

COOLIUS C40

Büyük hacimli R744 klima sistemleri için tam otomatik bakım ünitesi

Doc.Nr.: 2273 / Rev.01.00



TR

Orjinal işletim talimatı tercümesi



TR

Cihazınızı ilk kez kullanmadan önce lütfen bu kullanım talimatlarını okuyup uygulayın. Bu kullanım kılavuzunu daha sonra kullanmak üzere veya sonraki sahibi için saklayın. İlk devreye alma işleminin yetkili bir servis teknisyeni tarafından yapılması tavsiye edilir.



DIKKAT: KAZA TEHLİKESİ!

R744 klima sistemlerinde sisteme bağlı yüksek basınçlar nedeniyle kaza riskinde artış söz konusudur. Lütfen güvenlik önlemlerine uyun.



DIKKAT: KAZA TEHLİKESİ!

Teraziye yeni/farklı bir silindir yerleştirilirse ve ısıtma bandı tutma kayışları kullanılarak soğutucu akışkan silindirine sıkıca bağlanırsa, bağlantı hatlarının klima servis ünitesine bağlanması ve tüm çalışma süresi boyunca soğutucu akışkan silindiri üzerindeki vanaların açılması gerekir. Bu, elektronik basınç sensörünün ölçülen değerleri kaydetmesini, ısıtma bandının ısıtılmasını yazılım aracılığıyla kontrol etmesini ve klima servis ünitesinde kritik aşırı basıncı önlemesini sağlar.

Soğutucu akışkan şişesinin ısıtılması, soğutucu akışkan şişesindeki soğutucu akışkan basıncının artmasına neden olur!

Yukarıda açıklanan prosedür ve güvenlik önlemlerine uyulmazsa, soğutucu akışkan çok yüksek basınç altında kontrolsüz bir şekilde dışarı fırlayabilir ve bu nedenle kaza riski artabilir.!

İçindekiler

1. Diyagramlar ve çizimler	7
2. COOLIUS C40'a Giriş	10
2.1 TESLİMAT KAPSAMI & AKSESUARLAR	10
2.2 TEKNİK VERİ	11
2.3 ÜNİTENİN BİLEŞENLERİ	11
2.4 KONTROL MODÜLÜ / EKRAN	12
3. COOLIUS C40 ünitesini kullanıma hazırlayın	13
3.1 VAKUM POMPASININ YAĞ SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ	13
3.2 COOLIUS C40'IN İLK DEFA ÇALIŞTIRILMASI	13
3.3 OTOMATİK ALÇAK VE YÜKSEK VALFLERİN KULLANIMI	14
3.4 SİLİNDİR/ŞİŞE VERİLERİNİN AYARLANMASI	15
4. COOLIUS C40'ı kullanma (Birincil işlevler)	17
4.1 SOĞUTUCU GAZ BOŞALTMA	17
4.2 VAKUM + VAKUM TESTİ	19
4.3 YAĞ – UV – SOĞUTUCU GAZ DOLDURUN	21
4.4 OTOMATİK DÖNGÜ	24
5. COOLIUS C40'ı kullanma (Yardımcı fonksiyonlar)	26
5.1 NİTROJEN VEYA GAZ KARIŞIMI OLUŞTURAN BASINÇ TESTİ	26
5.2 KLİMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMA BASINÇLARININ KONTROL EDİLMESİ	27
6. Yardımcı işlevler menüsü	28
6.1 HORTUM UZUNLUĞUNUN AYARLANMASI VE ÖN DOLDURULMASI	29
6.2 EKRAN PARLAKLIĞI	29
6.3 YAĞ HAZNESİNİ SEÇİN	29
7. Servis prosedürleri	30
7.1 SAYAÇ/BAKIM	30
8. Rutin bakım	31
8.1 RUTİN BAKIM MALZEMESİ	31
8.2 DÜZENLİ ÇALIŞMA	31
8.3 VAKUM POMPASI YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ	31
8.4 SAAT SAYACI/BAKIM	32
9. Sorun giderme	32
10. Aksesuarlar ve yedek parçalar	32
11. Boyutlar ve ağırlıklar	33
12. Uygunluk Beyanı	34
13. İletişim ve destek	35
14. Hizmet portalı	35



Üzerinde çalışmaya yönelik güvenlik talimatları COOLIUS C40

DİKKAT Kaza tehlikesi!

R744 klima sistemlerinde sisteme bağlı yüksek basınçlar nedeniyle kaza riskinde artış söz konusudur.

Lütfen güvenlik önlemlerine uyun

- **Cihazı kullanmadan önce klima bağlantılarının düzgün yapıldığından emin olunuz.**
- **Cihazı kullanmadan önce tahliye hortumunun (Ref. 67) açık havada ve çalışma alanından uzağa monte edildiğinden emin olun.**
- Soğutucu R744 boğucu olarak sınıflandırılmıştır; boşaltırken çok dikkatli olun.
- Bu cihaz yalnızca soğutma teknolojisinin temelleri, soğutma sistemleri, soğutucu gazlar ve basınçlı ekipmanın neden olabileceği olası hasarlar hakkında bilgi sahibi olması gereken eğitimli personel için tasarlanmıştır.
- Yalnızca soğutucu #Tip# ile kullanın Cihaz yalnızca cihazın geliştirildiği soğutucu akışkanla çalıştırılabilir.
- Bu kılavuzu dikkatlice okuyun; Açıklanan prosedürlere titizlikle uymak, operatörün güvenliği, ekipmanın bütünlüğü ve belirtilen performansın tutarlılığı için temel bir ön koşuldur.
- **Ünite her zaman operatörün doğrudan denetimi altında çalışmalıdır.**
- Cihaz, geliştirildiği soğutucu akışkandan başka bir soğutucu akışkanla çalıştırılmamalıdır.
- Çalışmaya başlamadan önce bağlantılarda kullanılan hortumların daha önceden boşaltıldığından ve içlerinde yoğunlaşmayan gazların olmadığından emin olun.
- Cilt temasından kaçının; soğutma sıvısının düşük kaynama sıcaklığı (yaklaşık -78,5°C) donmaya neden olabilir.
- Soğutucu buharlarını solumaktan kaçının.
- Güvenlik gözlükleri ve eldivenler gibi uygun koruyucu ekipmanların giyilmesi tavsiye edilir; Soğutucu akışkanla temas, operatörün kör olmasına ve diğer fiziksel zararlara neden olabilir.
- Cihazın yakınında sigara içmeyin veya cihazı açık alevlerin ve sıcak yüzeylerin yakınında kullanmayın; Yüksek sıcaklıklarda soğutucu gaz ayrışarak kullanıcıya ve çevreye zararlı toksik ve agresif maddeler açığa çıkarır.
- Her zaman cihazın uygun şekilde korunan ve iyi topraklanmış bir güç kaynağına bağlandığından emin olun.
- Bakım çalışmalarına başlamadan önce veya uzun süreli bir duruş sırasında, ana şalteri 0 konumuna getirerek cihazı kapatın ve kabloyu güç kaynağından ayırın; Çalışma adımlarının sırasına kesinlikle uyulmalıdır.
- Cihazı yalnızca iyi havalandırılan ve hava değişimi iyi olan odalarda çalıştırın.
- Cihazın bağlantısını kesmeden önce döngünün tamamlandığını ve tüm vanaların kapalı olduğunu kontrol edin; Bu, soğutucu akışkanın atmosfere kaçmasını önler.
- Cihazı damlayan sudan koruyun.
- Emniyet valfinin ve kontrol sistemlerinin kalibrasyonu değiştirilmemeli veya değiştirilmemelidir.
- Cihazı yalnızca kullanım sırasında güç kaynağına bağlı bırakın.
- Bu cihazın, güvenliklerinden sorumlu veya denetlenen bir kişi tarafından bu cihazın kullanımı konusunda talimat verilmediği sürece, fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri kısıtlı veya deneyim veya bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılması amaçlanmamıştır. Cihazla oynamalarını sağlamak için çocukların gözetim altında tutulması gerekir.
- Klimada havalandırmayı imkansız hale getiren alanların olup olmadığını kontrol edin.
- **Güç kablosu hasar görmüşse, üreticiden temin edilen orijinal yedek kabloyla değiştirilmelidir.**



Genel güvenlik talimatları

- **Elektrik gerilimi nedeniyle hayati tehlike:** Şişe ısıtıcısını COOLIUS C40'a yalnızca kapalıyken bağlayın veya bağlantısını kesin.
- **Olası elektrik deşarjı:** Gaz tüpünü değiştirirken, ısıtma bandı bağlıyken korumasız gaz tüpüne ve klima ünitesine korumasız ellerle dokunmak, hoş olmayan ancak zararsız bir elektrik boşalmasına neden olabilir. Gaz tüpünü yalnızca montaj eldiveni takarken değiştirin.
- **Ağırlık nedeniyle sıkışma tehlikesi:** Ağırlık nedeniyle insanlar veya vücut parçaları sıkışabilir. Çalışma sırasında kilitleme tekerleklerini sabitleyin. Duvarlara en az 1,5 m mesafe bırakın.

Açıklanan ürün ilgili güvenlik standartları dikkate alınarak geliştirilmiş, üretilmiş, test edilmiş ve belgelenmiştir. Güvenlik talimatlarına ve öngörülen devreye alma, kullanım amacına ve önerilen bakım ve özene uyulduğu takdirde, COOLIUS C40 normalde mallara veya insan sağlığına zarar verme açısından herhangi bir tehlike oluşturmaz.



Karbondiyoksit güvenlik talimatları CO₂ (R744)

Her zaman üreticinin güvenlik veri sayfasını takip edin.



UYARI!

İnsanlar ve çevre için tehlikeler



- Karbondiyoksitin yüksek konsantrasyonlarda boğucu etkisi vardır. Mağdurun kendisi boğulmayı fark etmez.
- Düşük konsantrasyonlar hızlı nefes almaya ve baş ağrılarına neden olur.
- CO₂ gazı havadan ağırdır. Odalarda, özellikle zeminde ve alçak alanlarda birikebilir. Silolarda, çukurlarda ve mahzenlerde gaz birikmesi durumunda özellikle boğulma riski vardır.
- Genişleyen gazın dışarı çıkması nedeniyle soğuk yanıkları.



Koruyucu önlemler ve davranış kuralları



- Çalışanların karbondiyoksitle nasıl başa çıkılacağı konusunda eğitilmesi gerekiyor.
- Gazı solumayın.



- Gaz şişelerini düşmeye karşı emniyete alın. Çalışırken iyi havalandırma sağlayın.
- Şişeleri taşıırken koruyucu ayakkabı ve deri eldiven kullanın.
- Şişe taşıma arabalarını kullanın.



- İyi havalandırılan bir yerde, 50°C'nin altındaki sıcaklıklarda saklayın.
- Suyun kabın içine girmesini önleyin.



- Yalnızca uygun ekipmanı kullanın (basınç / sıcaklık / ürün).
- Taşıma sırasında, şişeler boş olsa bile daima şişe valflerini kapatın ve bunları bir kilitleme somunu ve koruyucu kapakla sabitleyin.

Tehlike anında davranış

- Yangın, şişelerin patlamasına/patlamasına neden olabilir. Tüm söndürücü maddeler kullanılabilir.
- Gaz kaçağı: mümkünse vanayı kapatın.
- Gaz birikiminin tehlikeli olabileceği (boğulma riski) bodrum katlarına ve daha derin yerlere nüfuz etmesini önleyin.
- Kabı tehlike bölgesinden uzaklaştırın veya bu mümkün değilse korumalı bir yerden su ile soğutun.
- İyi havalandırma sağlayın.
- Büyük miktarlarda gaz açığa çıkarsa veya bodrumlar/çukurlar/silolar: odaları/bölgeyi terk edin.
- Yalnızca bağımsız solunum cihazıyla girin. Filtreler koruma sağlamaz!
- Yalnızca temizledikten sonra tekrar girin.



İlk yardım

- **Teneffüs ettikten sonra:** Temiz hava sağlayın veya temiz havaya çıkarın, ilk müdahale ekiplerine haber verin ve derhal doktoru arayın.
- **Cilt veya göz teması:** 15 dakika su ile durulayın. Soğuk yanıklarında daha sonra üzerini steril bir örtü ile örtün. Bir doktor çağırın.
- Kaza mahallinde acil önlemlerin alınması - ilk yardım ekiplerinin çağırılması
- Lütfen soğutucu tedarikçinizin kullanım ve güvenlik talimatlarına da dikkat edin.

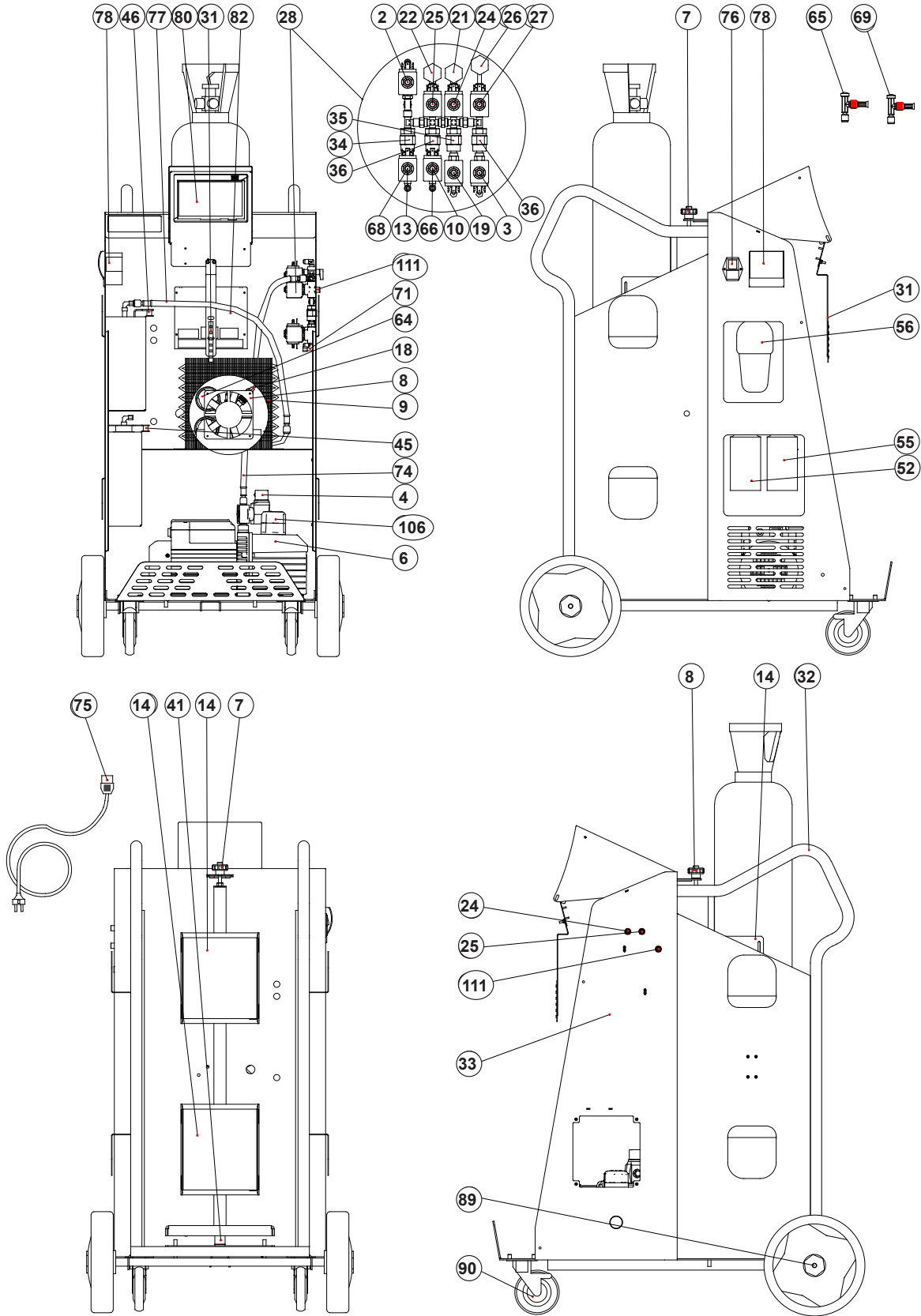
Uygun atık

- Sıkıştırılmış gaz tüplerini yönetmeliklere uygun olarak gaz tedarikçilerine düzenli olarak kontrol ettirin.
- Basıncı gaz tüpleri üzerinde güç kullanmayın, örn. açarken.
- Artık gazın iyi havalandırılan bir yerde, tercihen açık havada üflenmesine izin verin.
- Sıkıştırılmış gaz tüplerinin tedarikçilere iadesi. Herhangi bir hasarı vb. açıkça not edin.

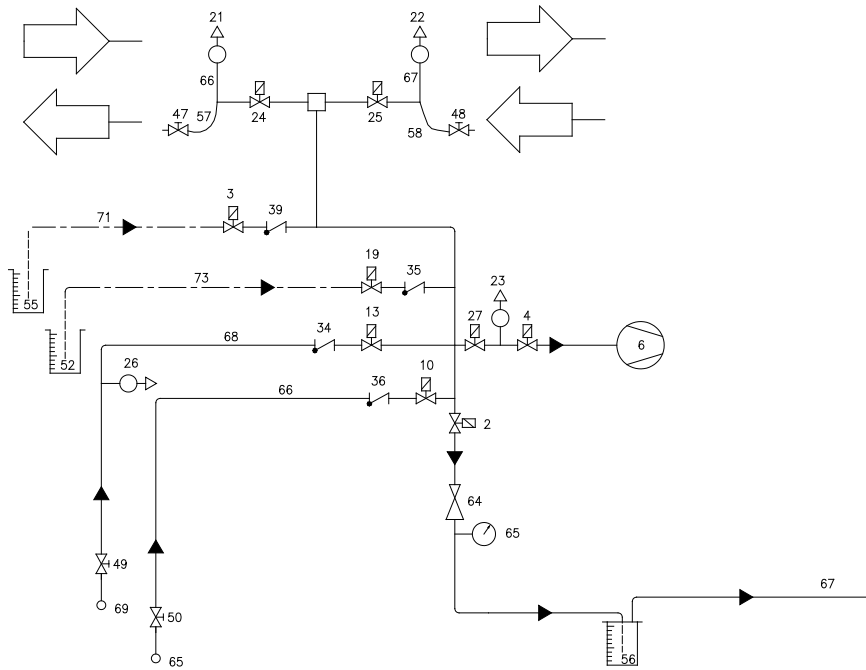
Lütfen bu kullanım kılavuzunu saklayın!

1. Diyagramlar ve çizimler

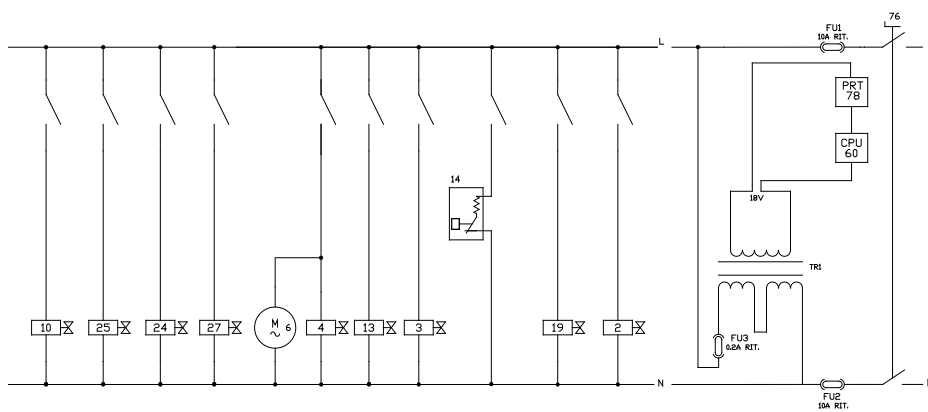
Çizim planlama



Hidrolik kesit devre şeması



Elektrik şeması



Büyük hacimli R744 klima sistemleri için tam otomatik bakım ünitesi

2	Selenoid valf - Soğutucu tahliye hattı	46	Yağ tahliyesi-Terazi - 5 kg
3	Selenoid valf - UV Doldurun	47	ND Düşük basınçlı hızlı bağlantı
4	Selenoid valf - Vakum hattı	48	HD Yüksek basınçlı hızlı bağlantı
6	Vakum pompası	52	Yağ kabı
7	Soğutucu akışkan şişesine gelebilecek şokları sınırlamak için sabitleyin	55	UV kabı
8	Fan	56	Yağ boşaltma kabı
9	Sıvılaştırıcı	57	Alçak basınç servis hortumu-
10	Soğutucu akışkan dolumu için selenoid valf (sıvı)	58	Yüksek basınçlı servis hortumu
13	Emniyet valfi -Soğutucu şarj hattı (Buhar)	64	Drenaj basınç regülatörü
14	Şişe ısıtma bandı	65	Şişe bağlantısı için kapatma valfi (Sıvı)
18	Emniyet valfi	66	Soğutucu şarj borusu (Sıvı)
19	Selenoid valf - Yağ dolun hattı	67	Tahliye hortumu
21	Düşük basınç sensörü ND	68	Soğutucu şarj borusu (Buhar)
22	Yüksek Basınç Sensörü HD	69	Şişe bağlantısı için kapatma valfi
23	Selenoid valf – Vakum 2	71	UV Enjeksiyon Kılcal boru
24	Selenoid valf - ND	73	Yağ-Enjeksiyon Kılcal boru
25	Selenoid valf - HD	74	Hortum Vakum pompası
26	Şişe basınç sensörü	75	Güç kablosu
27	Vakum-Selenoid valf– 2	76	Ana güç anahtarı
28	Komple valf montajı	77	Hortum Yağ tahliyesi
31	LED tutucu	78	Yazıcı
32	Kol düğmesi	80	Komut modülü (7" dokunmatik ekranlı)
33	Çerçeve/ Kapak	82	Yardımcı kart
34	Soğutucu dolumu için çek valf– (Buhar)	89	Arka Tekerlek
35	Yağ enjeksiyon çek valfi	90	Frenli ön tekerlek
36	Soğutucu dolumu için çek valf (Sıvı)	106	Vakum pompası Yağ doldurma vidası
39	UV enjeksiyonu için çek valf Doldurun	107	Vakum pompası Görüş gözlüğü
41	Sogutucu gaz-Terazi- 200 kg	108	Yağ tahliye tapası Vakum pompası
42	Yağ Enjeksiyon Terazi- 5 kg	111	Azot testi için yardımcı bağlantı
45	UV Enjeksiyon Terazi- 5 kg		

2. COOLIUS C40'a Giriş

COOLIUS C40, soğutucu akışkanın klima sisteminden hızlı ve verimli bir şekilde boşaltılmasını, klima sisteminin boşaltılmasını, sızıntı testi yapılmasını, katkı maddeleri ve yağlayıcıların enjekte edilmesini, ardından soğutucu akışkanla yeniden doldurulmasını ve çalışma basınçlarının belirlenmesini mümkün kılar.

Geniş 7" ekranı sayesinde ünite çok yönlüdür ve çeşitli işlemleri gerçekleştirmek için operatöre faydalı bilgiler sağlayabilir.

2.1 TESLİMAT KAPSAMI & AKSESUARLAR

- Klima servis cihazı COOLIUS C40
- Redüktör şişe bağlantısı 2x
- Güç kablosu
- Güvenlik kaplinli servis hortumları (uzunluk 5 m)
- Hızlı başlangıç Kılavuzu
- Araç dolun miktarı veritabanı
- Cihaz talimatı (isteğe bağlı)

2.2 TEKNİK VERİ

Modeli:	COOLIUS C40
Boyutlar	920 x 590 x 1190 mm
Net ağırlığı	85 kg
Sogutucu gaz	R744
Şişe boyutu uyumluluğu	max. 40 l çift dokunuşla
Maksimum drenaj oranı	~300 g/min
Güç kaynağı	230 V / 50 Hz
Güç tüketimi	1050 W
Depolama sıcaklığı	-10 ÷ +49°C
Çalışma sıcaklığı	÷ 40 °C
Koruma sınıfı	IP20
Gürültü gelişimi	< 70dB (A)
Şişedeki minimum artık yoğunluk	250 g/l
Maksimum çalışma basıncı	200 bar
Yağ/UV doldurma doğruluğu	± 1 g
Soğutucu şarj doğruluğu	± 15 g

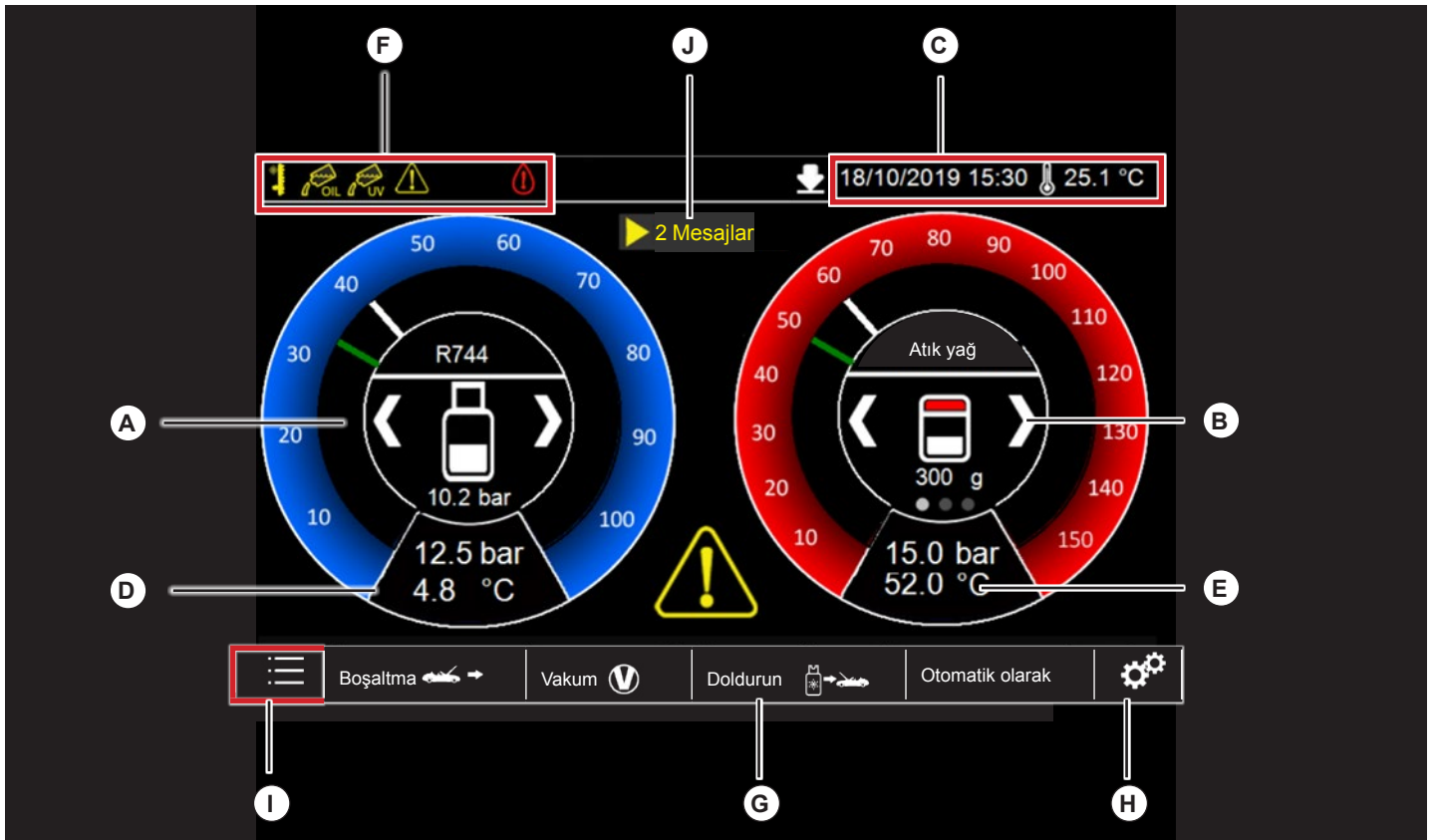
2.3 ÜNİTENİN BİLEŞENLERİ

Bileşen	Özellikler
Vakum pompası	İki aşamalı 230 l/min, 0,05 mb (Mutlak vakum)
esnek hortumlar	L= 5,0 m hızlı bağlantı elemanları ve emniyet valfi ile
Tahliye hortumu	15 m
R744 Soğutucu şişesi	Gaz ve sıvı bağlantısı veya sadece gaz halinde
Atık yağ kabı	Kapacita 200 g (Boşaltma: Yağ & Atık yağ = Otomatik olarak)
Taze yağ kabı	Kapacita 500 ml
UV katkı kabı	Kapacita 500 ml
Kontrol modülü	7" dokunmatik ekranlı
Yazıcı	Termal
LP ve HP valfleri	Otomatik olarak
Soğutucu ısıtma bandı	2 Stk.; yazılım aracılığıyla otomatik kontrol
Soğutucu akışkan ölçeği	dayanıklı: max. 200 kg
Elektronik basınç sensörü	birleşik
Manometre	Dijital
Manometre basınçlı soğutucu şişesi	Dijital
Konut	Sağlam plastik kapaklı metal

2.4 KONTROL MODÜLÜ / EKRAN

Ünite, 7 inçlik geniş bir renkli dokunmatik ekrana sahiptir. Ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Silindirdeki soğutucu miktarı (A)
- Silindirdeki soğutucu gazın basıncı (A)
- Şişedeki yeni yağ miktarı (g/oz) (termal (içten yanmalı motor), hibrit veya elektrikli otomobiller için ayarlanabilir) (B)
- Şişedeki UV miktarı (g/oz) (B)
- Şişedeki kullanılmış yağ miktarı (g/oz) (B)
- Ortam sıcaklığı (°C/°F) (C)
- Saat ve tarih (C)
- ND Basınç (bar/psi) ve karşılık gelen doyma sıcaklığı (°C/°F) (D)
- HD Basınç (bar/psi) ve karşılık gelen doyma sıcaklığı (°C/°F) (E)
- Alarm uyarıları ve makine sinyalleri (F)
- İşlevleri başlat (Boşaltma, Vakum, Doldurun, Otomatik olarak) (G)
- Servis (H)
- Menü (I)
- Haber ve raporlara erişim (J)



3. COOLIUS C40 ünitesini kullanıma hazırlayın



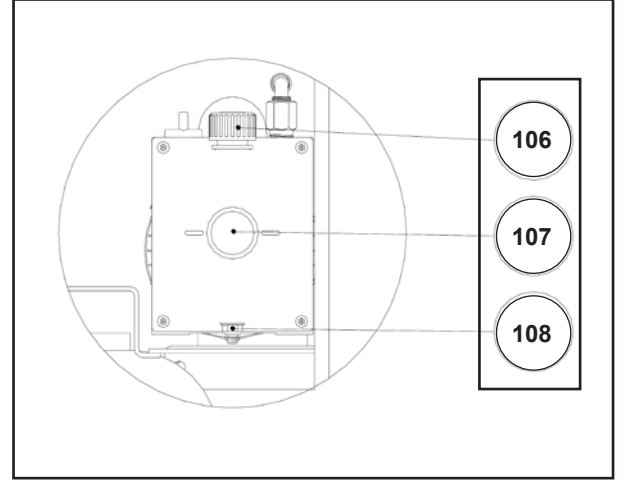
UYARI!

Sinoptik etiket, operatörün bu kullanım talimatlarını dikkatlice ve açıklanan prosedürleri takip ederek okumasını engellemez.

3.1 VAKUM POMPASININ YAĞ SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

Yağ seviyesini kontrol etmeden önce ünite düz bir yüzeye yerleştirilmeli ve gücü kapatılmalıdır.

Kullanıcı, vakum pompasının yağ seviyesinin gözetleme camının yarısını kaplayıp kaplamadığını kontrol etmelidir. (aşağıdaki çizime bakın).



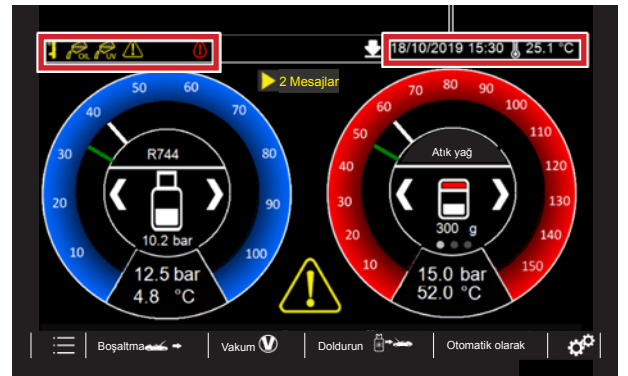
3.2 COOLIUS C40'İN İLK DEFA ÇALIŞTIRILMASI



UYARI!

İlk açma işlemini teraziye R744 silindiri monte etmeden gerçekleştirin, aksi takdirde sıfır ayarı doğru şekilde gerçekleştirilemez.

1. Üniteyi güce bağlayın
2. Anahtar 76'yı 1 konumuna getirin.
3. Ünite sizden otomatik olarak arayüz dilini seçmenizi isteyecektir.
4. Artık ünite istenen soğutucuya ayarlanmıştır.
5. Daha sonra tüm terazilerin sıfır ayarı başlar. İşlem tamamen otomatiktir ve yaklaşık 30 saniye sürer.
6. İşlemin sonunda ünite bekleme ekranını görüntüler.

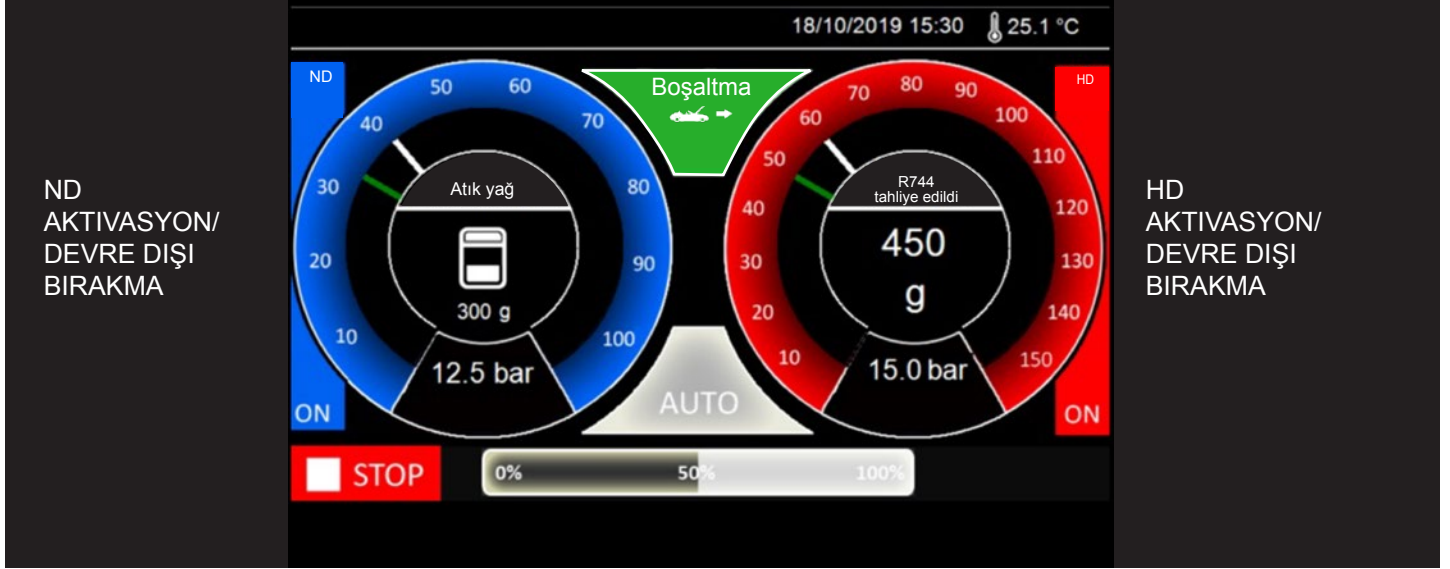


3.3 OTOMATİK ALÇAK VE YÜKSEK VALFLERİN KULLANIMI

Cihaz tam otomatik LP ve HP bağlantı vanaları ile donatılmıştır.

Operatör üniteyi klima sistemine bağladıktan sonra bağlantı tipi otomatik olarak belirlenir.

Bu bilgi, örnek resimde gösterildiği gibi ekranda gösterilir.



Her manometrenin yanında LP ve HP solenoid valflerinin etkinleştirilmesine ilişkin bilgi bulunur. Bu seçim, klima sistemine bağlantı anında tespit edilen basınç değerine göre cihaz tarafından otomatik olarak yapılır.

Operatör, manometrenin her iki çalışma tarafındaki ekrana doğrudan basarak, durumu AÇIK'tan KAPALI'ya veya tam tersi şekilde değiştirerek LP ve HP valflerinin açıklığını değiştirmeye devam edebilir. Vurgulanan alanda herhangi bir yere basabilirsiniz.

Sistem üzerinde çalışmanın herhangi bir aşamasında AC sistemine bağlantı vanalarının seçimini değiştirmek mümkündür.

3.4 SİLİNDİR/ŞİŞE VERİLERİNİN AYARLANMASI

Cihaz, soğutucu şişesi olmadan teslim edilir. Bu nedenle R744 silindirini takmak için aşağıdaki prosedürü takip etmek ve ardından kullanılan silindir tipine ilişkin bilgileri ayarlamak gerekir.



UYARI!

Silindiri çıkarırken ve takarken silindirin veya ısıtma elemanının yüzeyi yüksek sıcaklıkta olabilir. Bu görevleri yerine getirirken elleriniz için kişisel koruyucu ekipman kullanın ve sıcak yüzeylerle temas etmemeye son derece dikkat edin.



DİKKAT Kaza tehlikesi!

Teraziye yeni/farklı bir silindir yerleştirilirse ve ısıtma bandı tutma kayışları kullanılarak soğutucu akışkan silindirine sıkıca bağlanırsa, bağlantı hatlarının klima servis ünitesine bağlanması ve tüm çalışma süresi boyunca soğutucu akışkan silindiri üzerindeki vanaların açılması gerekir. Bu, elektronik basınç sensörünün ölçülen değerleri kaydetmesini, ısıtma bandının ısıtılmasını yazılım aracılığıyla kontrol etmesini ve klima servis ünitesinde kritik aşırı basıncı önlemesini sağlar.

Soğutucu akışkan şişesinin ısıtılması, soğutucu akışkan şişesindeki soğutucu akışkan basıncının artmasına neden olur.

Yukarıda açıklanan prosedür ve güvenlik önlemlerine uyulmazsa, soğutucu akışkan çok yüksek basınç altında kontrolsüz bir şekilde dışarı fırlayabilir ve bu nedenle kaza riski artabilir.

1. Teraziyi sıfırladıktan sonra bekleme ekranındaki menü tuşuna basın.
2. "Silindir veri ayarı" öğesini seçin.
3. Teknik özelliklerde belirtilen kapasitede, çift musluklu, sıvı ve buhar bağlantılı bir R744 silindiri edinin. (Maks. 40 Litre).
4. Şişeyi terazinin üzerine yerleştirin.
5. 4 silindirli montaj tırnaklarını ve ısıtıcı şeritleri iyice sıkın.
6. Sağlanan iki redüktörü (Ref. 70) şişenin her iki silindir portuna bağlayın.
7. Uygun bir anahtarla sıkın ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
8. Kilit valfi bağlantı parçasını (Ref. 69 - mavi) takarak buhar soğutucu şarj hattını (Ref. 68) silindirin buhar portuna bağlayın.
9. Kilit valfi bağlantısını (Ref. 65 - kırmızı) takarak sıvı soğutucu şarj hattını (Ref. 66) silindirin sıvı portuna bağlayın.
10. Kilit valfi bağlantı elemanlarının vida bağlantılarını iyice sıkın ve valflerin her iki el çarkını da sızdırmazlık açısından kontrol ettikten sonra açın.
11. Hidrolik bağlantıyı yaptıktan sonra her iki silindir valfini yavaşça açın.



12. Şimdi şişe verilerini ayarlamaya devam edin:

A. **Dara** (Silindir verilerinden değeri benimseyin).

B. **Şişe kapasitesi** (Silindir verilerinden değeri benimseyin) Şişe üzerinde litre bilgisi yoksa lütfen 1 kg = 1,34 L

dönüşüm faktörünü kullanın

13. 2 farklı tür soğutucu şişesi arasında seçim yapmak mümkündür:

A. Tek bağlantılı şişe (gaz formunda)

B. 2 bağlantılı şişe (sıvı ve gaz formunda)

Mevcutsa, çift bağlantılı bir R744 şişesi kullanılması tavsiye edilir; bu tür bir şişeyle cihaz dolun işlemini daha hızlı gerçekleştirebilir.

14. Her iki silindir verisini de ayarladıktan sonra onaylamak için **OK** tuşuna basın.

15. Bekleme ekranına geri döndüğünüzde, silindirdeki soğutucu akışkan değerini ve dahili sensör tarafından ölçülen bağıl basıncı mavi basınç göstergesinde görebilirsiniz.



ÖNEMLİ!

Cihaz açıkken hem silindir üzerindeki valfin hem de çek valf el çarkının açık konumda olduğundan emin olun.

ÖNEMLİ!

Ünite sabit ve kapalıyken, silindir üzerindeki her iki valfin ve çek valf el çarklarının kapalı konumda olduğundan emin olun.

4. COOLIUS C40'ı kullanma (Birincil işlevler)

Cihaz, bekleme ekranında operatöre düşük soğutucu akışkan veya yağ veya UV katkı maddesi seviyeleri hakkında bilgi verir.



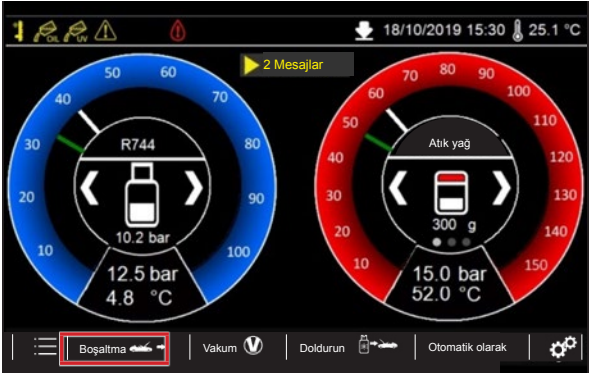
UYARI!

Tahliye etmeden önce tahliye hortumunun (Ref. 67) açık havada ve çalışma alanından uzağa yerleştirildiğinden emin olun.

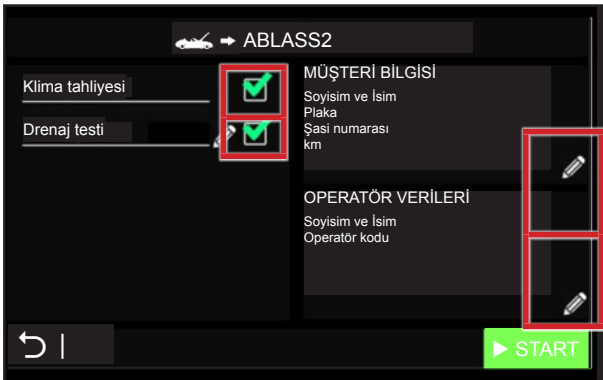
4.1 SOĞUTUCU GAZ BOŞALTMA

Boşaltma 

- 0
- Tahliye hortumunu çalışma alanından uzağa yerleştirin. İdeal olarak dışarıya koyun.



- BOŞALTMA** düğmesine basın.
- “Klima sistemi tahliyesi”ni seçin ve ardından gerekirse “tahliye testini” ayarlayın. Drenaj işlemini optimize etmek ve böylece sistemden maksimum miktarda soğutucu akışkanı boşaltmak için drenaj testinin aktif tutulması önerilir.
- Müşteri hakkında ek bilgi girmeniz gerekiyorsa uygun düzenleme simgesine **MÜŞTERİ VERİLERİ** tıklayın.
- İlgili düzenleme simgesine **OPERATÖR VERİLERİ** tıklayarak bakım işlemini gerçekleştiren operatör hakkındaki bilgileri de girebilirsiniz.
- Hızlı konektörleri, servis gerektiren klimanın servis bağlantı noktalarına bağlayın. Hızlı bağlantılardaki el çarklarını açın.
- Fonksiyonu başlatmak için **BAŞLAT** düğmesine basın.



- Soğutucu akışkan boşaltma işlemi sırasında ekran, boşaltılan soğutucu akışkan ve yağ miktarını gösterir.
- Acil bir durumda **STOP** butonuna basılarak fonksiyondan çıkmak mümkündür. Durağa kadar döngüye ilişkin tüm bilgilerin yer aldığı devam ekranı ekranda belirir.
- Döngü sırasında ünite otomatik yağ tahliyesi gerçekleştirir.

12. Tahliye işleminin sonunda eğer kullanıcı seçmişse tahliye testi otomatik olarak başlayacaktır. Test sırasında ünite, boşaltma işlemini yeniden başlatmak ve miktarı optimize etmek için sistemde basınç artışı olup olmadığını kontrol eder.
13. İşlem sonunda ünite operatöre sesli sinyal ile bilgi verir ve gerçekleştirilen çevrime ilişkin tüm bilgiler ekranda gösterilir.




14. Artık tamamlanan hizmetin raporunu yazıcı aracılığıyla yazdırabilir veya hizmet verilerini bir USB belleğe kopyalayabilirsiniz.
15. Ana menüye dönmek için **HOME** tuşuna basın.

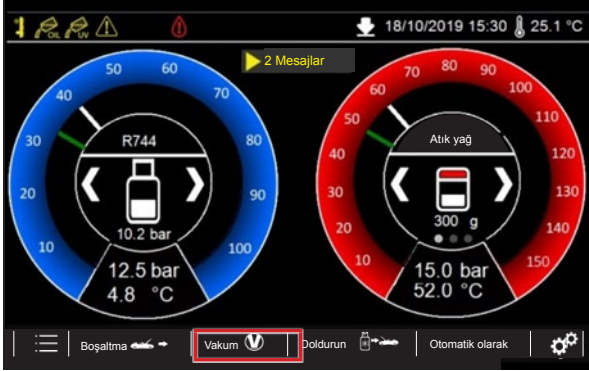
**UYARI!**

Çevreyi yağ ile kirlilemeyin; tehlikeli bir atıktır ve yürürlükteki mevzuata uygun olarak bertaraf edilmelidir.

4.2 VAKUM + VAKUM TESTİ

Vakum 

1. Vakum düğmesine basın.



2. İlgili düzenleme simgesine tıklayarak vakum süresini ayarlayın. İlgili düzenleme simgesine tıklayarak vakum süresini ayarlayın. Verimli bir klima bakımı gerçekleştirmek için en az 30 dakikalık bir vakum süresi önerilir. Lütfen üreticinin tavsiyelerine de dikkat edin.
3. Vakum süresi dolduktan sonra cihaz otomatik olarak sızdırmazlık testini gerçekleştirir. Varsayılan olarak cihaz 2 dakikalık bir test süresi önerir. Kullanıcı bu değeri değiştirmek isterse lütfen ilgili düzenleme simgesine tıklayın.




4. Servis bağlantılarını servis gerektiren klimate bağlayın. Hızlı bağlantılardaki el çarklarını açın.
5. Fonksiyonu başlatmak için **BAŞLAT** düğmesine basın.
6. Vakum aşamasının sonunda klima sisteminin sızıntılara karşı kontrol edildiği test aşaması başlar.
7. Acil bir durumda STOP düğmesine basarak işlevi istediğiniz zaman durdurabilirsiniz. Cihaz genel bakış ekranına geçer ve durana kadar ne yaptığını gösterir.
8. Vakum çalışması aşamasında SKIP butonuna basılırsa vakum pompasının çalışması durur ve cihaz vakum testine başlar.
9. Test aşaması tamamlandığında veya sızıntı meydana geldiğinde cihaz, operatörü sesli sinyalle uyarır. Ekranda vakum aşamasının ve testin sonuçları gösterilir.



10. Artık tamamlanan hizmetin raporunu yazıcı aracılığıyla yazdırabilir veya hizmet verilerini bir USB belleğe kopyalayabilirsiniz.
11. Ana menüye dönmek için **HOME** tuşuna basın.

4.3 YAĞ – UV – SOĞUTUCU GAZ DOLDURUN

Doldurun 

COOLIUS C40, termal (yanmalı motor), hibrit ve elektrikli araçları çalıştırmak üzere tasarlanmıştır. Kesinlikle güvenli bir şekilde çalışmak için, yağların kirlenmesini/çapraz kirlenmesini önlemek amacıyla, bir araç türünden diğerine her geçişinizde cihaz dahili devreyi otomatik olarak temizler.

4.3.1 DOLDURMA İŞLEMİ



WARNING!

Doldurma işlemi sistem daha önceden boşaltılmış halde gerçekleştirilmelidir. Bu işlem doğru şekilde yapılmazsa cihaz alarm verecektir.

1. Doldur düğmesine basın **DOLDURUN**



- Katkı maddelerini iklim sistemine yüklemek için **UV ENJEKSİYONU** onay kutusunu işaretleyin. Doldurulacak miktarı değiştirmek için lütfen uygun düzenleme simgesine tıklayın.
- Klimaya yağ eklemek için **YAĞ ENJEKSİYONU** onay kutusunu işaretleyin. Doldurulacak miktarı değiştirmek için lütfen uygun düzenleme simgesine tıklayın.
REC geri kazanım işlemi sırasında ünitenin boşalttığı yağ miktarını doldurmak ve ilave bir miktar eklemek mümkündür.
Her durumda operatör, klima üreticisinin talimatlarına uymalıdır.
- Gerçek şarj işlemine başlamadan önce, şarj edilen soğutucu akışkanın ilk kısmını (yaklaşık 70 gram) başka bir test için (başarılı bir vakum testinden sonra) kullanmak için **SOĞUTUCU AKIŞKAN TESTİ** onay kutusunu işaretleyin.
- Klimaya soğutucu eklemek için **SOĞUTUCU AKIŞKAN** onay kutusunu işaretleyin. Doldurma miktarını değiştirmek için lütfen ilgili düzenleme simgesine tıklayın.
- Son olarak araç tipini seçin: Termal (içten yanmalı motor), Hibrit ve Elektrikli. Bu bilgi çok önemlidir çünkü her araç tipi kendi tipinde yağlama yağı gerektirir. Bir araçtan diğerine geçen farklı yağlar arasında çapraz bulaşma olmamasına dikkat edilmelidir. Gerektiğinde cihazın ekranı operatöre yağın cinsini değiştirip şişeye dökmesi gerektiğini bildirir; Bu amaçla ünite otomatik olarak dahili devreyi temizlemeye başlar.



ÖNEMLİ! Cihaz, operatörü dahili devrenin otomatik yıkama işlemi hakkında bilgilendiriyorsa, bu Coolius C40'ı araca bağlamadan önce gerçekleştirilmelidir!

- Operatör ayrıca tüm bilgileri doğrudan aracın veri tabanından da seçebilir. Seçilen araca ilişkin bu bilgiyi kullanarak ünite, klima sistemine eklenecek doğru soğutucu miktarını doğrudan ayarlar.
- Hızlı konnektörleri servis gerektiren klimaya bağlayın. Hızlı bağlantılardaki el çarklarını açın.
- Fonksiyonu başlatmak için **BAŞLAT** düğmesine basın.
- Cihaz, katkı maddelerinin ve yağların enjeksiyonunun ilk aşamasına geçer (yapılan ayarlara bağlı olarak).
- Acil bir durumda **STOP** butonuna basılarak fonksiyondan çıkmak mümkündür. Devam ekranı, durduruluncaya kadar döngüyle ilgili tüm bilgilerin yer aldığı ekranda görüntülenir.
- Daha sonra otomatik olarak soğutucu akışkanla (eğer seçilmişse) ilave bir klima basınç testi gerçekleştirecektir. Siste-

me bilinen miktarda soğutucu şarj edilir ve cihaz basınç düşümü olup olmadığını kontrol eder.



ÖNEMLİ!

Soğutucu akışkan basıncı testi, operatörün önceki nitrojen ve/veya oluşturucu gaz testleriyle ve ardından vakum sızıntı testiyle olası sızıntıları kontrol etmesinden sonra ünitenin gerçekleştirdiği ek bir testtir.

13. Soğutucu akışkanla yapılan basınç testi başarıyla tamamlandıysa soğutucu dolumu gerçekleştirilir. Doldurma, sisteme yüklenen soğutucu miktarını optimize etmek için modüle edilmiş bir şekilde tamamlanır.



UYARI!

Daha sonra bu aşamada cihazda çatlama sesleri duyulması normaldir.

14. İşlev tamamlandığında bir bip sesi operatöre döngünün tamamlandığını bildirir.
15. Şarj işleminin sonunda cihaz, hortumlardaki kalan soğutucu akışkanı boşaltmak ve basıncı azaltmak için operatöre klima sistemindeki hızlı bağlantı parçalarını kapatmasını ister. İşlemlerle ilgili tüm bilgiler ekranda gösterilir.



16. Son ekranda yazıcıda veya USB bellekte rapor oluşturmak mümkündür.

17. Ana menüye dönmek için **HOME** tuşuna basın.

4.3.2 YAĞ TIPINI DEĞİŞTİRİRKEN İÇ DEVRENİN YIKANMASI

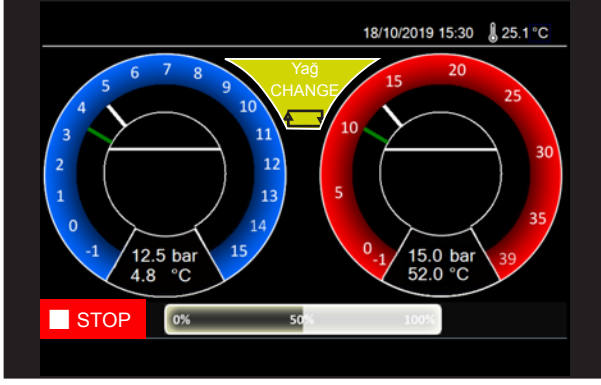
COOLIOUS C40 3 farklı araç tipine uygundur. Çoğu durumda bu, uygun yağ türünün seçilmesiyle sonuçlanır.:

- Termal (İçten yanmalı motor)
- Hibrit
- Elektrik

Gerekirse ve yağ değişimi yapılması gerekiyorsa, cihaz operatörü bilgilendirir, lütfen talimatları izleyin.



Lütfen ekrandaki bilgileri takip etmeye devam edin.



UYARI!

Yağ kabı değiştirilmezse işlem tamamen verimsiz olur. Bu nedenle, işlem sırasında ünitenin gerektirmesi durumunda yağ dozimetresinin değiştirildiğinden emin olun.



UYARI!

Yıkama işleminde kullanılacak yağ miktarı yetersiz ise (yaklaşık 60 gram) cihaz alarm vererek operatörü bilgilendirir. Bağlı yağ haznesinde en az 60 gram yağ olduğundan emin olun.

Ünite işlemi otomatik olarak gerçekleştirir; Daha sonra sistemi doldurmaya devam edebilirsiniz.

4.4 OTOMATİK DÖNGÜ

Otomatik olarak



UYARI!

Boşaltma işlemini gerçekleştirmeden önce, drenaj borusunun (No. 67) açık havada ve çalışma alanından uzakta olduğundan emin olun.

1. **OTOMATİK** düğmesine basın
2. Klimada soğutucu akışkan bulunduğunda ünite otomatik tahliye işlemini gerçekleştirir. Bu özelliği devre dışı bırakmak mümkün değildir. Klimada soğutucu akışkan yoksa ünite doğrudan vakum işlemine başlayacaktır.
3. Sistem vakumu ve negatif basınç testini gerçekleştirmek için **VAKUM** onay kutusunu seçin. Vakum süresini değiştirmek için lütfen ilgili düzenleme simgesine tıklayın. Otomatik döngüde vakum testinin süresi zaten 3 dakikaya ayarlanmıştır.
4. Katkı maddelerini iklim sistemine yüklemek için **UV ENJEKSİYONU** onay kutusunu işaretleyin. Doldurulacak miktarı değiştirmek için lütfen uygun düzenleme simgesine tıklayın.
5. Sisteme yağ eklemek için Yağ Enjeksiyonu onay kutusunu seçin. Enjekte edilecek miktarı değiştirmek için uygun düzenleme simgesine tıklayın. Cihazın boşaltma işlemi sırasında emdiği yağ miktarını doldurup ilave bir miktar eklemek mümkündür. Klima sisteminde değiştirilen bileşenin türüne bağlı olarak, boşaltma sırasında sistemden yağ boşaltılmamış olsa bile, üreticiye özgü miktarda yağlama maddesi doldurulmalıdır. **Her durumda, doldurulacak yağ miktarına ilişkin klima üreticisinin talimatlarına uyulması tavsiye edilir.**
6. Gerçek şarj işlemine başlamadan önce, şarj edilen soğutucu akışkanın ilk kısmını (yaklaşık 70 gram) başka bir test için (başarılı bir vakum testinden sonra) kullanmak için **SOĞUTUCU AKIŞKAN TESTİ** onay kutusunu işaretleyin.
7. Klimaya soğutucu eklemek için **SOĞUTUCU AKIŞKAN** onay kutusunu işaretleyin. Doldurma miktarını değiştirmek için lütfen ilgili düzenleme simgesine tıklayın.
8. Son olarak araç tipini seçin: Termal (içten yanmalı motor), Hibrit ve Elektrikli. Bu bilgi çok önemlidir çünkü her araç tipi kendi tipinde yağlama yağı gerektirir. Bir araçtan diğerine geçen farklı yağlar arasında çapraz bulaşma olmamasına dikkat edilmelidir. Gerekliğinde cihazın ekranı operatöre yağın cinsini değiştirip şişeye dökmesi gerektiğini bildirir; Bu amaçla ünite otomatik olarak dahili devreyi temizlemeye başlar.



ÖNEMLİ!

Cihaz, operatörü dahili devrenin otomatik yıkama işlemi hakkında bilgilendiriyorsa, bu Coolius C40'ı araca bağlamadan önce gerçekleştirilmelidir!

9. Operatör ayrıca tüm bilgileri doğrudan aracın veri tabanından da seçebilir. Seçilen araca ilişkin bu bilgiyi kullanarak ünite, klima sistemine eklenecek doğru soğutucu miktarını doğrudan ayarlar.
10. Hortumları, bakım yapmanız gereken klimaya bağlayın. Hızlı bağlantılardaki el çarklarını açın.
11. Fonksiyonu başlatmak için **START** tuşuna basın.
12. Cihaz, soğutucu akışkanın geri kazanımının ilk aşamasına geçer, ardından vakum işlemi ve vakum testini gerçekleştirir ve ardından tek tek katkı ve yağ enjeksiyonlarına geçer. (yapılan ayara bağlı olarak)
13. Acil bir durumda **STOP** butonuna basılarak fonksiyondan çıkmak mümkündür. Devam ekranı, durduruluncaya kadar döngüyle ilgili tüm bilgilerin yer aldığı ekranda görüntülenir.

14. Daha sonra otomatik olarak soğutucu akışkanla (eğer seçilmişse) ilave bir klima basınç testi gerçekleştirecektir. Sisteme bilinen miktarda soğutucu şarj edilir ve cihaz basınç düşümü olup olmadığını kontrol eder.



ÖNEMLİ!

Soğutucu akışkan basıncı testi, operatörün nitrojen ve/veya gaz oluşturma testinin önceki işlevleri ve ardından vakum sızıntısı testi yoluyla sızıntıların varlığını zaten elemesinden sonra makinenin gerçekleştirdiği ek bir testtir.

15. Soğutucu akışkanla yapılan basınç testi başarıyla tamamlandıysa soğutucu dolumu gerçekleştirilir. Doldurma, sisteme yüklenen soğutucu miktarını optimize etmek için modüle edilmiş bir şekilde tamamlanır.



UYARI!

Daha sonra bu aşamada cihazda çatlama sesleri duyulması normaldir.

16. İşlev tamamlandığında bir bip sesi operatöre döngünün tamamlandığını bildirir.
17. İşlemin sonunda cihaz, operatörden klimayı kapatmasını ve kalan soğutucu akışkanın hortumlardan temizlenmesini ister.
18. Ekranda tamamlanan döngüyle ilgili bilgiler görüntülenir.
19. Son ekranda yazıcıda veya USB bellekte rapor oluşturmak mümkündür.
20. Ana menüye dönmek için Ana Sayfa düğmesine basın.

OTOMATİK OLARAK		Son özetnmary	
Boşaltma	455 g	MÜŞTERİ BİLGİSİ	
Atık yağ	22 g	Soyisim ve İsim	
VAKUM ZAMANI dk.	25 '	Plaka	
Vakum testi	KO	Şasi numarası	
UV enjeksiyonu.	18 g	km	
Yağ enjeksiyonu	25 g	OPERATÖR VERİLERİ	
R744	650 g	Soyisim ve İsim2	
soğutucu akışkanını test edin	K	Operatör kodu2	
Toplam zaman	45 '		

Bottom navigation icons: Printer, USB, Home

5. COOLIUS C40'İ KULLANMA (Yardımcı fonksiyonlar)

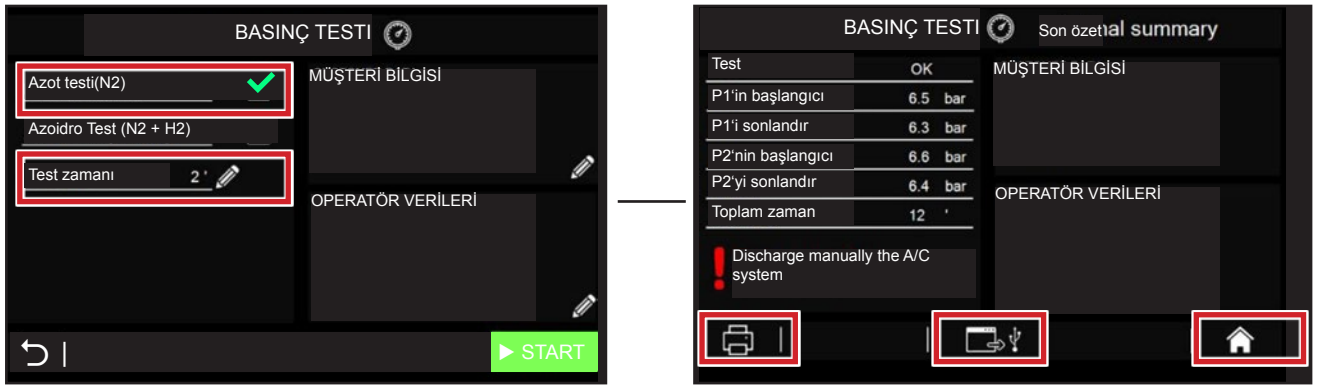
5.1 NİTROJEN VEYA GAZ KARIŞIMI OLUŞTURAN BASINÇ TESTİ

Ünite, kullanıcıya klima sisteminin nitrojenle veya oluşturucu gaz karışımıyla (%95 N2 - %5 H2) basınç testini gerçekleştirme olanağı sunar. Soğutucu eklemenden önce sistemin mükemmel şekilde kapatıldığından emin olmak için test çok önemlidir.

5.1.1 AZOTLA BASINÇ TESTİ

1. **MENÜ** düğmesine basın.
2. **MANUEL TEST N2/N2-H2'Yİ** seçin
3. **NİTROJEN TESTİNİ (N2)** seçin ve ilgili düzenleme simgesine tıklayarak test süresini ayarlayın.

Fonksiyonu başlatmak için **BAŞLAT** düğmesine basın.



5. Ekran kullanıcıya basınçlandırma aşamasını gösterir.
6. Uygun bir nitrojen kiti kullanarak cihazdaki Ref. 111 servis portuna bağlayın. Ayarlanan basıncı klima sistemine uygulayın.



UYARI!

Sistemin harici cihazlarla basınçlandırılması aşamasına çok dikkat edin. Yalnızca üreticinin orijinal ürünlerini kullanın.



UYARI!

Maksimum basıncın değerini dikkatlice kontrol edin! İzin verilen maksimum basınç 200 bardır (20,0 MPa).

Artan



DİKKAT!

yaralanma riski!

7. Basınçlandırma aşaması tamamlandığında, harici basınçlandırma sisteminin bağlantısını kesin ve testi gerçekleştirmeden önce basınç değerinin dengelenmesini bekleyin.



ÖNEMLİ!

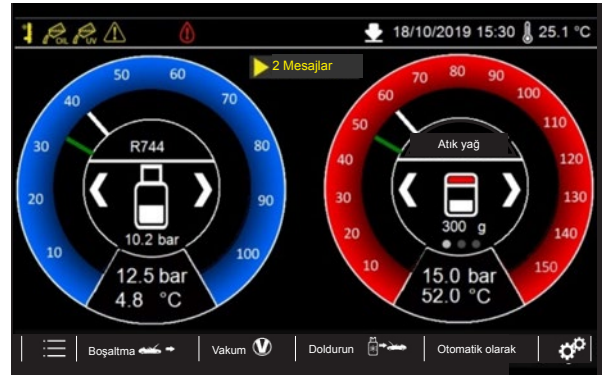
Şişeden çıkan azot, sisteme girdikten birkaç saniye sonra bir basınç düşüşüne neden olan termal bir şok yaşar. Teste başlamadan önce 1-2 dakika bekleyin, azotun oda sıcaklığında dengelenmesini bekleyin.

8. Sistemi test etmeye başlamak için **TEST BAŞLAT** düğmesine basın.
 - a. Ekranda zaman geri sayımı ve ünitenin sensörleri tarafından ölçülen düşük ve yüksek basınç değerleri gösterilir.
 - b. Test tamamlandığında cihaz görsel ve sesli sinyalle operatöre bilgi verir. Devam etmeden önce kalan nitrojeni sistemden manuel olarak boşaltmanız gerekir. Bu işlem için hızlı bağlantıları sisteme bağlayan iki konnektörden birinin (örn. 47 veya 48) sökülmesini öneririz.
 - c. Son ekranda yazıcıda veya USB bellekte rapor oluşturmak mümkündür.
 - d. Ana menüye dönmek için **HOME** tuşuna basın.

5.2 KLIMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMA BASINÇLARININ KONTROL EDİLMESİ

Araç bakımı öncesinde veya sonrasında klima sisteminin çalışma basınçları kontrol edilerek yapılan bakımın kalitesi kontrol edilebilir. Bunu yapmak için ünitenin bekleme ekranında olması gerekir.

1. 57 hortumunu klimanın düşük basınç tarafına bağlayın.
2. 58 hortumunu klimanın düşük basınç tarafına bağlayın.
3. Klima kompresörünü çalıştırın
4. Ekrandaki mavi düşük basınç göstergesinden basıncı ve bağlı buharlaşma sıcaklığını okuyun.
5. Ekrandaki kırmızı yüksek basınç göstergesinden basıncı ve bağlı yoğuşma sıcaklığını okuyun.
6. Okunan değerleri klima üreticisinin sağladığı bilgilerle karşılaştırın.



6. Yardımcı işlevler menüsü

Ünitenin ek işlevlerini seçmek için bekleme ekranından Menü düğmesine basın

Silindir veri ayarı	Silindir tipinin ve silindir verilerinin ayarlanması
N2/N2-H2 manuel testi	Azotla basınçlandırma ve gaz karışımı oluşturma gibi manuel fonksiyonların yürütülmesi. Paragrafa bakın 4.1.
Hortumların uzunluğunu ayarlayın	Esnek hortumların uzunluğunu değiştirmek mümkündür
Ekran parlaklığı	Ekranın parlaklığını ayarlama.
Seri numarası	Ünite seri numarası ve ilk kurulum tarihi.
Veri aktarımı	Birimin son 20 hizmetinin ihracatı.
Yağ haznesini seçin	Cihazı standart yağ kaplarıyla (standart teslimat) veya hermetik kaplarla (aksesuar olarak mevcuttur) kullanılmak üzere ayarlamak mümkündür.

6.1 HORTUM UZUNLUĞUNUN AYARLANMASI VE ÖN DOLDURULMASI

Standart ayarda Coolius C40 ünitesi esnek hortumların önceden doldurulmasıyla çalışır; Şarj işlemi sırasında ünite, hortumların uzunluğunu telafi etmek için soğutucu eklemeyiz.

Operatör isterse hortumların uzunluğunu doğru ayarlayabilir



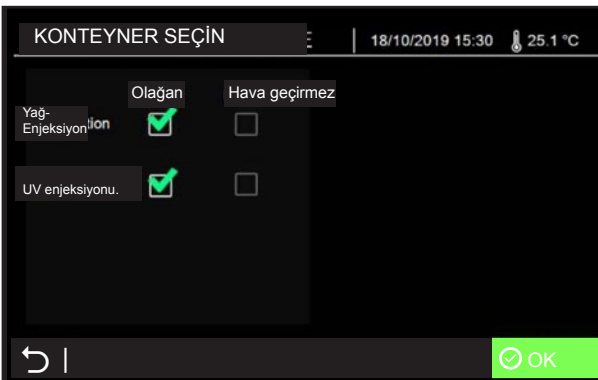
6.2 EKCRAN PARLAKLIĞI

Ekcranın parlaklığı + ve - tuşlarına basılarak ayarlanabilir.



6.3 YAĞ HAZNESINI SEĐİN

Cihazı standart yağ kaplarıyla (standart teslimat) veya hermetik kaplarla (aksesuar olarak mevcuttur) kullanılmak üzere ayarlamak mümkündür.



7. SERVIS PROSEDÜRLERİ



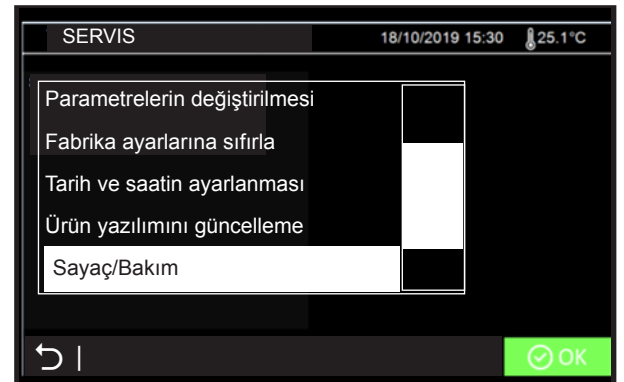
Dil seçimi	Raporun görüntülenmesi ve yazdırılması için dil seçebilme yeteneği
Tüm terazileri sıfırla	Ünitedeki tüm elektronik terazileri sıfırlama fonksiyonu (şifre korumalı)
Parametrelerin değiştirilmesi	Çalışma parametrelerinin değiştirilmesi (yalnızca kalifiye personel için, şifreyle korunmaktadır)
Fabrika ayarlarına sıfırla	Parametreleri varsayılan ayarlara sıfırlayın (yalnızca kalifiye personel için, şifre korumalı)
Tarih ve saatin ayarlanması	Saat ve tarih değişikliği (şifreyle korunuyor 5688)
Ürün yazılımını güncelleme	(yalnızca kalifiye personel için, şifreyle korunan)
Sayaç/Bakım	Ünite kullanım saatlerine ilişkin bilgilerin görselleştirilmesi (şifreyle korunuyor) 5011
Ölçü biriminin seçimi	Ölçü biriminin değiştirilmesi (metrik veya İngilizce)
Soğutucu ayarı	Soğutucu akışkan tipinde değişiklik (yalnızca kalifiye personel için, şifreyle korunan)
Sıcaklık sensörünün kalibrasyonu	Sıcaklık sensörünün kalibrasyonu (2 basınç sensörünün kalibrasyonu (ND ve HD))
Basınç sensörlerinin kalibrasyonu	2 basınç sensörünün kalibrasyonu (ND ve HD) (yalnızca kalifiye personel için, şifreyle korunan)
Terazilerin kalibrasyonu	4 elektronik terazinin kalibrasyonu (yalnızca kalifiye personel için, şifreyle korunan)
Bileşenlerin test edilmesi	(yalnızca kalifiye personel için, şifreyle korunan)
KABLOSUZ İNTERNET ERIŞİMİ	Burada WiFi bağlantısıyla ilgili bilgileri ayarlayabilirsiniz. Yalnızca bir seçenek olarak kurulduğunda kullanılabilir. (şifreyle korunuyor)
MQTT	MQTT sunucu bilgilerini ayarlamınızı sağlar. (yalnızca kalifiye personel için, şifre korumalı)

7.1 SAYAÇ/BAKIM

Bu ekrandan ünitenin tüm çalışma saatlerini kontrol etmenin yanı sıra vakum pompasının yağının değiştirilmesi gibi bakım işlemlerini manuel olarak başlatmak da mümkündür.

Saat ölçer ekranına erişim şifresi 5011'dir.

Bakım işlemi sırasında ünite kısmi saat sayacını sıfırlar. Toplam saat sayaçları kullanıcı tarafından sıfırlanamaz.



8. RUTIN BAKIM

8.1 RUTIN BAKIM MALZEMESİ

Özel vakum pompası yağı

8.2 DÜZENLİ ÇALIŞMA

1. Her 10 operasyonda bir tüm döner halkaların sıkı olup olmadığını kontrol edin.
2. Vakum pompası yağ seviyesini kontrol edin; Yağ en az her 70 saatlik çalışmadan sonra değiştirilmelidir (ünite bu işlemin gerekli olduğunu size bildirecektir). Yağ seviyesini kontrol ederken pompa kapatılmalıdır. Her durumda ünite, yağın değiştirilmesi gerektiğinde operatöre bilgi verir.

8.3 VAKUM POMPASI YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

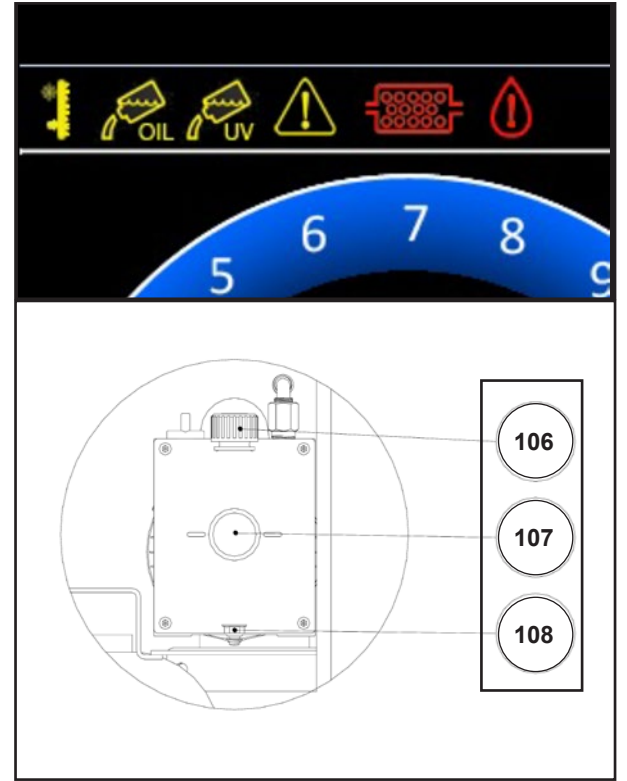
Cihaz, yağ değişimi yapılması gerektiğinde operatörü bilgilendirir.

Yağın kirlenme nedeniyle bulanıklaşması durumunda da yağ değişimi şarttır. Kirlenmiş yağ, pompanın kabul edilebilir vakum seviyelerine ulaşmasını engellemekle kalmaz, aynı zamanda mekanik parçalarına da kalıcı hasar verir.

Tüm boşaltma ve sonraki yeniden doldurma işlemleri, pompa durdurulmuş haldeyken gerçekleştirilmelidir.

Pompanın verimliliğinin azalmasını önlemek ve performansını korumak için bakım sırasında yalnızca önerilen yağı kullanın.

1. Yağı boşaltmadan önce, hortumlar ve hızlı bağlantı parçaları takılıyken pompayı en az 10 dakika çalıştırın.
2. 76 anahtarını 0'a ayarlayarak cihazı kapatın ve işlem sırasında kesinlikle gözlemleyerek kabloyu güç kaynağından ayırın.
3. Cihazın yan tarafında bulunan vakum pompası kapağını çıkarın.
4. Pompanın altında bulunan ve ünitenin altından erişilebilen tahliye tapasını (108) açın.
5. Yağın tamamen boşalmasına izin verin.
6. Tahliye tapasını 108 tekrar vidalayın.
7. Doldurma vidasını (106) (üst) kullanarak vakum pompasını açın.
8. Seviye gözetleme camının (107) ortasına ulaşana kadar yavaşça taze yağ dökün.
9. Kapağı 106 tekrar vidalayın ve daha önce çıkardığınız kapağı tekrar takın.
10. Yağ değişimi tamamlandığında 76 numaralı anahtar 1 konumuna getirerek cihazı açın.
11. Saat sayacını sıfırlamak için ekrandaki talimatları izleyin.



UYARI!

Yağlama maddesi çevreye salınmamalıdır; tehlikeli atıktır ve yürürlükteki mevzuata uygun olarak bertaraf edilmelidir.

8.4 SAAT SAYACI/BAKIM

Tüm çalışma saati sayaçlarının durumunu kontrol edebilir ve vakum pompası yağının değiştirilmesi gibi bakım çalışmalarını manuel olarak başlatabilirsiniz. Vakum pompası yağı değiştirildiğinde “kısmi sayaç” sıfırlanır. “Toplam sayaçlar” kullanıcı tarafından sıfırlanamaz.

1. Servis menüsünde “Sayaçlar / Bakım” ögesini seçin -->Şifre 5011
2. “Yağını Değiştir”e tıklayın.
3. Ekrandaki talimatları izleyin
4. Yağı değiştirdikten sonra: “1. Saat sayısını sıfıra ayarlayın”.

9. SORUN GIDERME

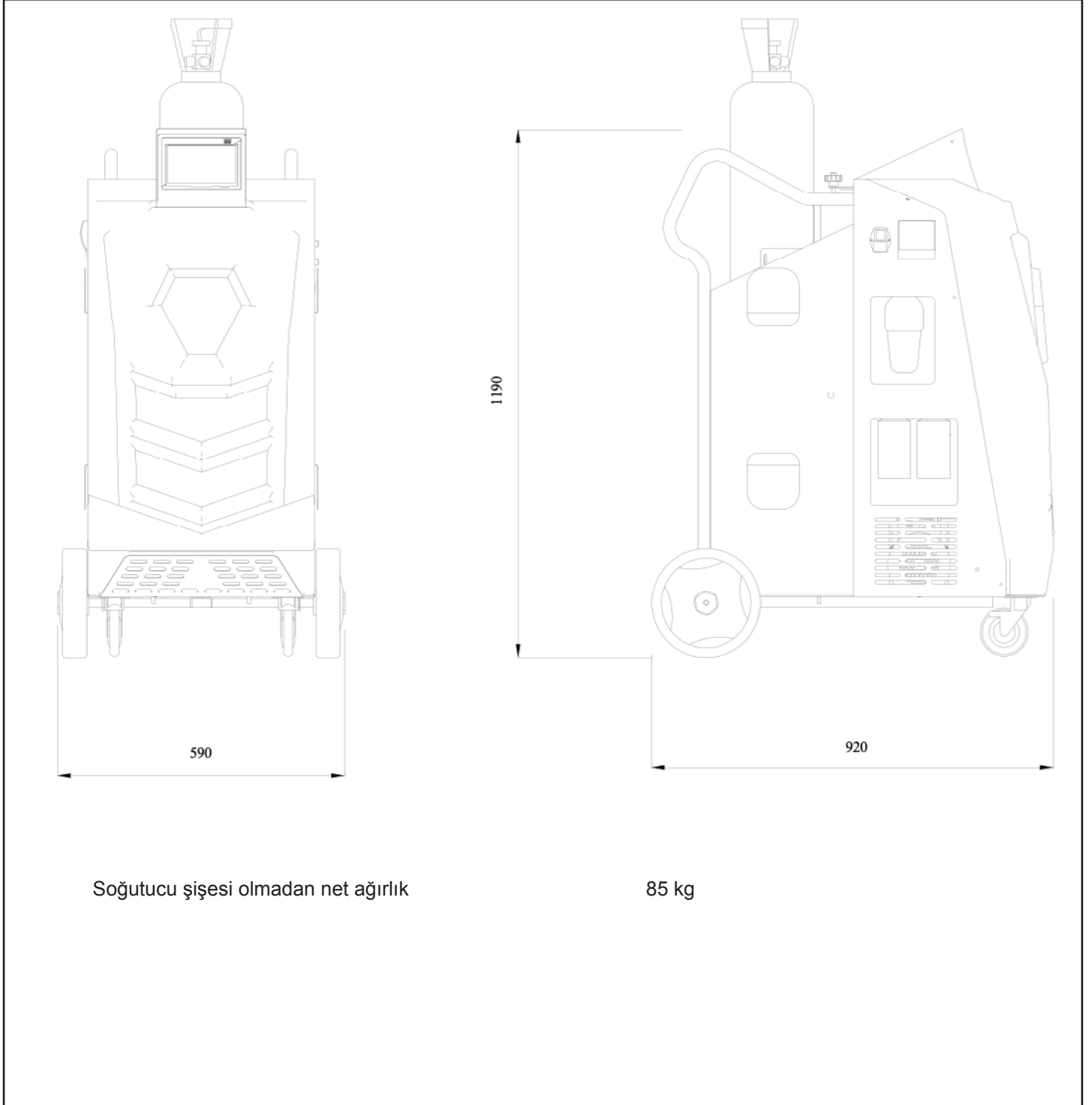
Cihazda bir sorun olması durumunda bu durum bir alarm mesajı ile belirtilecektir. Cihazda bir sorun olması durumunda bu durum bir alarm mesajı ile belirtilecektir.

Hata kodu	Hata türü	Çözüm
5	Klimada soğutucu yok.	Sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin
8	Kullanılmış yağ kabı maksimum kapasitesine ulaştı.	Boşaltın ve yağ boşaltma işlemine devam edin.
9	Maksimum serbest bırakma denemesi sayısına ulaşıldı.	Klimada havalandırmayı imkansız hale getiren alanların olup olmadığını kontrol edin.
11	İşlemi tamamlamak için maksimum süreye ulaşılması	Bu mesaj vakum veya boşaltma aşamasında belirirse basınç sensörlerinin kalibrasyonunu kontrol edin.
12	Vakum sızıntıları keşfedildi	Döngüyü tekrarlayın ve gerekirse vakum süresini artırın
13	Klima vakumda değil.	Vakum aşamasına
15	Soğutucu basınç testi başarısız oldu	Sızıntı olup olmadığını kontrol edin
18	Klima vakumda değil.	Vakum aşamasına devam edilmesi tavsiye edilir.
30	Sistemde N2 ile sızdırmazlık testi yapılmıştır.	Sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve ardından yeni bir basınç testi yapın

10. Aksesuarlar ve yedek parçalar

Kod	Tanım
W052100180	Hermetik olarak kapatılmış yağ kapları için adaptör




11. Boyutlar ve ağırlıklar



Soğutucu şişesi olmadan net ağırlık

85 kg

12. Uygunluk Beyanı

TR EC Uygunluk Beyanı Soğutucu gazın geri kazanımı, geri dönüşümü ve doldurulması	Adı geçen ürünlerin, aşağıda listelenen yönergelerin ve düzenlemelerin geçerli tüm hükümlerine ve aşağıdaki standartlara uygun olduğunu tamamen kendi sorumluluğumuzda beyan ederiz. aşağıdaki teknik belgeler: *
COOLIUS C40	Art. W050 140 030 IEC 34-11 (EN 60034) 2006/42/CEE 2014/30/UE 2014/35/UE  Loc.Spedale 10/b 52018 Castel San Niccolò (AR) Italy Tel. 0575 / 5011 Fax. 0575 / 501200 Bevollmächtigt die technischen Unterlagen zusammenzustellen Authorized to compile the technical file Autorizzato alla preparazione della documentazione tecnica Autorisé à compiler la documentation technique Autorizado para la redacción de los documentos técnicos Autorizado a reunir a documentação técnica Gemachtigd voor samenstelling van de technische documenten Autoriseret til at udarbejde de tekniske dokumenter Autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen Valtuutettu kokoamaan tekniset dokumentit Befullmäktigad att sammanställa teknisk dokumentation Εξουσιοδοτημένος να συντάξει τον τεχνικό φάκελο Teknik evrakları hazırlamakla görevlendirilmiştir Upełnomocniony do zestawienia danych technicznych Műszaki dokumentáció összeállításra felhatalmazva Zplnomocněn k sestavování technických podkladů Splnomocnený zostaviť technické podklady Împuternicit să elaboreze documentația tehnică Pooblaščen za izdelavo spisov tehnične dokumentacije Упълномощен за съставяне на техническата документация On volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni Įgaliotas parengti techninius dokumentus Pilnvarotais tehniskās dokumentācijas sastādīšanā Ovlašćen za izradu tehničke dokumentacije Уполномочен на составление технической документации   Gastone Vangelisti (President) Castel San Niccolò, 16/05/2023

13. İletişim ve destek

Ürünle ilgili başka sorularınız varsa veya kurulum konusunda yardıma ihtiyacınız varsa ülkenizdeki servis ekibi üyelerimiz size yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Ülkenizdeki bayilerin ve servis ortaklarının iletişim adreslerini web sitemizde bulabilirsiniz: www.wow-portal.com/contact

14. Hizmet portalı

Coolius klima servis cihazlarının etkinleştirilmesi, www.coolius-ac.com web sitesinde bağımsız olarak yapılabilir. Ek olarak, Klima servis cihazı COOLIUS ilgili daha fazla yardım ve talimatı web sitesinde bulabilirsiniz.



Loc.Spedale 10/b 52018
Castel San Niccolò
(AR) ITALY
Tel. ++39-0575-5011
Fax. ++39-0575-501200
info@wigam.com
www.wigam.com

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung.
Wir behalten uns das Recht vor, Produktveränderungen, die aus unserer Sicht einer Qualitätsverbesserung dienen, auch ohne Vorankündigung oder Mitteilung jederzeit durchzuführen. Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.