças de reposição

Código	Descrição
W052100180	Adaptador para recipientes de óleo hermeticamente selados




11. Dimensões e pesos



Peso líquido sem a garrafa de refrigerante

85 kg

12. Declaração de conformidade

PT EC Declaração de conformidade Recuperação, reciclagem e enchimento de gás refrigerante	Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados cumprem todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e estão em conformidade com os seguintes padrões. documentos técnicos abaixo: *	
COOLIUS C40	Art. W050 140 030	<p>IEC 34-11 (EN 60034)</p> <p>2006/42/CEE 2014/30/UE 2014/35/UE</p> <hr/>  Loc.Spedale 10/b 52018 Castel San Niccolò (AR) Italy Tel. 0575 / 5011 Fax. 0575 / 501200
Bevollmächtigt die technischen Unterlagen zusammenzustellen Authorized to compile the technical file Autorizzato alla preparazione della documentazione tecnica Autorisé à compiler la documentation technique Autorizado para la redacción de los documentos técnicos Autorizado a reunir a documentação técnica Gemachtigd voor samenstelling van de technische documenten Autoriseret til at udarbejde de tekniske dokumenter Autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen Valtuutettu kokoamaan tekniset dokumentit Befullmäktigad att sammanställa teknisk dokumentation Εξουσιοδοτημένος να συντάξει τον τεχνικό φάκελο Teknik evrakları hazırlamakla görevlendirilmiştir Upełnomocniony do zestawienia danych technicznych Műszaki dokumentáció összeállításra felhatalmazva Zplnomocněn k sestavování technických podkladů Splnomocnený zostaviť technické podklady Împuternicit să elaboreze documentația tehnică Poblaščen za izdelavo spisov tehnične dokumentacije Упълномощен за съставяне на техническата документация On volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni Įgaliotas parengti techninius dokumentus Pilnvarotais tehniskās dokumentācijas sastādīšanā Ovlašćen za izradu tehničke dokumentacije Уполномочен на составление технической документации		
  <p>Gastone Vangelisti (President)</p> <p>Castel San Niccolò, 16/05/2023</p>		

13. Contacto e suporte

Em caso de dúvidas sobre o produto ou se necessitar de ajuda com a instalação, os membros da nossa equipa de serviço em seu país terão prazer em ajudá-lo.

Os endereços de contacto dos distribuidores e parceiros de serviço no seu país podem ser encontrados no nosso site: www.wow-portal.com/contact

14. Portal de serviços

A ativação dos dispositivos de serviço de ar condicionado Coolius pode ser realizada de forma independente no site www.coolius-ac.com. Adicionalmente, encontrará mais ajuda e instruções para o seu Unidade de ar condicionado COOLIUS no site.



Loc.Spedale 10/b 52018
Castel San Niccolò
(AR) ITALY
Tel. ++39-0575-5011
Fax. ++39-0575-501200
info@wigam.com
www.wigam.com

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung.
Wir behalten uns das Recht vor, Produktveränderungen, die aus unserer Sicht einer Qualitätsverbesserung dienen, auch ohne Vorankündigung oder Mitteilung jederzeit durchzuführen. Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.